

MONACO 2021

Lundi 19 juillet 2021 - 16h

Hôtel Hermitage - Monaco



ARTCURIAL

// Motorcars



MONACO 2021

Lundi 19 juillet 2021 - 16h

Hôtel Hermitage - Monaco

ARTCURIAL

// *Motorcars*

MONACO AUCTION WEEK

Hôtel Hermitage Monte-Carlo
Square Beaumarchais
Monaco



ART HELMETS*

Samedi 17 juillet - 17h
Saturday 17 July - 5pm

MONACO 2021 BY ARTCURIAL MOTORCARS

Lundi 19 juillet - 16h
Monday 19 July - 4pm

JOAILLERIE / JEWELLERY

Mardi 20 juillet - 11h & 14h
Mercredi 21 juillet - 17h
Tuesday 20 July - 11am & 2pm
Wednesday 21 July - 5pm

HORLOGERIE / IMPORTANT WATCHES

Mardi 20 juillet - 18h
Tuesday 20 July - 6pm

LE TEMPS EST FÉMININ

(Ladies' watches)
Mercredi 21 juillet - 14h
Wednesday 21 July - 2pm

HERMÈS & LUXURY BAGS

Jeudi 22 juillet - 12h
Thursday 22 July - 12pm

MONACO SCULPTURES

Jeudi 22 juillet - 16h
Thursday 22 July - 4pm

* Vente aux enchères caritative à la Collection de voitures de S.A.S le Prince de Monaco
Charity auction at the Collection de voitures de S.A.S le Prince de Monaco

MONACO 2021

vente n°M1086

VENTE / AUCTION

Hôtel Hermitage
Salle Eiffel
Square Beaumarchais
98000 Monaco

Lundi 19 juillet 2021 - 16h
Monday 19 July 2021 - 4pm

EXPOSITION PUBLIQUE / PUBLIC VIEWING

Lieu 1 : Collection de Voitures de S.A.S le Prince de Monaco
Les Terrasses de Fontvieille - 98000 Monaco

Lieu 2 : Chapiteau de l'Espace Fontvieille
5 avenue des Ligures - 98000 Monaco

Vendredi 16 juillet 2021
14h - 17h30 (sur rendez-vous uniquement)

Samedi 17 juillet 2021
10h - 17h30

Dimanche 18 juillet 2021
10h - 17h30

Lundi 19 juillet 2021
10h - 14h

Friday 16 July 2021
2pm - 5.30pm (by appointment only)

Saturday 17 July 2021
10am - 5.30pm

Sunday 18 July 2021
10am - 5.30pm

Monday 19 July 2021
10am - 2pm

INFORMATIONS / ENQUIRIES

Tél. : +33 (0)1 42 99 20 73
motorcars@artcurial.com

Par le ministère de
Maître Patricia Grimaud-Palmero,
huissier près la Cour d'Appel
et les Tribunaux de la Principauté
à la requête de la SAM Artcurial

Artcurial
Maison de vente aux enchères
SAM au capital de 150.000 €
3/9 Boulevard des Moulins
98000 Monaco
RCI 15S06563
SSEE 7490B 17117

L'ÉQUIPE ARTCURIAL

ARTCURIAL TEAM

ARTCURIAL MONACO



Louise Grether



Julie Moreau

SPÉCIALISTES / SPECIALISTS



Matthieu Lamoure



Pierre Novikoff



Antoine Mahé



Benjamin Arnaud



Arnaud Faucon

RELATIONS CLIENTS, ADMINISTRATION / CLIENT SERVICES, ADMINISTRATION



Iris Hummel



Anne-Claire
Mandine



Sandra Fournet

RACING, FLYNG & YACHTING



Sophie Peyrache

PRÉSIDENT D'HONNEUR / HONORARY CHAIRMAN



Hervé Poulain

CONSULTANTS



Frédéric Stoesser



Niklas Hannah

Auctioneer

Matthieu Lamoure

Spécialistes / Specialists

Matthieu Lamoure
Directeur / *Managing director*
Tél. : +33 (0)1 42 99 16 31
Mobile : +33 (0)6 78 13 62 42
mlamoure@artcurial.com

Pierre Novikoff
Directeur adjoint / *Deputy director*
Tél. : +33 (0)1 42 99 16 32
Mobile : +33 (0)6 63 25 85 92
pnovikoff@artcurial.com

Antoine Mahé
Tél. : +33 (0)1 42 99 20 62
Mobile : +33 (0)6 47 65 64 04
amahe@artcurial.com

Benjamin Arnaud
Tél. : +33 (0)1 58 56 38 11
Mobile : +33 (0)6 13 55 05 29
barnaud@artcurial.com

Arnaud Faucon
Tél. : +33 (0)1 58 56 38 15
Mobile : +33 (0)6 33 71 56 80
afaucon@artcurial.com

Consultants

Frédéric Stoesser
Tél. : +33 (0)1 42 99 16 38
fredstoesser@gmail.com

Niklas Hannah
nhannah@artcurial.com

Racing, Flying & Yachting

Sophie Peyrache
Tél. : +33 (0)1 42 99 20 41
speyrache@artcurial.com

Relations clients, administration Client services, administration

Iris Hummel
Directeur des opérations
et de l'administration
*Director of operations
and administration*
Tél. : +33 (0)1 42 99 20 56
Mobile: +33 (0)6 08 18 86 58
ihummel@artcurial.com

Anne-Claire Mandine
Administrateur - Responsable
des relations clients
*Administrator - Client service
manager*
Tél. : +33 (0)1 42 99 20 73
acmandine@artcurial.com

Sandra Fournet
Administrateur / *Administrator*
Tél. : +33 (0)1 58 56 38 14
sfournet@artcurial.com

Comptabilité / Accounting

Tél. : +33 (0)1 42 99 20 71
salesaccount@artcurial.com

Ordres d'achat / Bids office

Tél. : +33 (0)1 42 99 20 51
Fax : +33 (0)1 42 99 20 60
bids@artcurial.com

ARTCURIAL
Live Bid

Assistez en direct aux ventes
aux enchères d'Artcurial et
enchérissez comme si vous y étiez,
c'est ce que vous offre le service
Artcurial Live Bid.
Pour s'inscrire :
www.artcurial.com



LIVRAISON & STOCKAGE / Lots 114-239

DELIVERY & STORAGE

Les acheteurs qui souhaitent enlever leurs véhicules directement aux lieux d'exposition le mardi 20 ou mercredi 21 juillet 2021 devront informer les administrateurs le jour de la vente. Les véhicules n'ayant pas été retirés le mercredi 21 juillet 2021 seront rapatriés dans un stockage sécurisé pour la somme de 480 € HT par voiture et pourront être enlevés à partir du jeudi 22 juillet 2021 après règlement intégral. Les frais de stockage s'élèvent à 30 € HT par jour et par voiture à partir du jeudi 22 juillet 2021. Règlement sur place par chèque, en espèces, CB ou préalablement par virement.

Buyers wishing to collect their vehicles directly from the viewing sites on Tuesday 20 or Wednesday 21 July 2021 must inform the administrators the day of the sale. Cars that have not been collected by Wednesday 21 July 2021 will be shipped to a secured storage place at the cost of €480 + VAT per car and can be collected from there from Thursday 22 July 2021 after full payment. Storage cost is charged at €30 + VAT per day per car from Thursday 22 July 2021. Payment by cheque, cash, credit card or bank transfer prior or at collection.

AUTOMOBILIA / Lots 100 - 113

Les lots seront intégralement transférés le mercredi 21 juillet 2021 dans un espace de stockage sécurisé en région parisienne pour la somme de 100 € HT et pourront être enlevés à partir du mardi 27 juillet 2021 après règlement intégral. Les frais de stockage s'élèvent à 35 € HT par jour et par lot à partir du mercredi 28 juillet 2021.

Lots will be shipped to a secured storage place next to Paris on Wednesday 21 July 2021 at the cost of €100 + VAT per lot, and can be collected from there from Tuesday 27 July 2021 after full payment. Storage cost is charged at €35 + VAT per day per lot from Wednesday 28 July 2021.

FERMETURE ESTIVALE / SUMMER CLOSURE

La maison de ventes Artcurial sera fermée du 31 juillet au 22 août 2021. Les voitures qui n'auront pas été réglées intégralement le 30 juillet 2021 ne pourront pas être délivrées pendant la fermeture.

Artcurial will be closed from 31 July to 22 August 2021. Cars which have not been paid for in full on 30 July 2021 cannot be released during the closure period.

DIVERS / DIVERS

Les véhicules français de plus de 75 ans et d'un montant supérieur à 50 000 € nécessitent l'obtention d'un passeport d'exportation en cas de sortie hors territoire français et une licence d'exportation en cas de sortie hors territoire européen. Ces formalités sont prises en charge par Artcurial et sont soumises à des délais (maximum trois mois pour les passeports et un mois supplémentaire pour les licences). Les licences d'exportation de véhicules avec un titre de circulation étranger sont soumises à la législation en vigueur dans leur pays d'origine dont les délais d'obtention peuvent varier en fonction du pays. L'acquéreur sera lui-même chargé de faire assurer ses acquisitions et ceci dès l'adjudication prononcée.

French vehicles that are more than 75 years old and costing over €50,000 require an export passport in order to be taken out of France and an export license in order to leave European territory. This is subject to certain conditions and may take some time (passport maximum three months, license maximum one month). Export licenses for vehicles with a foreign title are subject to the legislation in force in the country of origin and the delivery time can be variable depending on the country. The buyer is responsible for insuring his purchases immediately after the sale.

CATALOGUE ONLINE / *ONLINE CATALOGUE*

Retrouvez l'ensemble des photos et le descriptif intégral de chaque lot sur notre site
Find all the photos and a full description of each lot on our website



Version française
www.artcurial.com/motorcars



English version
www.artcurial.com/motorcars

CONTEXTE SANITAIRE / *COVID CONTEXT*

A l'heure de l'impression de ce catalogue, toute personne qui entre en Principauté doit présenter un test PCR négatif, réalisé moins de 72h avant son arrivée à Monaco. Nous vous invitons à vous reporter à la législation en vigueur avant votre venue.

At the time of printing this catalogue, all persons entering Monaco must present a negative PCR test, carried out less than 72 hours before their arrival. We invite you to refer to the current legislation before your arrival.

MISE À JOUR 6 JUILLET 2021 / *UPDATE 6 JULY 2021*

Conditions d'entrée en Principauté :

- Test PCR ou test antigénique de moins 48h.
ou
- Vaccin (2 doses) après délai (14 ou 28 jours en fonction du vaccin).
ou
- Certificat médical de guérison 2 semaines après la déclaration de contagion au minimum et 6 mois au maximum

Entry conditions for Monaco:

- *PCR or antigenic test of less than 48 hours*
or
- *Vaccination (2 doses) after a delay (14 or 28 days depending on the vaccine).*
or
- *Medical certificate of recovery 2 weeks after the declaration of contagion at least and 6 months at most*

INDEX

A-D

| | |
|--|-----|
| 1964 Alfa Romeo 2600 Spider Touring | 171 |
| 1972 Alfa Romeo Montreal | 122 |
| 1979 Alpine-Renault A310 V6 | 138 |
| 1965 Aston Martin DB5 | 128 |
| 2001 Aston Martin V12 Vanquish | 130 |
| 1983 Aston Martin V8 Vantage | 223 |
| 1967 Austin Healey 3000 MKIII 2+2 | 180 |
| 1972 Benelli 250 Racing | 117 |
| 2003 Bentley Azure | 184 |
| 2009 Bentley Brooklands | 228 |
| 1993 Bentley Continental Cabriolet | 183 |
| 1997 Bentley Continental T | 185 |
| 1956 Bentley Speed Six Le Mans Tourer | 186 |
| 1998 BMW Hartge Z3 M Coupé V8 | 233 |
| 2005 BMW M3 E46 CSL | 236 |
| 2019 BMW M5 F90 | 237 |
| 1990 BMW Z1 | 134 |
| 1998 BMW Z3 M Coupé | 235 |
| 1999 BMW Z3 M Coupé | 234 |
| 1998 BMW Z3 M Roadster | 135 |
| 1960 Buick Electra 225 Convertible | 193 |
| 1956 Cadillac Series 62 Cabriolet | 174 |
| 1937 Cadillac Series 70 Fleetwood | 175 |
| 1957 Chevrolet Corvette Fuel-Injection | 191 |
| 1985 Citroën Visa 1000 Pistes | 137 |
| 1973 Datsun 240 Z Racing | 119 |
| 1973 De Tomaso Pantera Modifiée GT5S | 213 |
| 1972 De Tomaso Pantera "Pré-L" | 202 |
| 2000 Ducati 748R | 115 |

F-I

| | |
|---|-----|
| 1964 Facel II | 129 |
| 1964 Ferrari 330 GT-275 GTB/4 Spider Nart | 164 |
| 1990 Ferrari 348 TB | 153 |
| 2003 Ferrari 360 Modena Challenge/N-GT | 210 |
| 1975 Ferrari 365 GT4 2+2 | 222 |
| 1984 Ferrari 400i | 160 |
| 1977 Ferrari 512 BB | 156 |
| 1983 Ferrari 512 BBi | 163 |
| 2003 Ferrari 575 Maranello F1 | 154 |
| 2005 Ferrari 612 Scaglietti | 155 |
| 1976 Ferrari Dino 308 GT4 | 161 |
| 2013 Ferrari F12 | 162 |
| 1995 Ferrari F355 Challenge | 209 |
| 2014 Ferrari FF | 232 |
| 1966 Fiat 600 Jungla par Savio | 146 |
| 1963 Fiat 600/750 « Jolly » par Ghia | 212 |
| 1972 Fiat Dino 2400 Spider | 124 |
| 1991 Fiat Fiorino | 208 |
| 1974 Ford Escort RS 2000 MK I | 203 |
| 1969 Ford Escort Twin Cam | 204 |
| 2005 Ford GT Spider | 231 |
| 1937 Frazer Nash BMW 328 | 192 |
| 1957 Imperial Sedan « Custom » | 194 |

J-L

| | |
|--|-----|
| 1963 Jaguar MK2 3.4L Moteur 3.8L | 220 |
| 1963 Jaguar MK2 3.8L | 165 |
| 1963 Jaguar Type E 3.8L Coupé Série 1 | 167 |
| 1962 Jaguar Type E 3.8L Roadster | 121 |
| 1963 Jaguar Type E 3.8L Roadster | 181 |
| 1957 Jaguar XK 140 3.4L FHC | 120 |
| 1955 Jaguar XK 140 SE DHC | 123 |
| 1958 Jaguar XK 150 3.4L Roadster | 166 |
| 1959 Jaguar XK 150 3.4L S Roadster | 125 |
| 1975 Jensen Interceptor MKIII Cabriolet | 196 |
| 1975 Kremer Porsche 911 Carrera 3.0 RSR | 211 |
| 1934 Lagonda Rapier | 187 |
| 1989 Lamborghini Countach 25° Anniversaire | 201 |
| 1973 Lamborghini Espada 400 GT Série 3 | 126 |
| 1969 Lamborghini Islero GTS | 159 |
| 1968 Lamborghini Miura | 158 |
| 2002 Lamborghini Murcielago | 152 |
| 1986 Lancia Delta Turbo | 206 |
| 1963 Land Rover Series IIA 109 (LWB) | 219 |
| 1975 Lincoln Continental Town Car | 195 |
| 1967 Lotus 51A Formule Ford | 118 |
| 1973 Lotus Elan Sprint Cabriolet | 139 |
| 1993 Lotus Omega #644 | 132 |

M-N

| | |
|--|-----|
| 1960 Maserati 3500 GT Spyder Vignale | 199 |
| 1964 Maserati 3500 GTi Coupé | 200 |
| 1974 Maserati Bora | 157 |
| 1955 Mercedes-Benz 190 SL | 218 |
| 1962 Mercedes-Benz 190 SL | 169 |
| 1957 Mercedes-Benz 220 S Cabriolet | 127 |
| 1962 Mercedes-Benz 220 SE Cabriolet | 168 |
| 1970 Mercedes-Benz 280 SL avec Hard Top | 170 |
| 1957 Mercedes-Benz 300 SL Roadster | 172 |
| 1991 Mercedes-Benz 500 E | 131 |
| 2016 Mercedes-Benz G 63 AMG Edition 463 | 239 |
| 2006 Mercedes-Benz SLR McLaren Coupé | 216 |
| 2007 Mercedes-Benz SLR McLaren Coupé | 214 |
| 2010 Mercedes-Benz SLS AMG Coupé | 215 |
| 2018 Mercedes-Maybach G650 Landulet | 217 |
| 1968 MG C Cabriolet | 178 |
| 2000 Mini 40° Anniversaire | 177 |
| 1971 Morgan 4/4 1600 Tourer | 179 |
| 1970 Morgan 4/4 Roadster | 190 |
| 1953 Moto Guzzi Airone Sport 250 cm ³ | 238 |
| 1963 NSU Sport Prinz | 151 |

P-R

| | |
|--|-----|
| 1994 Peugeot 205 CTI 1.9L | 230 |
| 1990 Peugeot 205 GTI 1900 GR. A | 205 |
| 1985 Peugeot 205 Turbo 16 | 140 |
| 1953 Porsche 356 Pre-A 1500 Super | 198 |
| 1969 Porsche 911 2.0L S Modifiée 2.5 S/T | 226 |
| 1973 Porsche 911 2.8L RSR | 145 |
| 1980 Porsche 911 «Backdating» | 197 |
| 1973 Porsche 911 Carrera 2.7L RS Touring | 144 |

| | |
|--|-----|
| 1968 Porsche 911 L 2.0L Targa Soft Window | 143 |
| 1970 Porsche 914/6 Moteur 911 2.4L | 221 |
| 1975 Porsche 930 3.0L Turbo | 224 |
| 1984 Porsche 930 3.3L Turbo | 141 |
| 1989 Porsche 964 Carrera 4 | 142 |
| 1995 Porsche 993 Carrera RS 3.8L | 227 |
| 2000 Porsche 996 Turbo | 225 |
| 1968 Pygmee Formule 3 1000 cm ³ | 207 |
| 1981 Renault 5 Turbo #843 | 136 |
| 1980 Rolls-Royce Camargue | 182 |
| 1966 Rolls-Royce Silver Cloud III | 173 |
| 1975 Rolls Royce Silver Shadow 1 LWB | 188 |
| 1971 Rolls-Royce Silver Shadow Mulliner | 176 |
| 1984 Rolls-Royce Silver Spirit Cabriolet | 133 |

V-Y

| | |
|---|-----|
| 1964 Volkswagen Combi T1 Van E-Z Camper | 147 |
| 1975 Volkswagen Combi T2 Pick Up 1500 | 229 |
| 1968 Volkswagen Karmann Ghia | 150 |
| 1973 Volvo 1800 ES | 148 |
| 1966 Volvo P1800 S | 149 |
| 1967 Yamaha AS1 125 Racing | 116 |

◆ L'adjudication du lot est HT. La TVA, au taux en vigueur de 20%, s'ajoute à l'adjudication pour obtenir un prix TTC sur lequel est calculée la commission de vente TTC. Cette TVA est récupérable pour le professionnel français. Elle est remboursable pour un acheteur hors UE sur présentation des justificatifs d'exportation hors UE ou pour un adjudicataire professionnel justifiant d'un numéro de TVA intracommunautaire et d'un document prouvant la livraison dans l'État membre.

■ L'adjudication du lot est TTC. La TVA, au taux en vigueur de 20%, est incluse dans le prix d'adjudication. Cette TVA est récupérable pour le professionnel français. Elle est remboursable pour un acheteur hors UE sur présentation des justificatifs d'exportation hors UE ou pour un adjudicataire professionnel justifiant d'un numéro de TVA intracommunautaire et d'un document prouvant la livraison dans l'État membre.

○ Lots en provenance hors UE : Aux commissions et taxes indiquées dans les conditions générales de vente, il convient d'ajouter des frais liés à l'importation (5,5 % du prix d'adjudication pour les automobiles de collection, 20 % pour les automobiles d'occasion / modernes).

▲ Incidence sur la TVA : Le véhicule ayant moins de 6 000 km d'utilisation, certains pays de l'Union Européenne peuvent considérer qu'il s'agit d'un véhicule « comme neuf ». Nous vous remercions de prendre contact avec votre administration fiscale pour avoir confirmation du statut avant d'effectuer votre achat.

◆ *The hammer price of this lot excludes VAT. VAT, at the current rate of 20%, is added to the hammer price for a VAT-inclusive sale price, on which the commission charge (including VAT) is calculated. The VAT can be claimed back by French professionals. For buyers outside the EU, the VAT can be claimed back on presentation of export papers outside the EU, or for a professional purchaser who can supply an intra-EU VAT number and a document proving the lot has been delivered to a member state.*

■ *This lot is being sold with VAT included. VAT, at the current rate of 20%, is included in the hammer price. The VAT can be claimed back by French professionals. For buyers outside the EU, the VAT can be claimed back on presentation of export papers outside the EU, or for a professional purchaser who can supply an intra-EU VAT number and a document proving the lot has been delivered to a member state.*

○ *Lots from outside the EU: In addition to the commissions and taxes indicated above, an additional import VAT will be charged (5,5% of the hammer price for vintage/classic cars, 20% newer/modern motorcars).*

▲ *Impact on VAT: As the vehicle has been driven less than 6,000 kilometers, it can be considered "as new" for VAT purposes in certain European countries. Please contact your local tax authorities for confirmation prior to purchase.*



100

100

FERRARI

Enseigne lumineuse

Simple face, en plexiglas avec cadre en aluminium, montée à l'électricité.

94 x 54 cm. (37 x 21 1/4 in.)

A Ferrari illuminated sign, single-sided, perspex with aluminium frame.

1.500 - 2.500 €



101

101

DINO FERRARI SALES AND SERVICE

Enseigne lumineuse

Simple face, en plexiglas avec cadre en aluminium, montée à l'électricité.

61 x 63,5 cm. (24 x 25 in.)

A Dino Ferrari illuminated sign, single-sided, perspex with aluminium frame.

1.200 - 1.800 €

102

FERRARI-ABARTH

Calendrier perpétuel, G. Cavallari, Bologne

En verre églomisé, indication du jour, de la date et du mois, molettes en métal, rare version au décor Ferrari-Abarth ; quelques usures au décor, déchirures sur les rubans.

34,5 x 24,5 cm. (13 1/2 x 9 3/4 in.)

A rare Ferrari Abarth eglomised glass perpetual calendar, by G. Cavallari, Bologna ; few wears on the decor, tears on the ribbon.

4.000 - 6.000 €



102

103

Ralf SCHUMACHER

B&H Jordan - Saison 1998

Combinaison de course marquée au nom du pilote et des différents sponsors.

Provenance : Artcurial Motorcars, vente Vibration, 10 février 2019, Paris, lot 246.

A Ralf Schumacher racing suit B&H Jordan-season 1998.

1.000 - 2.000 €

Sans réserve / No reserve



103



104

104

David COULTHARD

McLaren Mercedes - saison 1998

Combinaison de course Sparco marquée au nom du pilote et des différents sponsors.

Provenance : Artcurial Motorcars, vente Vibration, 10 février 2019, Paris, lot 92.

A David Coulthard racing suit McLaren Mercedes-season 1998

1.500 - 2.500 €

Sans réserve / *No reserve*

105

Nico ROSBERG

Mercedes GP Petronas FI Team-saison 2011

Combinaison pour les tests d'hiver marquée au nom du pilote et des différents sponsors, à noter que le logo Bridgestone est recouvert par le logo Pirelli.

Provenance : Artcurial Motorcars, vente Vibration, 10 février 2019, Paris, lot 106.

A Nico Rosberg racing suit Mercedes-Petronas -season 2011

1.500 - 2.500 €

Sans réserve / *No reserve*



105



106

106

FERRARI 126 CK, GILLES VILLENEUVE, saison 1981

Aileron avant

En fibre, stickers Agip et Michelin, numéroté deux fois H1 24 au verso, inscrit « Gilles Villeneuve 1981 » au feutre ; état d'usage, rayures et traces.

L. : 148,5 cm. (58 1/2 in.),
P. : 36 cm. (14 1/4 in.)

A 1981 Ferrari 126 CK, front wing, numbered H1 24 twice, handwritten inscription Gilles Villeneuve 1981 ; used condition, scratches

3.000 - 5.000 €

107

Sébastien LOEB

Citroën Racing Team

Combinaison de course Sparco, marquée au nom du pilote et des différents sponsors. Signée au feutre « Seb Loeb ».

Provenance : Vente caritative « Les légendes du sport » au profit de l'association Les Etoiles filantes, 17 septembre 2020, lot 63.

A Sébastien Loeb racing suit, signed «Seb Loeb»

1.000 - 2.000 €

Sans réserve / No reserve



107

*Provenant de la
collection d'un amateur
de Formule 1 : lots 108 à 111*

108

**FERRARI 642 (F1-91)
ALAIN PROST - Saison 1991**

Museau et aileron avant

En fibre de carbone, porte le numéro 5
en rouge au verso ; état d'usage.

L. : 140 cm. (55 in.),
P. : 108 cm. (42 1/2 in.)

Provenance : l'actuel propriétaire
indique avoir acquis cette pièce
auprès d'un ancien mécanicien de chez
Ferrari

*A Ferrari 642 front nose and wing,
ex-Alain Prost, season 1991 ; used
condition.*

6.000 - 8.000 €



108

109

**FERRARI 642 (F1-91)
ALAIN PROST - Saison 1991**

Aileron arrière

En fibre de carbone, porte le numéro
M/30/4 à l'intérieur ; état d'usage.

L. : 100 cm. (39 1/4 in.),
P. : 33 cm. (13 in.)

Provenance : l'actuel propriétaire
indique avoir acquis cette pièce
auprès d'un ancien mécanicien de chez
Ferrari.

*Ferrari 642 rear wing, ex-Alain
Prost, season 1991 ; used condition.*

4.000 - 6.000 €



109

110

Fernando ALONSO - Mc LAREN HONDA- SAISON 2017

Casque dédié, Grand Prix du Mexique et du Brésil

Casque peint par Bell Racing, signé, daté et dédié : « A Filippo con simpatia, Mexico e Brazil 2017 », à l'intérieur numéro de série : AH1 4982

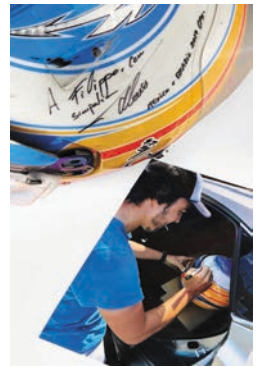
Provenance : Fernando Alonso a offert directement ce casque à l'actuel propriétaire qui lui a fait dédicacer pour son fils Filippo.



110

A Fernando Alonso's helmet by Bell, Mexican and Brazilian Grand Prix 2017, signed, dated and dedicated. Directly offered by Fernando Alonso to the current owner who has made dedicated the helmet to his son.

12.000 - 18.000 €



111

Niki LAUDA - Mc LAREN GRAND PRIX D'ITALIE 1983

Exceptionnel volant

Volant Personal, jante en alcantara noir à trois branches, signé « Lauda » et numéroté MP4/53, support avec les logos des sponsors, vendu avec un certificat d'authenticité signé par Ron Dennis.

D. : 29,5 cm. (11 3/4 in.)

This exceptional steering wheel fitted the Niki Lauda's MP4, during the 1983 Italian Grand Prix in Monza. It is signed «Lauda» and numbered MP4/53. A certificate of authenticity signed by Ron Dennis will be passed to the buyer.

7.000 - 9.000 €



111



112

FERRARI 612 SCAGLIETTI

Moteur type F133

#165757, V12 à 65°, cylindrée :
5 748 cm³, puissance : 540 ch
à 7 250 tr/mn, monté sur un socle.

Moteur: H.: 68 cm. (26 ³/₄ in.),
L. 115 cm. (45 ¹/₄ in.),
P.: 72 cm. (28 ¹/₄ in.)

H. avec socle: 130 cm. (51 ¹/₄ in.)

Provenance : Ancienne Collection
Giuseppe Neri, ami d'Enzo Ferrari.

*Ferrari 612 Scaglietti engine type
F133, #165757, mounted on a pedestal*

15.000 - 25.000 €



112

113

FERRARI 365 GTB/4 DAYTONA

Paire de sièges, 1^{ère} version

En cuir noir, très belle patine, en
état d'origine

H. : 50 cm. (19 ³/₄ in.),
L. : 54 cm. (21 ¹/₂ in.)

*A pair of Ferrari 365 GTB/4 daytona
black leather seats, nice patina,
original condition.*

8.000 - 12.000 €



113

VERS 1980 PORSCHE 936 JUNIOR



Fabrication par l'usine Porsche, voiture d'enfant, réplique à l'échelle 1/2 de la Porsche 936 victorieuse aux 24 Heures du Mans 1981

*Built by Porsche factory.
Motor child car, 1/2 scale,
Porsche 936 Jacky Ickx at Le Mans*



- Carrosserie en fibre de verre, moteur Briggs et Stratton de 200 cm³ et 5 cv
- Modèle distribué par Porsche en très peu d'exemplaires dans les années 1980
- Eligible à Little Big Mans
- Remise en route nécessaire, accidents aux phares avant et arrière sérigraphie incomplète
- Livraison & stockage : pour ce lot se référer aux conditions applicables aux véhicules
- *Fiberglass body, fitted with a Briggs and Stratton 200cm³ and 5h*
- *Limited edition distributed in 1980's by Porsche*
- *Eligible for Little Big Mans*
- *Overhaul needed, accidents on headlights, incomplete screen printing*
- *Delivery & storage : for this lot refer to vehicles conditions*

15.000 - 20.000 €

2000 DUCATI 748R

Titre de circulation autrichien
Austrian title

Cadre n° ZDMH300AAYB001331

- Dernier entretien réalisé en 2019
- 12 950 km d'origine !
- Seulement 1000 exemplaires par année de production
- La haute couture du supersport !
- *Last service carried out in 2019*
- *12,950 km since new!*
- *Only 1,000 units per year of production*
- *The haute couture of supersport!*



10.000 - 13.000 €

Sans réserve / No reserve

1967 YAMAHA ASI 125 RACING

Moto de compétition
Sans titre de circulation
Racing motorbike
Unregistered

Cadre n° AS1*25796*

- Modèle performant
- 125 cc bicylindre 2 temps
- Bel état de présentation
- A redémarrer, tournait en 2019
- *High-performance model*
- *125 cc 2-stroke twin-cylinder engine*
- *Beautiful condition*
- *To be restarted, was running in 2019*



5.000 - 7.000 €

Sans réserve / No reserve

1972 BENELLI 250 RACING

Moto de compétition
Sans titre de circulation
Racing motorbike
Unregistered

Cadre n° 250C72-12

- Marque prestigieuse en compétition
- 250 cc bicylindre 2 temps
- Bel état de présentation
- A redémarrer, tournait en 2016

- *Prestigious brand in racing*
- *250cc 2-stroke twin-cylinder*
- *Nice condition*
- *To be restarted, was running in 2016*



6.000 - 9.000 €

Sans réserve / *No reserve*

1967 LOTUS 51A FORMULE FORD

Véhicule de compétition
Sans titre de circulation
Competition car
Unregistered

Châssis n° 51/FF/123

- Historique complet
- Moteur et boîte refaits, 8 heures de course depuis
- Passeport FIA
- Une des plus belles Formule Ford !

- *Full history*
- *Engine and gearbox rebuilt, 8 hours of racing since*
- *FIA passport*
- *One of the best-looking Formula Fords !*



30.000 - 50.000 €

Sans réserve / *No reserve*

1973 DATSUN 240 Z RACING

Véhicule de compétition
Sans titre de circulation
Competition car
Unregistered

Châssis n° HLS 3014 7099

- Moteur « Rebello », environ 280cv !
- Moteur refait en 2020
- Préparation soignée
- Hommage aux succès du modèle en SCCA

- *“Rebello” engine, around 280 hp!*
- *Engine rebuilt in 2020*
- *Meticulously prepared*
- *Tribute to the success of the SCCA model*



40.000 - 60.000 €

Sans réserve / No reserve

120

1957 JAGUAR XK 140 3.4L FHC

Carte grise française
French title

Châssis n° S 815798

Moteur n° V 1585-8

Caisse n° J 6585

- Modèle mythique par excellence
- Intéressante patine d'usage
- Eligible au Tour Auto

- *Legendary model*
- *Interesting patina*
- *Eligible for the Tour Auto*



45.000 - 65.000 €

Sans réserve / No reserve

1962 JAGUAR TYPE E 3.8L ROADSTER "PLANCHER PLAT"



Carte grise française
French title

Châssis n° 876306

Moteur n° R3024-9

- Désirable version plancher plat roadster
- Véhicule entièrement restauré
- Moteur et couleur extérieure d'origine
- *Desirable flat floor roadster version*
- *Fully restored vehicle*
- *Original engine and exterior colour*

120.000 - 150.000 €



1972 ALFA ROMEO MONTREAL

Carte grise française
French title

Châssis n° 1426899
Moteur n° 0056401700

- Superbe design de Marcello Gandini
- V8 dérivé de la T33 de compétition
- Bel état de présentation

- *Beautiful design by Marcello Gandini*
- *V8 derived from the T33 racing car*
- *Nice condition*



50.000 - 70.000 €

1955 JAGUAR XK 140 SE DHC

Carte grise française
French title

Châssis n° S817580
Moteur n° G4090-8S

- Version SE, moteur d'origine
- Coloris d'une grande élégance
- Nombreux travaux effectués dans le passé

- *SE version, matching engine*
- *Highly elegant colour scheme*
- *Extensive work carried out in the past*



80.000 - 100.000 €

1972 FIAT DINO 2400 SPIDER



Titre de circulation anglais
British title

Châssis n° 1466

Moteur n° 0009943

- Modèle rare, 420 exemplaires produits en 2.4L
- Équipée du fameux V6 Ferrari-Dino
- Ligne signée Pininfarina

• *Rare model, with 420 2.4L examples produced*

• *Powered by the famous Ferrari Dino V6*

• *Design by Pininfarina*

120.000 - 160.000 €



1959 JAGUAR XK 150 3,4L S ROADSTER



Titre de circulation anglais
British title

Châssis n° T832062DN

Moteur n°VS1940-9

Boîte de vitesses

n° JLS43678JS

- Désirable version « S », boîte manuelle avec overdrive
- Moteur et boîte de vitesses d'origine
- Superbe présentation

• *Attractive S version, manual gearbox with overdrive*

• *Original engine and gearbox*

• *Nice condition*

90.000 - 120.000 €



1973 LAMBORGHINI ESPADA 400 GT SÉRIE 3

Carte grise française
French title

Châssis n° 9110
Moteur n° 41116

- Un des 456 exemplaires de la série 3
- Importants travaux chez les meilleurs spécialistes entre 2007 et 2015
- Très bel exemplaire, n'aurait eu que 3 propriétaires

- *One of 456 Series 3*
- *Important work among top specialists between 2007 and 2015*
- *Very nice example, would have had only 3 owners*



100.000 - 140.000 €

1957 MERCEDES-BENZ 220 S CABRIOLET

Carte grise française
French title

Châssis n° 1800307503514
Moteur n° 1809247503649

- Modèle luxueux, confortable et élégant
- Restauration très soignée
- Superbe présentation
- *Luxurious, comfortable and stylish model*
- *Meticulous restoration*
- *Superb appearance*



100.000 - 140.000 €

1965 ASTON MARTIN DB5



Carte grise française
French title

Châssis n° DB5/2271/L
Moteur n° 400/2022

- Actuel et même propriétaire depuis 1978
- Une Aston Martin française avec historique connu
- Moteur d'origine
- Livrée neuve équipée d'une boîte mécanique ZF (aujourd'hui en boîte automatique)
- Modèle mythique

- *Current owner since 1978*
- *A French Aston Martin with known history*
- *Original engine*
- *Delivered new with a ZF manual gearbox (now automatic gearbox)*
- *Legendary model*

400.000 - 600.000 €





La voiture à la fin des années 1970 / The car at the end of the 1970s © DR



Le propriétaire au volant de la voiture le jour de son mariage en 1980
The owner behind the wheel of the car on his wedding day in 1980 © DR



La voiture à la fin des années 1970
The car at the end of the 1970s © DR



129 Ex Roi du Cambodge Norodom Sihanouk
Ex-King of Cambodia Norodom Sihanouk

1964 FACEL II



Carte grise française
French title

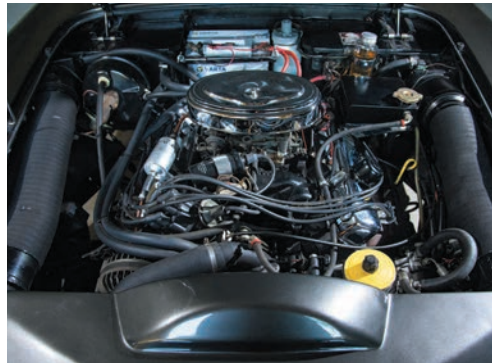
Châssis n° HK2B179

Moteur n° TY8 - 278.874

- Fabuleuse provenance royale
- Une des dernières Facel II construites
- Belle présentation, bien connue de l'Amicale
- *Fabulous royal provenance*
- *One of the last Facel II built*
- *Lovely presentation, known to the Amicale*

270.000 - 340.000 €





130

2001 ASTON MARTIN V12 VANQUISH

Carte grise française
French title

Châssis n° SCFAC23371B500046

Moteur n° 00080

- Un des 1492 exemplaires
- 41 200 km d'origine et entretien exclusif dans le réseau Aston Martin
- ex Salon de l'Automobile de Francfort 2001

- *One of only 1492 made*
- *41,200km from new, always serviced by Aston Martin network*
- *2001 Francfort Motor show*



75.000 - 95.000 €

131

1991 MERCEDES-BENZ 500 E

Carte grise française
French title

Châssis n° WDB1240361B437462

- Seulement 109 000 km d'origine, documentée
- Un seul propriétaire de 1993 à 2018
- Vendue avec ses carnets et factures

- *Only 109,000 km since new*
- *A single owner from 1993 to 2018*
- *Sold with all manuals and invoices*



40.000 - 60.000 €

132

1993 LOTUS OMEGA #644

Carte grise française
French title

Châssis n° SCC000019N1089345

- Production limitée à 666 ex. en conduite à gauche
- 376 cv, plus de 280 km/h !
- Vendue neuve en France, 91 000 km d'origine
- Historique limpide, entretien suivi et à jour

• *Production limited to just 666 units in LHD*

• *376bhp, over 280 km/h!*

• *Sold new in France, 91,000 km since new*

• *Well documented history, proper servicing, and up-to-date maintenance*



30.000 - 50.000 €

133

1984 ROLLS-ROYCE SILVER SPIRIT CABRIOLET

Titre de circulation monégasque
Monegasque title

Châssis n° SCAZS0004DCX07759

- Carrosserie spéciale « sur-mesure »
- Seulement 28 000 km d'origine
- Cabriolet aussi luxueux que rare
- Depuis 22 ans dans la même famille

• *Special «made-to-measure» bodywork*

• *Only 28,000 km since new*

• *Rare and luxurious convertible*

• *For 22 years in the same family*



50.000 - 80.000 €

134

1990 BMW Z1

Carte grise française
French title

Châssis n° WBABA91040AL06148

- Première main !
- 62 000 km d'origine
- Entretien BMW depuis l'origine
- Révision mécanique et peinture entre 2019 et 2021

- *One owner from new!*
- *62,000 km since new*
- *BMW maintenance since beginning*
- *Mechanical overhaul and painting between 2019 and 2021*



45.000 - 65.000 €

135

1998 BMW Z3 M ROADSTER

Carte grise française
French title

Châssis n° WBSCK91010LD22635

- Française d'origine
- Nombreuses options incluant le hard-top
- Historique d'entretien complet, nombreux travaux récents
- Coloris rares

- *French provenance*
- *Many options including a hard-top*
- *Complete service history, many recent work done*
- *Rare colors*



30.000 - 50.000 €

136

1981 RENAULT 5 TURBO #843

Carte grise française
French title

Châssis n° VF182200B0000752

Moteur n° 840B7000000909

- Un des 15 exemplaires recensés dans ce coloris
- Moins de 36 000 km d'origine
- Superbe intérieur d'origine
- Historique limpide en France, 30 ans entre les mêmes mains !



• *One of 15 Turbo 1s listed in this color*

• *Less than 36,000 km since new*

100.000 - 150.000 €

• *Superb, original interior*

• *Well documented French provenance history, 30 years in the same ownership!*

137

1985 CITROËN VISA 1000 PISTES

Carte grise française
French title

Cadre n° VF7VDVR0000VR9822

- Seulement 200 exemplaires
- Bon état de fonctionnement
- Carrosserie complète de tous ses accessoires spécifiques

• *Only 200 units made*

• *In good working condition*

• *Bodywork complete with all specific accessories*



30.000 - 40.000 €

Sans réserve / *No reserve*

138

1979 ALPINE RENAULT A310 V6

Titre de circulation monégasque
Monegasque title

Châssis n° VFA2700VA00046216

- Restaurée dans l'atelier du Palais
- Très bel état général
- Marque mythique récemment relancée

- *Restored in the workshop of the Palace of Monaco*
- *In very good general condition*
- *A legendary brand recently relaunched*



25.000 - 35.000 €

139

1973 LOTUS ELAN SPRINT CABRIOLET

Carte grise française
French title

Châssis n° 7103050039H

- Restauration ancienne de qualité
- Intéressante préparation « Rallyes »
- Modèle performant et rare

- *Older high-quality restoration*
- *Interesting "Rally" preparation*
- *A rare and efficient model*



40.000 - 60.000 €

1985 PEUGEOT 205 TURBO 16



Carte grise française
French title

Châssis n° 200

- Provenance et histoire exceptionnelle et documentée
- Achetée directement à J.Setton en 1992
- Livrée iconique
- *Exceptional, well-documented history and provenance*
- *Bought directly from J. Setton in 1992*
- *Iconic colour scheme*

240.000 - 300.000 €



141

1984 PORSCHE 930 3.3L TURBO

Carte grise française
French title

Châssis n° WPOZZZ93ZES000450

Moteur n° 67E00461

- Rares options et personnalisation usine
- Même propriétaire depuis 2007
- Entièrement « Matching Numbers »

- *Rare options and factory customization*
- *Same owner since 2007*
- *Matching Numbers*



70.000 - 90.000 €

142

1989 PORSCHE 964 CARRERA 4

Carte grise française
French title

Châssis n° WPOZZZ96ZKS400490

Moteur n° 62K00785

- Seulement 36 500 km d'origine
- Dans les mêmes mains depuis 1990
- Entièrement « matching numbers »
- La 1^{ère} 911 de série à 4 roues motrices

- *Only 36,500 km from new*
- *Same ownership since 1990*
- *Entirely "matching numbers"*
- *The 1st production 911 with 4-wheel drive*



70.000 - 90.000 €

1968 PORSCHE 911 L 2.0L TARGA SOFT WINDOW



Titre circulation danois
Danish title

Châssis n° 11855059
Moteur n° 3380162

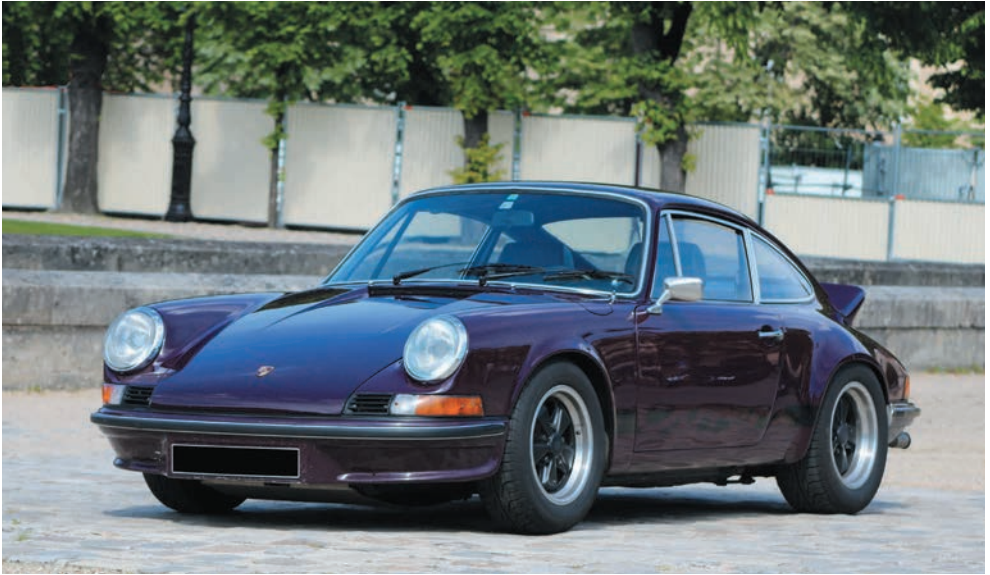
- Entièrement « matching »
- Plus de 135 000 € de restauration
- Rare version Soft Window et boîte Sportomatic
- *Fully matching numbers*
- *Over 135 000 € spent on restoration*
- *Rare Soft Window version with Sportomatic gearbox*

150.000 - 200.000 €

Sans réserve / *No reserve*



1973 PORSCHE 911 CARRERA 2.7L RS TOURING



Carte grise française
French title

Châssis n° 9113600377
Moteur n° 6630402

- Un des 16 exemplaires livrés en coloris 'Aubergine'
- Matching numbers, ex-Collection JC Miloé
- Une des meilleures Porsche 911 de tous les temps
- Livrée avec ses sièges d'origine

- *One of 16 cars delivered with 'Aubergine' paintwork*
- *Matching numbers, ex-Collection JC Miloé*
- *One of the best Porsche 911s of all time*
- *Delivered with its originals seats*

400.000 - 600.000 €





145

1973 PORSCHE 911 2,8L RSR



Carte grise française
French title

Châssis n° 911360 0940

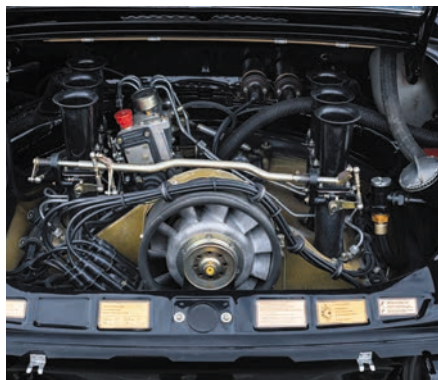
Moteur n° 6930133 (voir texte)

- Une des 49 Porsche 2.8 RSR
- Une des deux seules livrées en noir
- Début de carrière avec Peter Revson
- Restauration conforme à l'origine

- *One of the 49 Porsche 2.8 RSRs built*
- *One of only two delivered in black*
- *Early career with Peter Revson*
- *Restored to original specification*

1.500.000 - 1.800.000 €





Peter Revson made a guest appearance at Lime Rock, driving the RSR to sixth place, 1973 © DR







146

1966 FIAT 600 JUNGLA PAR SAVIO

Carte grise française
French title

Châssis n° 100D2354613

- Voiture très originale
- Aménagement astucieux en voiture de plage
- Collector ludique et sympathique !

- *A very original car*
- *Clever layout for a beach car*
- *Fun and friendly collectible!*



20.000 - 30.000 €

Sans réserve / No reserve

147

1964 VOLKSWAGEN COMBI TI VAN E-Z CAMPER

Carte grise française
French title

Châssis n° 1315668

- Rare et intéressante conversion E-Z Camper
- Bel état de présentation et nombreux accessoires
- Cote d'amour montante et universelle

- *Rare and interesting E-Z Camper conversion*
- *Nice condition, with many accessories*
- *Rising and universal love rating*



55.000 - 75.000 €

Sans réserve / No reserve

148

1973 VOLVO 1800 ES

Titre de circulation US
Dédouané dans l'UE
US title
Customs cleared in the EU
Châssis n° 1836353007135

- Restauration de grande qualité
- Élégance du modèle en break de chasse
- Fiabilité, solidité et très belle combinaison de coloris

- *High quality restoration*
- *Elegant shooting break*
- *Reliability, solidity and very nice combination of colors*



30.000 - 50.000 €

Sans réserve / No reserve

149

1966 VOLVO P1800 S

Titre de circulation US
Dédouané dans l'UE
US title
Customs cleared in the EU
Châssis n° P1800S16974

- Restauration de grande qualité
- Ligne intemporelle
- Modèle emblématique de Roger Moore dans 'Le Saint'

- *High quality restoration*
- *Timeless design*
- *Iconic Roger Moore model in 'The Saint'*



30.000 - 50.000 €

Sans réserve / No reserve

1968 VOLKSWAGEN KARMANN GHIA

Titre de circulation US

Dédouané dans l'UE

US title

Customs cleared in the EU

Châssis n° 148655796

- Restauration de grande qualité
- Ligne originale
- Modèle fiable et entretien facile
- *High quality restoration*
- *Desirable design*
- *Reliable model and easy to maintain*



15.000 - 25.000 €

Sans réserve / No reserve

151 *Collection d'un amateur éclectique*

1963 NSU SPORT PRINZ

Carte grise française

French title

Châssis n° 4112286

Moteur n° 4773907S

- 2^{ème} main !
- Très bel état d'origine
- Dessin élégant signé Bertone
- Mécanique originale
- *Secondhand!*
- *In very good original condition*
- *Elegant design by Bertone*
- *Original mechanicals*



10.000 - 15.000 €

Sans réserve / No reserve

2002 LAMBORGHINI MURCIELAGO

Carte grise française
French title

Châssis n° ZA9BC10E02LA12200

- Intéressante version boîte mécanique
- Combinaison de couleurs rare et élégante
- Pack carrosserie SV
- Attestation d'état Lamborghini en juin 2021
- *Interesting manual box version*
- *Rare and elegant combination of colours*
- *SV body pack*
- *Lamborghini condition certification in June 2021*



115.000 - 155.000 €

1990 FERRARI 348 TB

Carte grise française
French title

Châssis n° ZFFKA35B000086099

- Historique connu
- 68 000 km avec entretien suivi
- Peinture majoritairement d'origine
- Superbe état de conservation, distribution faite en juin 2021
- *Known history*
- *68,000 km, well maintained*
- *Paint mostly original*
- *In superb state of conservation, serviced in June 2021*



45.000 - 60.000 €

2003 FERRARI 575 MARANELLO FI



Carte grise française
French title

Châssis n° ZFFBT55B000131751

- 22 950 km d'origine
- Carnet et documentation d'origine
- Modèle exceptionnel, performances de supercar

- *22,950 km from new*
- *Original log book and documentation*
- *Exceptional model, supercar performance*

80.000 - 120.000 €



2005 FERRARI 612 SCAGLIETTI



Titre de circulation italien
Italian title

Châssis n° ZFFAY54B000135142

- Rarissime exemplaire en boîte mécanique
- Déjà un collector
- Vendue avec ses carnets et documentation
- *Extremely rare manual gearbox example*
- *Already a collectible*
- *Sold with its manuals and documentation*



140.000 - 160.000 €



1977 FERRARI 512 BB



Carte grise française
French title

Châssis n° F1202BB 21901

- Dans la même famille depuis 1994
- État de préservation rare
- Un projet exaltant

- *In the same family since 1994*
- *Rare original condition*
- *An exciting project*

110.000 - 150.000 €



1974 MASERATI BORA 4.7L



Carte grise française
French title

Châssis n° AM117*324

Moteur n° AM107/07/47*888*

- Restauration ancienne de qualité
- Modèle rare
- Dans la même famille depuis 1993

- *Older quality restoration*
- *Rare model*
- *In the same family since 1993*

75.000 - 100.000 €



158 4 GT italiennes d'un amateur bourguignon

Livrée neuve au Garage Véhicule Paris Monceau / Delivered new to the Garage Véhicule Paris Monceau

1968 LAMBORGHINI MIURA P400



Carte grise française
French title

Châssis n° 3333

Moteur n° 1666

Production n° 136

- Historique documenté
- Dans la même famille depuis 2005
- Moteur et couleur d'origine
- Superbe état

- *Documented history*
- *In the same family since 2005*
- *Original engine and colour*
- *Superb condition*

850.000 - 1.200.000 €

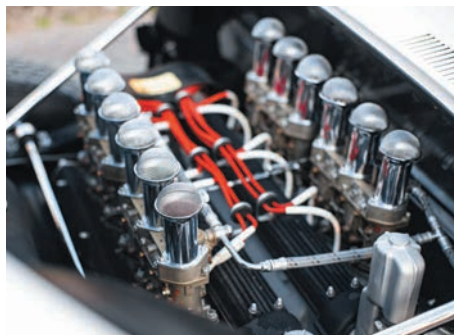




La Miura lors d'une course à Montlhéry en 1969
© Archives Marc Rabineau



Le fils de Paul Bouvot, lors d'une permission,
au volant en 1968 © Archives Marc Rabineau



1969 LAMBORGHINI ISLERO GTS



Carte grise française
French title

Châssis n° 6450
Moteur n° 50147

- Rarissime version GTS
- Superbe intérieur d'origine
- Equipée de son moteur d'origine
- Une des Lamborghini les plus exclusives

- *Extremely rare GTS version*
- *Superb original interior*
- *With original engine*
- *One of the most exclusive Lamborghinis*

190.000 - 250.000 €



160

1984 FERRARI 400i

Titre de circulation autrichien
Austrian title

Châssis n° ZFFEB06B000048477

Moteur n° 01038

- Un des 884 exemplaires de 400i automatique
- Près de 30 000 € de factures récentes
- Belle combinaison de couleurs avec peinture neuve
- *One of 884 400i models with automatic transmission*
- *Recent bills for nearly 30,000 €*
- *Attractive colour combination and new paintwork*



50.000 - 70.000 €

Sans réserve / No reserve

161

1976 FERRARI DINO 308 GT4

Carte grise française
French title

Châssis n° 12432

Moteur n° F106A000*01563*

- Même propriétaire depuis 1977
- Historique limpide et dossier de suivi
- Très bel état de conservation
- Voiture équilibrée et performante
- *Same owner since 1977*
- *Documented and followed history*
- *In a very good state of conservation*
- *Well balanced and efficient car*



40.000 - 60.000 €

2013 FERRARI F12 BERLINETTA



Titre de circulation monégasque
Monegasque title

Châssis n° ZFF74UHB000193415

- Vendue neuve à Monaco
- Deux propriétaires seulement, 36 800 km d'origine
- Spécifications rares et désirables

- *Sold new in Monaco*
- *Two owners only, 36,800 km since new*
- *Rare and desirable specifications*

160.000 - 180.000 €



1983 FERRARI 512 BBi EX CHRISTOPHE



Carte grise française
French title

Châssis n° ZFFJA09B000044321

Moteur n° F110A 00365

Boîte de vitesses n° F102CB N 319

- Ex Ferrari du chanteur Christophe, fan de la marque au cheval cabré
- Seulement 48 500 km au compteur, factures d'entretien
- Rare sièges en cuir Connolly et tissu de laine par Ermenegildo Zegna
- *Former Ferrari of the famous French singer Christophe, Ferrari absolute fan*
- *Only 48,500 km on the clock, maintenance invoices*
- *Rare seats designed by Ermenegildo Zegna, Connolly leather and wool*

185.000 - 225.000 €



1964 FERRARI 330 GT-275 GTB/4 SPIDER NART PAR QUALITY CAR



Carte grise française
French title

Châssis n° 5809

Moteur n° 5809

- Carrosserie conforme à l'originale et mécanique 100% Ferrari
- Réplique d'une des Ferrari de route les plus convoitées au monde
- État proche du neuf, réalisé par Quality Car, travail exceptionnel
- *True copy of the Nart body, 100% Ferrari engine*
- *Replica of one of the most coveted road-going Ferrari in the world*
- *Near new condition, built by Quality Car, exceptional work*

800.000 - 1.200.000 €





1963 JAGUAR MK2 3.8L

Carte grise française
French title

Châssis n° 223622DN
Moteur n° RA1522-8

- Version la plus recherchée, overdrive optionnel
- Carrosserie saine
- Combinaison de couleurs élégante
- Equipée d'un moteur de Type E 3.8

- *Most sought after version, optional overdrive*
- *Sound bodywork*
- *Elegant colour combination*
- *Equipped with an E-type 3.8L engine*



35.000 - 50.000 €

Sans réserve / No reserve

1958 JAGUAR XK 150 3.4L ROADSTER

Carte grise française
French title

Châssis n° S831885
Moteur n° 7J51315-8

- Même propriétaire depuis 32 ans
- Rare version roadster
- Equipée d'une culasse straight port à 3 carburateurs

- *Same owner for 32 years*
- *Rare roadster version*
- *Equipped with a straight port cylinder-head with 3 carburetors*



50.000 - 70.000 €

Sans réserve / No reserve

1963 JAGUAR TYPE E 3.SL SÉRIE I COUPÉ



Carte grise française
French title

Châssis n° 888533
Moteur n° RA1786-8

- Vendue neuve en France
- Moteur matching numbers, matching colors
- 65 000€ de factures en 2018
- Combinaison de couleurs particulièrement élégante

- *Sold new in France*
- *Matching numbers engine, matching colors*
- *€ 65,000 in invoices in 2018*
- *Particularly elegant color combination*

90.000 - 120.000 €

Sans réserve / *No reserve*



168

1962 MERCEDES-BENZ 220 SEB CABRIOLET

Carte grise française
French title

Châssis n° 111023-10-034419
Carrosserie n° 111023-10-00567

- Dans la même famille depuis l'origine !!
- Incroyable projet de restauration
- Rare boîte manuelle à levier au plancher
- *Owned by the same family since new!*
- *Incredible restoration project*
- *Rare manual gearbox with floor change*



40.000 - 60.000 €

Sans réserve / No reserve

169

1962 MERCEDES-BENZ 190 SL

Carte grise française
French title

Châssis n° 121 040 10 023608
Moteur n° 121 928 10 001507

- Intéressante version européenne
- Restauration complète de 2013 à 2017
- Combinaison de couleurs d'origine
- *Interesting European version*
- *Full restoration between 2013 and 2017*
- *Original colour combination*



110.000 - 150.000 €

170

1970 MERCEDES-BENZ 280 SL AVEC HARD TOP

Carte grise française
French title

Châssis n° 11304410018650
Moteur n° 130.983-10-006628

- Même propriétaire depuis 1998
- Très bel état de conservation
- Véhicule particulièrement suivi
- *Same owner since 1998*
- *Very good state of conservation*
- *Well maintained vehicle*



75.000 - 95.000 €

171

1964 ALFA ROMEO 2600 SPIDER TOURING

Carte grise française
French title

Châssis n° AR192191

- Exemplaire français d'origine
- Même propriétaire depuis 1989
- Performance, élégance et raffinement !
- *French example from new*
- *Same owner since 1989*
- *Performance, elegance and refinement!*



50.000 - 80.000 €

172 La beauté oubliée de Cuba, découverte par Colin Crabbe
The forgotten beauty from Cuba, discovered by Colin Crabbe

1957 MERCEDES-BENZ 300 SL ROADSTER



Titre de circulation suédois
Swedish title

Châssis n° 7500390
Moteur n° 7500422

- Histoire exceptionnelle
- Un des moins de 30 roadsters équipés de jantes Rudge d'origine
- Equipé de son moteur d'origine
- Belle restauration ancienne

- *Exceptional history*
- *One of fewer than 30 roadsters fitted with Rudge wheels from new*
- *Equipped with original engine*
- *Superb older restoration*

1.100.000 - 1.400.000 €





Découverte des deux Mercedes 300 SL cubaines / *Discovery of the two Cuban Mercedes 300SL*
© Colin Crabbe, *The Thrill of the Chase*, Dalton Watson Fine Books







1966 ROLLS-ROYCE SILVER CLOUD III DROPHEAD COUPE BY H.J. MULLINER-PARK WARD



Titre de circulation US
Dédouané dans l'UE
US title
Customs cleared in the EU
Châssis n° LCSC39C
Moteur n° C19CS

- Combinaison de couleurs exceptionnelle
- 43 000 miles d'origine
- historique limpide -
matching numbers
- Un des cabriolets Rolls-
Royce les plus rares
- *Outstanding colour
combination*
- *43 000 miles from new
- transparent history -
matching numbers*
- *One of the rarest
Rolls-Royce cabriolets*

315.000 - 425.000 €





174

1956 CADILLAC SERIES 62 CABRIOLET



Titre de circulation belge
Belgian title

Châssis n° 5662001663

- Plus de 450 000 € et 4500 photos de restauration !
- Propriété du fils du créateur des Schtroumpfs
- Etat concours et combinaison exceptionnelle de couleurs

- *Over €450 000 and 4500 photos of restoration !*
- *Belonging to son of the creator of the Smurfs*
- *Concours condition and exceptional colour combination*

120.000 - 220.000 €



175

1937 CADILLAC SERIES 70 FLEETWOOD CONVERTIBLE SEDAN

Carte grise française
French title

Châssis n° 3B3295
Carrosserie n° 93
Moteur n° 3133295

- Rare carrosserie d'un modèle peu répandu
- Version châssis « court » le plus maniable
- Bel état de restauration, moteur et couleur d'origine



- *Rare bodystyle of a rare model*
- *The most manoeuvrable «short» chassis version*
- *Beautiful state of restoration, original engine and color*

50.000 - 70.000 €

176

1971 ROLLS-ROYCE SILVER SHADOW MULLINER PARK WARD CABRIOLET

Titre de circulation US
Dédouané dans l'UE
US title
Customs cleared in the EU

Châssis n° DRX9548

- Prestige de la marque
- Confort et raffinement
- Intérieur magnifiquement patiné
- *All the prestige of the marque*
- *Comfort and refinement*
- *Splendidly patinated interior*



65.000 - 85.000 €

177

2000 MINI 40^{ÈME} ANNIVERSAIRE

Carte grise française
French title

Châssis n° SAXXNWAZRXD173957
Moteur n° 12A2LK70384616

- Un des 800 exemplaires de la série 40^{ème} anniversaire
- Magnifique présentation et superbe état de conservation
- Même famille jusqu'en 2019, faible kilométrage, manuels et carnet

- *One of 800 of the 40th anniversary series made*
- *In excellent condition and superb state of conservation*
- *In the same family until 2019, low mileage, with manuals and service logbook*



20.000 - 30.000 €

Sans réserve / No reserve

178

1968 MG C CABRIOLET

Titre de circulation italien
Italian title

Châssis n° GCN1U/3914G

- 147 cv DIN et près de 200 km/h !
- Dernière révision en octobre 2020
- Roues fils optionnelles
- Version rare et recherchée

- *147bhp DIN and almost 200 km/h!*
- *Last serviced in October 2020*
- *Optional wire wheel*
- *Rare and much sought-after version*



25.000 - 35.000 €

Sans réserve / No reserve

179

1971 MORGAN 4/4 1600 TOURER

Carte grise française
French title

Châssis n° 02425

- Le charme de la tradition
- Moteur refait en 2010, vilebrequin forgé
- Bel état d'usage
- A parcouru de nombreux kilomètres aux mains de son propriétaire

- *The charm of tradition*
- *Engine redone in 2010, forged crankshaft*
- *In good, used condition*
- *Has traveled many kilometers in the hands of its owner*



30.000 - 40.000 €

Sans réserve / No reserve

180

1967 AUSTIN HEALEY 3000 MKIII 2+2

Titre de circulation italien
Italian title

Châssis n° HBJ8L39872

Moteur n° 29KRUH14533

- Très bel état de conservation
- Facile à entretenir et à utiliser
- Historique connu

- *In a very good state of conservation*
- *Easy to maintain and use*
- *Documented history*



55.000 - 65.000 €

1963 JAGUAR TYPE E 3,8L CABRIOLET



Carte grise française
French title

Châssis n° 879330
Moteur n° RA-1834-9

- Restauration complète début des années 2000
- Numéros de moteur/culasse/châssis correspondant
- Une des plus belles automobiles de série de l'histoire



- *Comprehensive restoration in the early 2000s*
- *Matching engine/cylinder head/cylinder numbers*
- *One of the most beautiful production cars in history*

100.000 - 150.000 €



1980 ROLLS-ROYCE CAMARGUE

Carte grise française
French title

Châssis n° JRL50728

- 33 300 miles d'origine en très bel état
- Même propriétaire depuis plus de 30 ans
- La voiture la plus chère et la plus luxueuse du monde à l'époque !
- *33,300 miles since new, in very good condition*
- *Same owner for over 30 years*
- *The most expensive and luxurious car in the world at the time!*



50.000 - 80.000 €

1993 BENTLEY CONTINENTAL CABRIOLET

Carte grise française
French title

Châssis n° SCBZD02D4PCX40075

- Vendue neuve à New York, 29 800 miles d'origine
- Version ultime et rarissime
- Ensemble des livrets de bord
- *Sold new in New York, original 29,800 miles*
- *Ultimate and extremely rare version*
- *All manuals provided*



80.000 - 120.000 €

2003 BENTLEY AZURE 'FINAL EDITION PERFORMANCE'



Carte grise française
French title

Châssis n° SCBZK25E43CX01230

- Ultime version construite à 62 exemplaires et développant 420 ch
- 17 902 km avec ensemble des livres de bord
- Deuxième main depuis 2011, performances exceptionnelles
- *Ultimate version with only 62 examples built, producing 420 hp*
- *17,902 km of mileage with all its logbooks*
- *Second hand since 2011, exceptional performance*

120.000 - 160.000 €



1997 BENTLEY CONTINENTAL T



Carte grise française
French title

Châssis n° SCBZU23C6VCX53408

- 37 300 km, livrets d'origine
- Un des 224 exemplaires livrés en conduite à gauche
- *Élégance et sportivité, le modèle ultime*
- *37,300km, since new*
- *One of the 224 units delivered in left-hand drive*
- *Elegance and sportiness, the ultimate version*

90.000 - 130.000 €



1956 BENTLEY SPEED SIX LE MANS TOURER RECREATION



Carte grise française
French title

Châssis n° B18CK

- Travail de grande qualité
- Ayant participé à de nombreux raids en Asie, Russie...
- Nombreuses améliorations apportées
- Puissant moteur Bentley 4,9L

• *Work done to a high standard*

• *Has taken part in several long-distance rallies in Asia, Russia ...*

• *Many improvements*

• *A powerful 4,9L Bentley engine*

280.000 - 380.000 €



1934 LAGONDA RAPIER « LE MANS DE CLIFFORD » SPÉCIAL



Carte grise française
French title

Châssis n° D11030

- Véhicule très rare et performant
- Eligible au «Mans Classic»
- Superbe patine et ligne sportive
- Historique documenté, connue du club



- *Very rare and high-performance vehicle*
- *Eligible at "Le Mans Classic"*
- *Superb patina and sporty design*
- *Documented history, known from the club*

80.000 - 120.000 €



1975 ROLLS-ROYCE SILVER SHADOW I LWB

Carte grise française
French title

Châssis n° LRX 19067

- Commande spéciale de la Franco Britannic
- Seulement 49200 Km au compteur, révisée en 2020
- Dossier de construction et d'essais de l'usine

- *Special order from Franco Britannic*
- *Only 49200 Km on the clock, serviced in 2020*
- *Factory construction and test records*



40.000 - 60.000 €

189

2012 ROLLS-ROYCE PHANTOM LIMOUSINE

Titre de circulation monégasque
Monegasque title

Châssis n° SCA664S03CUX38019

- Déjà un collector
- Luxe de haut niveau
- Préservation superbe

- *Already a collectable*
- *High level luxury*
- *Superb preservation*



90.000 - 120.000 €

190

1970 MORGAN 4/4 ROADSTER

Titre de circulation monégasque
Monegasque title

Châssis n° B2194

- Restauration ancienne soignée
- Modèle facile à utiliser et entretenir
- L'attrait d'une mécanique moderne dans une forme traditionnelle
- *Quality older restoration*
- *Easy to use and maintain*
- *The allure of modern mechanicals in a traditional design*



20.000 - 30.000 €

Sans réserve / No reserve

191

1957 CHEVROLET CORVETTE FUEL-INJECTION

Titre de circulation monégasque
Monegasque title

Châssis n° E57S105243

- Belle présentation
- Une des versions les plus recherchées de la Corvette
- Pour vivre «l'American way of life»
- *In very good condition*
- *One of the most sought-after versions of the Corvette*
- *To live the «American way of life»*



55.000 - 80.000 €

1937 FRAZER NASH BMW 328 ROADSTER



Titre de circulation monégasque
Monegasque title

Châssis n° 85037

- Provenance et historique prestigieux
- Restauration de haut niveau par BMW Classic
- Rare et éligible aux plus belles compétitions historiques mondiales
- Même propriétaire depuis 1997

- *Exciting history and provenance*
- *High-quality restoration by BMW Classic*
- *Rare model, eligible for the top historic motorsport events in the world*
- *In the same ownership since 1997*

600.000 - 800.000 €





1960 BUICK ELECTRA 225 CONVERTIBLE

Carte grise française
French title

Châssis n° 8G5022480

Moteur n° C242609

- Quintessence de la gamme Buick des sixties
- Présentation très séduisante
- Dossier avec documentation d'époque
- *Quintessence of the Buick range from the 1960s*
- *In a very attractive condition*
- *File with period documentation*



40.000 - 60.000 €

Sans réserve / No reserve

1957 IMPERIAL SEDAN « CUSTOM »

Carte grise française
French title

Châssis n° LY1-5248

Moteur n° 58C4914

- Un des 1926 exemplaires de Sedan Custom sur 16133 Imperial 2^{nde} génération
- Rarissime voiture française d'origine
- Important dossier de factures et photographies
- *One of 1926 Custom Sedans out of a total of 16133 Imperial 2nd generation*
- *Rare French provenance car*
- *Impressive invoice and photo folder*



20.000 - 30.000 €

Sans réserve / No reserve

1975 LINCOLN CONTINENTAL TOWN CAR

Carte grise française
French title

Châssis n° 5Y82A900804

- Véhicule jamais restauré en bel état
- Seulement deux propriétaires depuis 1980
- Options intéressantes

- *Never restored, and in good condition*
- *Only two owners since 1980*
- *Interesting options*



10.000 - 15.000 €

Sans réserve / *No reserve*

196

1975 JENSEN INTERCEPTOR MKIII CABRIOLET

Titre de circulation monégasque
Monegasque title

Châssis n° 1506

- Combinaison de couleurs très élégante
- Modèle très intéressant, rare et élégant
- V8 Chrysler 7,2L

- *Very elegant colour combination*
- *Very interesting model, rare and elegant*
- *V8 Chrysler 7.2-litre*



45.000 - 65.000 €

1980 PORSCHE 911 «BACKDATING»



Carte grise française
French title

Châssis n° WPOZZZ91ZBS100053
Moteur n° 63G05572

- Allure, confort et performances optimisées
- 120.000 € de travaux, achevée en 2019
- 3 100 km parcourus depuis la restauration

- *Good looks, comfort and optimised performance*
- *120 000€ of work, completed in 2019*
- *3,100 km run since restoration*

120.000 - 160.000 €



1953 PORSCHE 356 PRE-A 1500 SUPER



Carte grise française
French title

Châssis n° 50704
Moteur n° KD/P-50090

- Version rare et recherchée
- Nombreuses options d'époque, coloris d'origine
- Historique clair, même propriétaire depuis 1987
- Restauration complète de qualité



- *Rare and highly sought-after version*
- *Lots of period options, original colours*
- *Transparent history, same owner since 1987*
- *Full, high quality restoration*

150.000 - 180.000 €



1960 MASERATI 3500 GT SPYDER VIGNALE



Titre de circulation
allemand

German title

Châssis n° AM101 1053

- Très bel état
- Combinaison de couleurs discrète et raffinée
- Aménagements de confort astucieux (climatisation, direction assistée)
- *Stunning condition*
- *Discreet, elegant colour combination*
- *Intelligent inclusion of comfort features (air conditioning, power steering)*

450.000 - 600.000 €





1964 MASERATI 3500 GTi COUPÉ



Carte grise française
French title

Châssis n° AM101 2838
Moteur n° 101 2838

- Etat d'origine rare !
- Moteur d'origine («matching numbers»)
- Incroyable dossier historique
- Equipée gracieusement du pont autobloquant à la demande d'Omer Orsi !



- *Rare original condition!*
- *Original matching numbers engine*
- *Incredible history file*
- *Fitted free of charge with limited-slip differential at the request of Omer Orsi!*

120.000 - 150.000 €



1989 LAMBORGHINI COUNTACH 25^E ANNIVERSAIRE



Carte grise française
French title

Châssis n° ZA9C005A0KLA12589

- Ultime version, rare, aux performances élevées
- Entretien sérieux et faible kilométrage
- En très bel état de conservation

- *Rare and high performance version*
- *Well maintained and low mileage*
- *Very good condition*

250.000 - 300.000 €



202

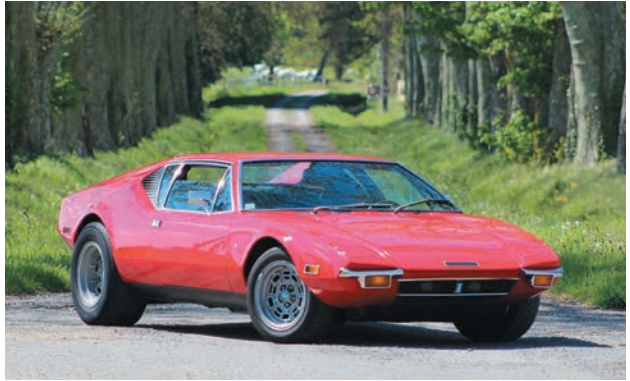
1972 DE TOMASO PANTERA "PRÉ-L"

Carte grise française
French title

Châssis n° THPNMB02380

Moteur n° 01464

- Rare version de transition
« Pré-L »
- Moteur refait en 2002
- Présentation soignée,
prête à prendre la route
- *Rare "Pre-L" transition
version*
- *Engine rebuilt in 2002*
- *In neat condition,
ready for the road*



80.000 - 110.000 €

203

1974 FORD ESCORT RS 2000 MK I

Sans titre de circulation
Unregistered

Châssis n° GCATPT05331

Moteur n° PT05331

- Préparation d'époque
commencée en 1974
- Nombreuses pièces spécifiques
d'époque avec factures
- Moteur d'origine
- Restauration récente
documentée de qualité
exceptionnelle
- *Period preparation started in 1974*
- *Lots of specific period parts with invoices*
- *Original engine*
- *Documented restoration of exceptional quality*



80.000 - 120.000 €

204

1969 FORD ESCORT TWIN CAM

Sans titre de circulation
Unregistered

Châssis n° BB49JC39555

- Très bel historique d'époque
- Restauration poussée
- Idéale pour les plus beaux évènements

- *Great period history*
- *Extensive restoration*
- *Perfect for the best events*



65.000 - 85.000 €

205

1990 PEUGEOT 205 GTI 1900 GR. A

Titre de circulation italien
Italian title

Châssis n° VF320CD6223363747

- PTH valide jusqu'en 2028
- Historique en course significatif
- Modèle devenu mythique et rarissime

- *PTH valid until 2028*
- *Significant race history*
- *One that has become legendary and extremely rare*



40.000 - 60.000 €

1986 LANCIA DELTA TURBO HF 4WD/INTEGRALE GR N USINE



Carte grise française
French title

Châssis n° ZLA831AB000359366

- Voiture d'usine, Fiat Abarth et University Motors, Tre Gazelle, Gamma racing
- Historique de course connue, Log book
- Seulement 2400 Km au compteur, complètement d'origine
- Works car, Fiat Abarth and University Motors, Tre Gazelle, Gamma racing
- Known racing history, Log book
- Only 2,400 Km on the clock, completely original

80.000 - 120.000 €



1968 PYGMEE FORMULE 3 1000 CM³

Véhicule de compétition
Sans titre de circulation
Competition car
Unregistered

Châssis n° 3 / 68

- Très rare F3 française, inspirée de la fameuse Lotus 22
- Restauration professionnelle de haut niveau
- Très compétitive, très enviée par les organisateurs de course
- *Very rare French F3, inspired by the famous Lotus 22*
- *High level professional restoration*
- *Very competitive, easy entry on any F3 race*



40.000 - 60.000 €

Sans réserve / No reserve

208

1991 FIAT FIORINO

Carte grise française
French title

Châssis n° ZFA14600008172156

- Authentique voiture d'assistance des établissements Pozzi
- Très bien préservée
- L'assistance avec classe
- *Authentic servicing form Pozzi workshop*
- *Very well preserved*
- *Classy service vehicle*



15.000 - 25.000 €

Sans réserve / No reserve

209 Victorieuse en 1995 et 1996 du Challenge Ferrari Europe
Winner in 1995 and 1996 of the Challenge Ferrari Europe

1995 FERRARI F355 CHALLENGE EX-LUCIEN GUITTENY



Carte grise française
French title

Châssis n° ZFFPA41B000101046

- Rare F355 Challenge immatriculée
- Frais récents importants et documentés
- Palmarès exceptionnel
- L'ultime Ferrari de course boîte mécanique

- *Rare F355 Challenge with French registration*
- *Significant and documented recent expenses*
- *Exceptional track record*
- *The ultimate Ferrari racing car with mechanical gearbox*

150.000 - 200.000 €



1996, la voiture de la vente en première place de la grille. © DR

210 Ayant participé 3 fois aux 24 Heures de Daytona
Participated 3 times in the Daytona 24 Hours

2003 FERRARI 360 MODENA CHALLENGE/N-GT



Véhicule de compétition
Sans titre de circulation
Competition car
Unregistered

Châssis n° ZFFYR51B000123437

- Intéressante préparation en N-GT en 2004
- Véritable Ferrari de course
- Le futur des événements historiques
- Accompagnée d'un important lot de pièces
- *Interesting N-GT preparation in 2004*
- *Genuine Ferrari race car*
- *The future for historic events*
- *Accompanied by a large amount of spares*

180.000 - 240.000 €



1975 KREMER PORSCHE 911 CARRERA 3.0 RSR •



Véhicule de compétition
 Sans titre de circulation
Competition car
Unregistered

Châssis n° 005 0004

- Historique brillant et suivi à l'époque
- Eligible et performante pour les plus beaux événements
- Très bel état, accompagnée de son moteur d'époque
- Spectaculaire livrée d'époque

- *Outstanding history, continuous in period*
- *Powerful and eligible for the best events*
- *Stunning condition, comes with its period engine*
- *Spectacular period livery*

800.000 - 1.000.000 €





Nurburgring April 1975 © DR



Hockenheim, 28th Sept 1975 © DR



212

1963 FIAT 600/750 « JOLLY » PAR GHIA

Titre de circulation monégasque
Monégasque title

Châssis n° 100D1632095

- Rarissime et authentique
600 Jolly Ghia
- Restauration de qualité
- Un joyau pour la Côte d'Azur

- *Extremely rare and genuine
600 Jolly Ghia*
- *Very nice restauration*
- *A jewel for the Côte d'Azur*



80.000 - 120.000 €

213 *Collection « Père et fils »*

1973 DE TOMASO PANTERA MODIFIÉE GT5S

Carte grise française
French title

Châssis n° 874*HPNPN05458

- Allure unique et
impressionnante
- Moteur spécial,
très puissant
- Important dossier
d'historique

- *Uniquely impressive
appearance*
- *Special, very powerful
engine*
- *Extensive history file*



80.000 - 100.000 €

Sans réserve / *No reserve*

2007 MERCEDES-BENZ SLR MCLAREN COUPÉ EX ALESSANDRO DEL PIERO



Carte grise française
French title

Châssis n° WDD1993761M000391
Moteur n° 15598060000410

- Moins de 7 000 km d'origine !
- Etat irréprochable, sublime livrée
- Supercar déjà mythique
- Modèle hautement collectionnable

- *Less than 7000km from new!*
- *Immaculate condition, magnificent paint scheme*
- *A supercar that is already a legend*
- *An eminently collectable model*

250.000 - 300.000 €



2010 MERCEDES-BENZ SLS AMG COUPÉ



Carte grise française
French title

Châssis n° WMX1973771A000728
Moteur n° 15998060000768

- 1^{ère} main et seulement 14 500 km
- État proche du neuf
- Un modèle déjà collector
- Performances de très haut niveau et équipement exclusif

- *One owner from new, only 14,500 km*
- *Almost-new condition*
- *A model already collector*
- *Very high-performance level and exclusive equipment*

200.000 - 250.000 €



2006 MERCEDES-BENZ SLR MCLAREN



Carte grise française
French title

Châssis n° WDD1993761M001099

- Performances extrêmement élevées
- Supercar promise à un bel avenir en collection
- Très bel état de conservation
- Moteur neuf et garanti 24 mois

- *Extremely high performance*
- *A supercar destined to become a classic*
- *Very well preserved condition*
- *New engine, guaranteed for 24 months*

190.000 - 230.000 €



2018 MERCEDES-MAYBACH G650 LANDAULET ◆ ▲



Carte grise française
French title

Châssis n°
WDB4632741X293755

- Voiture rare, luxueuse et exclusive - 99 exemplaires
- 1^{ère} main et seulement 1535 km d'origine
- Moteur V12 6,5L développant 630 ch
- *Rare car, luxurious and exclusive - 99 examples*
- *One owner and just 1535 km from new*
- *V12 6.5-litre engine producing 630 bhp*

600.000 - 800.000 €





1955 MERCEDES-BENZ 190 SL



Titre de circulation italien
Italian title

Châssis n° 5501037
Moteur n° 1219215501046

- Superbement restaurée par BioInnovation en Italie
- Première année de production, rarissime
- Numéro de moteur correspondant au numéro de châssis
- *Superbly restored by BioInnovation in Italy*
- *First year of production, extremely rare*
- *Matching numbers of engine and chassis*

145.000 - 175.000 €



1963 LAND ROVER SERIES IIA 109 (LWB) PICK-UP BÂCHÉ

Carte grise française
French title

Châssis n° 26403561B

Moteur n° S23700590A

- Mythe de l'automobile tout terrain
- Restauration complète, 22 000 € de factures
- Superbe présentation et rare version 7 places
- *Iconic off-road car*
- *Full restoration, €22,000 worth of invoices*
- *Superb condition and rare 7-seater version*



40.000 - 60.000 €

Sans réserve / No reserve

1963 JAGUAR MK2 3.4L

Carte grise française
French title

Châssis n° 179132DN

- Livrée neuve en France
- Boîte mécanique et toit Webasto, équipée d'un moteur 3,8L
- Même propriétaire depuis 1980
- Plus de 60 000 € de restauration
- *Delivered new in France*
- *Manual gearbox and Webasto roof, fitted with the 3.8L engine*
- *Same owner since 1980*
- *More than € 60,000 in restoration costs*



35.000 - 50.000 €

1970 PORSCHE 914/6

Titre de circulation
finlandais

Finnish title

Châssis n° 9140431209

- Seulement 3 351 exemplaires en 6 cylindres
- Très bel état de présentation
- Important dossier d'historique et de suivi
- *Only 3,351 six-cylinder models*
- *Excellent condition*
- *Extensive history and maintenance file*



70.000 - 90.000 €

Sans réserve / *No reserve*

1975 FERRARI 365 GT4 2+2

Titre de circulation italien
Italian title

Châssis n° F101AL *19709*

Moteur n° F101AC000 *01125*

- Dernière 365 GT4 2 + 2 construite
- Très bien conservée, 55 000 km au compteur
- Certifiée par Ferrari Classiche
- *The last 365 GT4 2+2 built*
- *Very well preserved; 55,000km recorded*
- *Certified by Ferrari Classiche*



90.000 - 120.000 €

Sans réserve / *No reserve*

1983 ASTON MARTIN VS VANTAGE «OSCAR INDIA»



Titre de circulation italien
Italian title

Châssis n° V8VOL 12363
Moteur n° V580/2363/V

- Une des 41 Oscar India avec de telles spécifications
- Boîte de vitesses manuelle d'origine, jantes BBS
- Restauration poussée dans le réseau Aston Martin

- *One of the 41 Oscar India cars to this specification*
- *Original manual gearbox, BBS wheels*
- *Extensive restoration in the Aston Martin dealer network*

280.000 - 360.000 €



1975 PORSCHE 930 TURBO 3.0L



Titre de circulation espagnol
Spanish title

Châssis n° 9306700325

Moteur n° 6760479

- Première série de turbo très recherchée
- Superbe état de conservation
- Moteur et couleur "Daphne grün" verte d'origine
- *Highly sought-after first-series Turbo*
- *Superb condition*
- *Original engine and "Daphne grün" green paint scheme*

220.000 - 280.000 €



2000 PORSCHE 996 TURBO



Sans titre de circulation
(ancien titre de circulation
allemand)
Unregistered (Old German title)

Châssis n° WPOZZZ99Z1S681143
Moteur n° 64102247

- Modèle réalisé "sur-mesure"
pour le pilote Paul-Ernst
Strähle
- Coloris et spécifications
probablement uniques
- Superbe état et seulement
47 000 km au compteur
- *Custom-built for the racing
driver Paul-Ernst Strähle*
- *Colour and specification
probably unique*
- *Superb condition and only
47,000km recorded*

140.000 - 190.000 €



1969 PORSCHE 911 2.0L S MODIFIÉE 2.5 S/T



Titre de circulation italien
Italian title

Châssis n° 119301155

- Transformation documentée réalisée en 1972
- Ex Targa Florio 1973 et 1974
- Historique en course d'époque riche et documenté
- Restaurée en configuration d'époque

- *Documented transformation carried out in 1972*
- *Ex Targa Florio 1973 and 1974*
- *Extensive, documented period race history*
- *Restored in period configuration*

500.000 - 800.000 €





1995 PORSCHE 993 CARRERA RS 3.8L CLUBSPORT



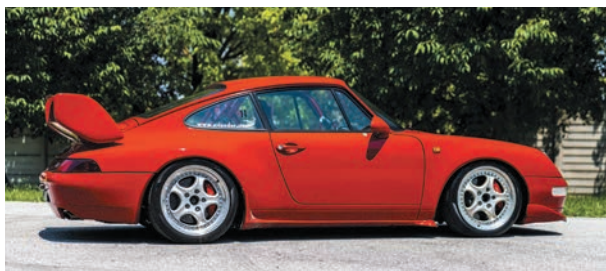
Titre de circulation italien
Italian title

Châssis n° WPOZZZ99ZSS390115

Moteur n° 63S85554

- Modèle rare et version Clubsport
- Palmarès conséquent en Italie
- Utilisable sur route ou sur circuit
- Moteur d'origine
- *Clubsport version of rare model*
- *Significant competition history in Italy*
- *Suitable for road or track use*
- *Original engine*

300.000 - 400.000 €



2009 BENTLEY BROOKLANDS



Titre de circulation monégasque
Monegasque title

Châssis n° CBCC42M49CX14224
Moteur n°201871

- Seulement 426 exemplaires fabriqués
- 14200 km, même propriétaire depuis 2013
- Etat proche du neuf

- *Only 426 examples produced*
- *14,200 km, one owner since 2013*
- *Near-new condition*

110.000 - 150.000 €



229

1975 VOLKSWAGEN COMBI T2 PICK UP 1500 TYPE 261

Carte grise française
French title

Châssis n° BH374836

Moteur n° SP0082393

- Restauration professionnelle de qualité
- Jolie combinaison de couleurs
- Pick-up de loisir ou publicitaire

- *Quality professional restoration*
- *Beautiful color combination*
- *Great for leisure time or advertising*



30.000 - 40.000 €

Sans réserve / No reserve

230

1994 PEUGEOT 205 CTI 1.9L

Carte grise française
French title

Châssis n° VF320DDF224957476

- Seulement 60 000 km au compteur
- Très bel état de conservation
- Version recherché de la CTI

- *Mileage of only 60,000 km*
- *Exquisite original condition*
- *Highly sought-after CTI version*



15.000 - 25.000 €

Sans réserve / No reserve

2005 FORD GT SPIDER ◆



Titre de circulation
britannique
British title

Châssis n° IFAFP90S75Y40I202

- Rarissime modification en Spider
- Inspirée de la fabuleuse GT1X
- Une Supercar cheveux au vent
- Aussi exceptionnelle qu'utilisable



- *Very rare Spider modification*
- *Inspired by the fabulous GT1X*
- *An open-top Supercar*
- *Exceptional and usable*

240.000 - 320.000 €



2014 FERRARI FF « TAILOR MADE » ■



Titre de circulation
luxembourgeois
Luxembourg title

Châssis n° ZFF73SKB000202997

- 27 700 km d'origine
- Nombreuses et enviabiles options
- Performances époustouflantes
- Excellent rapport prix/prestation

- *27,700km from new*
- *Many highly desirable options*
- *Amazing performance*
- *Excellent value for money*

120.000 - 160.000 €



1998 BMW HARTGE Z3 M COUPÉ VS

Titre de circulation
néerlandais
Dutch title

Châssis n° W09Z47X04XBH06163

- Modèle unique « one-off »
- Performances hors du commun
- Véhicule personnel du célèbre préparateur HARTGE
- Le Z3 le plus exclusif du monde

- *Unique «one-off» model*
- *Outstanding performance*
- *Personal vehicle of the famous tuner HARTGE*
- *The most exclusive Z3 in the world*



80.000 - 120.000 €

1999 BMW Z3 M COUPÉ

Titre de circulation
luxembourgeois
Luxembourg title

Châssis n° WBSCM91040LB56184

- Seulement 69 000 km compteur
- Bel état général de conservation
- Collector en devenir
- *Only 69,000 km on the odometer*
- *Well preserved*
- *Future collectible*



45.000 - 65.000 €

1998 BMW Z3 M COUPÉ

Titre de circulation allemand
German title

Châssis n° WBSCM91050LB55416

- Belle présentation
« full black »
- Etat de conservation remarquable
- Véhicule régulièrement suivi

- *Attractively presented in black on black*
- *Remarkably well preserved*
- *Regularly maintained*



20.000 - 30.000 €

Sans réserve / *No reserve*

2005 BMW M3 E46 CSL

Titre de circulation allemand
German title

Châssis n° WBSBL95010JB98056

- Rare et recherchée version CSL
- Performances exceptionnelles
- 843 exemplaires produits
- Seulement 42 500 km

- *Rare and sought-after CSL version*
- *Exceptional performance*
- *843 cars built*
- *Only 42,500 km*



70.000 - 100.000 €

2019 BMW M5 F90

Titre de circulation

luxembourgeois

Luxembourg title

Châssis n° WBSJF01000BS91212

- La plus performante des BMW M5
- Impressionnante liste d'options
- Raffinement et performances de premier rang
- 18630 Km d'origine
- *The most efficient BMW M5*
- *Awesome list of options*
- *Top level refinement and performance*
- *18,630km from new*



70.000 - 110.000 €

1953 MOTO GUZZI AIRONE SPORT 250 CM³

Titre de circulation allemand
German title

Cadre n° M27313 (selon
libretto)

Moteur n° 106346

- Collection d'un amateur éclectique
- Modèle emblématique des années 50
- Ligne racée et épurée
- *From the eclectic collection of an enthusiast*
- *An iconic model from the 1950s*
- *Clean, racy lines*



4.000 - 7.000 €

Sans réserve / *No reserve*

2016 MERCEDES-BENZ G 63 AMG EDITION 463



Titre de circulation
luxembourgeois
Luxembourg title

Châssis n° WDB4632721X264484

- Véhicule très performant sur et hors route
- Bel état de présentation
- 45 770 km d'origine, historique connu
- Edition 463 collector

- *High performance vehicle on and off road*
- *In nice condition*
- *45,770 km from new, known history*
- *Collector edition 463*

80.000 - 120.000 €



ARTCURIAL

// *Motorcars*



ART HELMETS

*Vente caritative au profit
de MLD Monaco Liver Disorder*

Vente aux enchères :
Samedi 17 juillet 2021 - 17h

Collection de voitures de
S.A.S le Prince de Monaco
Les Terrasses de Fontvieille
98000 Monaco

Contact :

Sophie Peyrache
+33 (0)1 42 99 20 41
speyrache@artcurial.com
artcurial.com/motorcars

ARTCURIAL



HORLOGERIE

Vente aux enchères :
Mardi 20 juillet 2021 - 18h
Hôtel Hermitage Monte-Carlo
Square Beaumarchais
98000 Monaco

Contact :
Justine Lamarre
+33 (0)1 42 99 20 39
jlamarre@artcurial.com
artcurial.com

ARTCURIAL

// Motorcars



Châssis 93-003, que nous sommes fiers de présenter, est la première Subaru Prodrive 555 Impreza ayant marqué des points au championnat du monde grâce à la deuxième place de l'équipage Vatanen/Berglund lors du Rallye des Mille Lacs 1993

Vente en préparation

AUTOMOBILES SUR LES CHAMPS

Clôture du catalogue :
Mi-septembre

Vente aux enchères :
Dimanche 24 octobre 2021

7 Rond-Point
des Champs-Élysées
75008 Paris

Contact :
+33 (0)1 42 99 20 73
motorcars@artcurial.com
artcurial.com/motorcars

ARTCURIAL

// Motorcars



La Gordini de Juan Manuel Fangio
24 Heures du Mans 1950
1950 Gordini type 18S Berlinette #020

Vente en préparation RÉTROMOBILE 2022

Clôture du catalogue :
Fin décembre

Vente aux enchères :
Vendredi 4 février 2022
Salon Rétromobile, Paris

Contact :
+33 (0)1 42 99 20 73
motorcars@artcurial.com
artcurial.com/motorcars



JOHN TAYLOR

LUXURY REAL ESTATE SINCE 1864



LES PLUS BELLES TRANSACTIONS
PORTENT TOUJOURS LA MÊME SIGNATURE

UNE SOCIÉTÉ DU GROUPE ARTCURIAL

JOHN TAYLOR CANNES | 6 rue Frédéric Amouretti - 06400 CANNES - Tél. +33 4 97 06 65 65 - cannes@john-taylor.com
UN RÉSEAU INTERNATIONAL | FRANCE ■ MONACO ■ ITALIE ■ SUISSE ■ ESPAGNE ■
MALTE ■ ÉMIRATS ARABES UNIS ■ QATAR ■ INDE | WWW.JOHN-TAYLOR.FR



Dolce Vita Sporting Club



JARRAMA
BLUE COLLECTION



Concept Store Saint Germain. Paris 75006

+33 (0) 9 83 43 83 65

WWW.LINEADICORSA.COM

IT CAME TO OUR ATTENTION YOU NEEDED MORE SPACE.



Behold an incredible, new Falcon; a 7,500 nm (13,900 km) aircraft designed solely around the needs of today's business passenger. No other cabin is bigger, quieter or more flexible. And no other flight deck is smarter. It's beautiful in every way. **The Falcon 10X. Simply perfect.**

Falcon 10X

WWW.DASSAULTFALCON.COM | FRANCE: +33 1 47 11 88 68 | USA: +1 201 541 4600

**DASSAULT
AVIATION**

28^e

TROPHEE EN CORSE

2021

ORGANISATION RALLYSTORY



14 au 17 octobre 2021



SOLUTIONS HYBRIDE CÉRAMIQUE SiO2



Le Reflet de votre Passion



CONDITIONS GÉNÉRALES D'ACHAT AUX ENCHÈRES PUBLIQUES

ARTCURIAL SAM

Artcurial SAM est un opérateur de ventes volontaires de meubles aux enchères publiques. En cette qualité Artcurial SAM agit comme mandataire du vendeur qui contracte avec l'acquéreur. Les rapports entre Artcurial SAM et l'acquéreur sont soumis aux présentes conditions générales d'achat qui pourront être amendées par des avis écrits ou oraux avant la vente et qui seront mentionnés au procès-verbal de vente.

I. LE BIEN MIS EN VENTE

Les photographies reproduites dans le catalogue n'ont pas de valeur contractuelle, Artcurial SAM se réserve la possibilité de modifier la proportion des objets pour des questions de mise en page dans les catalogues.

a) Les acquéreurs potentiels sont invités à examiner les biens pouvant les intéresser avant la vente aux enchères, et notamment pendant les expositions. Artcurial SAM se tient à la disposition des acquéreurs potentiels pour leur fournir des rapports sur l'état des lots. Les meubles, tableaux et objets présentés sont vendus en l'état.

b) Les descriptions des lots résultant du catalogue, des rapports, des étiquettes et des indications ou annonces verbales ne sont que l'expression par Artcurial SAM de sa perception du lot, mais ne sauraient constituer la preuve d'un fait.

c) Les indications données par Artcurial SAM sur l'existence d'une restauration, d'un accident ou d'un incident affectant le lot, sont exprimées pour faciliter son inspection par l'acquéreur potentiel et restent soumises à son appréciation personnelle ou à celle de son expert. L'absence d'indication d'une restauration d'un accident ou d'un incident dans le catalogue, sur des rapports, des étiquettes ou transmises verbalement, n'implique nullement qu'un bien soit exempt de tout défaut présent, passé ou réparé. Inversement la mention de quelque défaut n'implique pas l'absence de tous autres défauts. Artcurial SAM n'est tenu que par une obligation de moyen.

d) Les estimations sont fournies à titre purement indicatif et elles ne peuvent être considérées comme impliquant la certitude que le bien sera vendu au prix estimé ou même à l'intérieur de la fourchette d'estimations. Les estimations ne sauraient constituer une quelconque garantie. Les estimations peuvent être fournies en plusieurs monnaies ; les conversions peuvent à cette occasion être arrondies différemment des arrondis légaux.

e) Seule l'authenticité des véhicules est garantie, en tenant compte des réserves éventuelles apportées dans la description.

f) Les véhicules sont vendus en l'état. Les renseignements portés au catalogue sont donnés à titre indicatif. En effet, l'état d'une voiture peut varier entre le moment de sa description au catalogue et celui de sa présentation à la vente. L'exposition préalable à la vente se déroulant sur plusieurs jours et permettant de se rendre compte de l'état des véhicules, il ne sera admise aucune réclamation une fois l'adjudication prononcée.

g) Pour des raisons administratives, les désignations des véhicules reprennent, sauf exception, les indications portées sur les titres de circulation.

h) Les acquéreurs sont réputés avoir pris connaissance des documents afférents à chaque véhicule, notamment les contrôles techniques qui sont à leur disposition auprès de la société de ventes. Cependant, des véhicules peuvent être vendus sans avoir subi l'examen du contrôle technique en raison de leur âge, de leur état non roulant ou de leur caractère de compétition. Les véhicules provenant de l'étranger sont présentés sans contrôle technique français. Le public devra s'en informer au moment de l'exposition et de la vente.

i) Le changement d'immatriculation des véhicules est à la charge et sous la seule responsabilité de l'acheteur, notamment dans le respect des délais légaux.

2. LA VENTE

a) En vue d'une bonne organisation des ventes, les acquéreurs potentiels sont invités à se faire connaître auprès d'Artcurial SAM, avant la vente, afin de permettre l'enregistrement de leurs données personnelles. Artcurial SAM demandera à tout acquéreur potentiel de justifier de son identité ainsi que de ses références bancaires et d'effectuer un dépôt. Artcurial SAM se réserve d'interdire l'accès à la salle de vente de tout acquéreur potentiel pour justes motifs.

b) Toute personne qui se porte enchérisseur s'engage à régler personnellement et immédiatement le prix d'adjudication augmenté des frais à la charge de l'acquéreur et de tous impôts ou taxes qui pourraient être exigibles. Tout enchérisseur est censé agir pour son propre compte sauf dénonciation préalable de sa qualité de mandataire pour le compte d'un tiers, acceptée par Artcurial SAM. Les données personnelles qui auront été transmises lors de l'enregistrement seront reportées à l'identique sur le bordereau d'adjudication à défaut d'indications préalables contraires.

c) Le mode normal pour enchérir consiste à être présent dans la salle de vente. Toutefois Artcurial SAM pourra accepter gracieusement de recevoir des enchères par téléphone d'un acquéreur potentiel qui se sera manifesté avant la vente.

Artcurial SAM ne pourra engager sa responsabilité notamment si la liaison téléphonique n'est pas établie, est établie tardivement, ou en cas d'erreur ou d'omissions relatives à la réception des enchères par téléphone. À toutes fins utiles, Artcurial SAM se réserve le droit d'enregistrer les communications téléphoniques durant la vente. Les enregistrements seront conservés jusqu'au règlement du prix, sauf contestation.

d) Artcurial SAM pourra accepter gracieusement d'exécuter des ordres d'enchérir qui lui auront été transmis avant la vente, pour lesquels elle se réserve le droit de demander un dépôt de garantie et qu'elle aura acceptés. Si le lot n'est pas adjugé à cet enchérisseur, le dépôt de garantie sera renvoyé sous 72h. Si Artcurial SAM reçoit plusieurs ordres pour des montants d'enchères identiques, c'est l'ordre le plus ancien qui sera préféré. Artcurial SAM ne pourra engager sa responsabilité notamment en cas d'erreur ou d'omission d'exécution de l'ordre écrit.

e) Dans l'hypothèse où un prix de réserve aurait été stipulé par le vendeur, Artcurial SAM se réserve le droit de porter des enchères pour le compte du vendeur jusqu'à ce que le prix de réserve soit atteint. En revanche le vendeur n'est pas autorisé à porter lui-même des enchères directement ou par le biais d'un mandataire. Le prix de réserve ne pourra pas dépasser l'estimation basse figurant dans le catalogue ou modifié publiquement avant la vente.

f) Artcurial SAM dirigera la vente de façon discrétionnaire, en veillant à la liberté des enchères et à l'égalité entre l'ensemble des enchérisseurs, tout en respectant les usages établis. Artcurial SAM se réserve de refuser toute enchère, d'organiser les enchères de la façon la plus appropriée, de déplacer certains lots lors de la vente, de retirer tout lot de la vente, de réunir ou de séparer des lots. En cas de contestation Artcurial SAM se réserve de désigner l'adjudicataire, de poursuivre la vente ou de l'annuler, ou encore de remettre le lot en vente.

g) Sous réserve de la décision de la personne dirigeant la vente pour Artcurial SAM, l'adjudicataire sera la personne qui aura porté l'enchère la plus élevée pourvu qu'elle soit égale ou supérieure au prix de réserve, éventuellement stipulé. Le coup de marteau matérialisera la fin des enchères et le prononcé du mot « adjugé » ou tout autre équivalent entraînera la formation du

contrat de vente entre le vendeur et le dernier enchérisseur retenu. L'adjudicataire ne pourra obtenir la livraison du lot qu'après règlement de l'intégralité du prix. En cas de remise d'un chèque ordinaire, seul l'encaissement du chèque vaudra règlement. Artcurial SAM se réserve le droit de ne délivrer le lot qu'après encaissement du chèque.

h) Pour faciliter les calculs des acquéreurs potentiels, Artcurial SAM pourra être conduit à utiliser à titre indicatif un système de conversion de devises. Néanmoins les enchères ne pourront être portées en devises, et les erreurs de conversion ne pourront engager la responsabilité d'Artcurial SAM.

3. L'EXÉCUTION DE LA VENTE

a) En sus du prix de l'adjudication, l'adjudicataire (acheteur) devra acquitter par lot et par tranche dégressive les commissions et taxes suivantes :

- 1) Lots en provenance de l'UE :
 - Automobiles de collection :
 - De 1 à 900 000 € : 16%+TVA au taux en vigueur
 - Au-delà de 900 001 € : 12 % + TVA au taux en vigueur.
 - Pour les lots 100 à 114, memorabilia : 25% +TVA

2) Lots en provenance hors UE : (indiqués par un **O**).
Aux commissions et taxes indiquées ci-dessus, il convient d'ajouter des frais liés à l'importation, (5,5 % du prix d'adjudication pour les automobiles de collection, 20 % pour les automobiles d'occasion pour les bijoux et montres, les automobiles, les vins et spiritueux et les multiples).

3) Artcurial SAM ayant opté pour le régime de la marge, il ne sera délivré aucun document faisant ressortir la TVA.

4) La TVA sur commissions et les frais liés à l'importation peuvent être rétrocédés à l'adjudicataire sur présentation des justificatifs d'exportation hors UE. L'adjudicataire UE justifiant d'un n° de TVA Intracommunautaire et d'un document prouvant la livraison dans son Etat membre pourra obtenir le remboursement de la TVA sur commissions.

b) L'enlèvement des véhicules devra être réalisé dans les délais indiqués en début de catalogue après règlement intégral. Passé ce délai, ils demeureront aux frais, risques et périls de leur propriétaire.

c) Les véhicules n'ayant pas été retirés par les acheteurs dans les délais indiqués en début de catalogue seront soumis à une facturation de stockage précisée en début de catalogue. La délivrance des voitures ne pourra s'effectuer qu'une fois ses frais de stockage payés.

d) Les acheteurs doivent s'assurer qu'ils ont tous les documents, ainsi que les clefs, relatifs à leur lot au moment où ils l'emportent. Nous conseillons aux enchérisseurs potentiels résidant à l'étranger ou qui ne seront pas sur place lors de la vente de prévoir à l'avance, auprès de Artcurial SAM, l'entreposage et/ou la livraison de leur lot.

e) Les voitures françaises de plus de 75 ans nécessitent l'obtention d'une licence d'exportation en cas de sortie hors territoire européen. Ces formalités peuvent être soumises à des délais. Les licences d'exportation des véhicules avec un titre de circulation étranger sont soumises à la législation en vigueur dans leur pays d'origine.

f) Le paiement du lot aura lieu au comptant, pour l'intégralité du prix, des frais et taxes, même en cas de nécessité d'obtention d'une licence d'exportation. L'adjudicataire pourra s'acquitter par les moyens suivants :

- En espèces : jusqu'à 30.000 euros frais et taxes compris sur présentation d'un document d'identité
- Par chèque bancaire tiré sur une banque monégasque ou française sur présentation d'une pièce d'identité et, pour toute personne morale, d'un certificat d'enregistrement de la société (les chèques tirés sur une banque étrangère ne sont pas acceptés).
- Par virement bancaire en euro,
- Par carte de crédit : VISA, MASTERCARD ou AMEX (en cas de règlement par carte American Express, une commission supplémentaire de 1,85 % correspondant aux frais d'encaissement sera perçue).

g) Droit de suite des auteurs d'œuvres graphiques et plastiques : les dispositions qui précèdent ne font pas obstacle, le cas échéant, à l'application de l'article 11-1 de la Loi n° 491 du 24 novembre 1948 sur la protection des œuvres littéraires et artistiques et de l'arrêté ministériel n° 87-007 du 12 janvier 1987 en portant application.

h) Artcurial SAM sera autorisé à reproduire sur le procès-verbal de vente et sur le bordereau d'adjudication les renseignements qu'aura fournis l'adjudicataire avant la vente. Toute fausse indication engagera la responsabilité de l'adjudicataire.

Dans l'hypothèse où l'adjudicataire ne se sera pas fait enregistrer avant la vente, il devra communiquer les renseignements nécessaires dès l'adjudication du lot prononcée. Toute personne s'étant fait enregistrer auprès de Artcurial SAM dispose d'un droit d'accès et de rectification aux données nominatives fournies à Artcurial SAM dans les conditions de la Loi n° 1.165 du 23 décembre 1993, modifiée par la loi n° 1.353 du 4 décembre 2008, relative à la protection des informations nominatives.

i) Il appartiendra à l'adjudicataire de faire assurer le lot dès l'adjudication. Il ne pourra recourir contre Artcurial SAM, dans l'hypothèse où par suite du vol, de la perte ou de la dégradation de son lot, après l'adjudication, l'indemnisation qu'il recevra de l'assureur de Artcurial SAM serait avérée insuffisante.

j) Le lot ne sera délivré à l'acquéreur qu'après paiement intégral du prix, des frais et des taxes.

En cas de règlement par chèque, le lot ne sera délivré qu'après encaissement définitif du chèque, soit 8 jours ouvrables à compter du dépôt du chèque. Dans l'intervalle Artcurial SAM pourra facturer à l'acquéreur des frais d'entreposage du lot, et éventuellement des frais de manutention et de transport.

À défaut de paiement par l'adjudicataire, après mise en demeure restée infructueuse, le bien est remis en vente à la demande du vendeur sur folle enchère de l'adjudicataire défaillant ; si le vendeur ne formule pas cette demande dans un délai de trois mois à compter de l'adjudication, la vente est résolue de plein droit, sans préjudice de dommages intérêts dus par l'adjudicataire défaillant.

En outre, Artcurial SAM se réserve de réclamer à l'adjudicataire défaillant, à son choix :

- Des intérêts au taux légal majoré de cinq points,
- Le remboursement des coûts supplémentaires engendrés par sa défaillance,
- Le paiement de la différence entre le prix d'adjudication initial et le prix d'adjudication sur folle enchère s'il est inférieur, ainsi que les coûts générés par les nouvelles enchères. Artcurial SAM se réserve également de procéder à toute compensation avec des sommes dues à l'adjudicataire défaillant. Artcurial SAM se réserve d'exclure de ses ventes futures, tout adjudicataire qui aura été défaillant ou qui n'aura pas respecté les présentes conditions générales d'achat.

k) L'acquéreur pourra se faire délivrer à sa demande un certificat de vente qui lui sera facturé la somme de 60 euros TTC.

4. LES INCIDENTS DE LA VENTE

En cas de contestation Artcurial SAM se réserve de désigner l'adjudicataire, de poursuivre la vente ou de l'annuler, ou encore de remettre le lot en vente.

a) Dans l'hypothèse où deux personnes auront porté des enchères identiques par la voix, le geste, ou par téléphone et réclament en même temps le bénéfice de l'adjudication après le coup de marteau, le bien sera immédiatement remis en vente au prix proposé par les derniers enchérisseurs, et tout le public présent pourra porter de nouvelles enchères.

b) Pour faciliter la présentation des biens lors de ventes, Artcurial SAM pourra utiliser des moyens vidéos. En cas d'erreur de manipulation pouvant conduire pendant la vente à présenter un bien différent de celui sur lequel les enchères sont portées, Artcurial SAM ne pourra engager sa responsabilité, et sera seul juge de la nécessité de recommencer les enchères.

5. PRÉEMPTION DE L'ÉTAT MONÉGASQUE

L'Etat monégasque dispose d'un droit de préemption sur les œuvres vendues conformément à l'article 2-1 de la Loi n° 1.014 du 29 décembre 1978 concernant les ventes publiques de meubles.

L'exercice de ce droit intervient immédiatement après le coup de marteau, le représentant de l'Etat manifestant alors la volonté de ce dernier de se substituer au dernier enchérisseur. La préemption est mentionnée au procès-verbal de l'adjudication et doit être confirmée dans les quinze jours. En l'absence de confirmation au terme de ce délai, l'objet reviendra au dernier enchérisseur. Artcurial SAM ne pourra être tenu pour responsable des conditions de la préemption par l'Etat monégasque.

6. PROPRIÉTÉ INTELLECTUELLE - REPRODUCTION DES ŒUVRES

Artcurial SAM est propriétaire du droit de reproduction de son catalogue. Toute reproduction de celui-ci est interdite et constitue une contrefaçon à son préjudice. En outre Artcurial SAM dispose d'une dérogation lui permettant de reproduire dans son catalogue les œuvres mises en vente, alors même que le droit de reproduction ne serait pas tombé dans le domaine public.

Toute reproduction du catalogue de Artcurial SAM peut donc constituer une reproduction illicite d'une œuvre exposant son auteur à des poursuites en contrefaçon par le titulaire des droits sur l'œuvre.

La vente d'une œuvre n'emporte pas au profit de son propriétaire le droit de reproduction et de présentation de l'œuvre.

7. RETRAIT DES LOTS

L'acquéreur sera lui-même chargé de faire assurer ses acquisitions, et Artcurial SAM décline toute responsabilité quant aux dommages que l'objet pourrait encourir, et ceci dès l'adjudication prononcée. Toutes les formalités et transports restent à la charge exclusive de l'acquéreur.

8. INDÉPENDANCE DES DISPOSITIONS

Les dispositions des présentes conditions générales d'achat sont indépendantes les unes des autres. La nullité de quelque disposition ne saurait entraîner l'inapplicabilité des autres.

9. COMPÉTENCES LÉGISLATIVE ET JURIDICTIONNELLE

Les présentes conditions générales d'achat, et tout qui se rapporte à la vente, sont régies par le droit monégasque et, notamment, par la Loi n° 1.014 du 29 décembre 1978 concernant les ventes publiques de meubles. Toute contestation relative à leur existence, leur validité, leur opposabilité à tout enchérisseur et acquéreur, et à leur exécution relève de la compétence exclusive des Juridictions de la Principauté de Monaco.

10. PROTECTION DES BIENS CULTURELS

Artcurial SAM participe à la protection des biens culturels et met tout en œuvre, dans la mesure de ses moyens, pour s'assurer de la provenance des lots mis en vente dans ce catalogue.

Banque partenaire:



V_3_M_MCars

CONDITIONS OF PURCHASE IN VOLUNTARY AUCTION SALES

ARTCURIAL SAM

Artcurial SAM is an operator of voluntary auction sales. In such capacity Artcurial SAM acts as the agent of the seller who contracts with the buyer. The relationships between Artcurial SAM and the buyer are subject to the present general conditions of purchase that can be modified by saleroom notices or oral indications before the sale, which will be recorded in the official sale record.

I. GOODS FOR AUCTION

The photographs reproduced in the catalogue have no legal value and are not to be considered as guarantee of quality. Artcurial SAM reserves the right to modify the scale and proportions of an object for the purpose of the page setup of a catalogue.

a) The prospective buyers are invited to examine any goods in which they may be interested, before the auction takes place, and notably during the exhibitions. Artcurial SAM is available to the prospective buyers to provide them with reports about the conditions of lots. Pieces of furniture, paintings and works of Art are sold in their current condition.

b) Description of the lots resulting from the catalogue, reports, labels and verbal statements or announcements are only the expression by Artcurial SAM of their perception of the lot, but cannot constitute the proof of a fact.

c) The statements by made Artcurial SAM about any restoration, mishap or harm arisen concerning the lot are only made to facilitate the inspection thereof by the prospective buyer and remain subject to the buyer's own or to the buyer's expert's evaluation. The absence of statements Artcurial SAM in regard to a restoration, mishap or harm, in the catalogue, condition reports, on labels or orally, does not imply that the item is exempt from any current, past or repaired defect. Inversely, indication of any defect whatsoever does not imply the absence of any other defects. Artcurial SAM is bound only within the limits of due care.

d) Estimates are provided for guidance only and cannot be considered as implying the certainty that the item will be sold for the estimated price or even within the bracket of estimates. Estimates cannot constitute any warranty assurance whatsoever.

The estimations can be provided in several currencies ; the conversions may, in this case or, be rounded off differently than the legal rounding

e) Only the authenticity of the vehicle is guaranteed, any buyer should take into consideration any reservations made in the description.

f) The vehicles are sold in their current condition. The information in the catalogue is not binding. Indeed, the condition of a car may vary between the time of its description in the catalogue and the time of its presentation at the sale. The exhibition taking place for several days prior to the sale and allowing awareness of the condition of the vehicles, no complaint will be accepted once the sale by auction is pronounced.

g) For administrative pupose, the designations of the vehicles use the information given on the official vehicle registration documentation.

h) The bidders are deemed to have read the documentation relating to each vehicle, notably the technical inspections which are available at the auction sales company. However, some vehicles may be sold without having been submitted to the examination of technical inspection because of their age, of their noncirculating condition or of their competition aspect. The public will have to inquire about it at the time of the preview and sale.

i) The buyer is exclusively responsible for the change of registration of vehicles, notably within the time limit set forth by law.

2. THE AUCTION

a) In order to assure the proper organization of the auction, prospective buyers are invited to make themselves known to Artcurial SAM before the auction to register their personal identification and information. Artcurial SAM will ask all prospective buyers to prove their identity as well as provide bank references, and will request a deposit. Artcurial SAM reserves the right to refuse admission to the auction premises to any prospective buyer for legitimate reasons.

b) Any person who is a bidder undertakes to pay personally and immediately the hammer price increased by the costs to be born by the buyer and any and all taxes or fees/expenses that may be due. Any bidder is deemed to be acting on his own behalf except when prior notification, accepted by Artcurial SAM, unless proof is provided that

he is acting as an agent on behalf of a third party. The personal data that have been transmitted during the recording will be carried forward in the same way if no prior indications are otherwise given.

c) The usual way to bid consists in attending the sale on the premises. However, Artcurial SAM may graciously accept to receive some bids by telephone from a prospective buyer who has expressed such a request before the sale. Artcurial SAM will bear no liability / responsibility whatsoever, notably if the telephone contact is not made, or if it is made too late, or in case of mistakes or omissions relating to reception of the phone call. For variety of reasons, Artcurial SAM reserves the right to record all telephone calls during the auction. Such records shall be kept until complete payment of the auction price, except claims.

d) Artcurial SAM may agree to execute orders submitted before the auction and by Artcurial SAM that have been deemed acceptable. Artcurial SAM is entitled to request a deposit that will be refunded within 72 hours after the auction if the lot is not sold to this buyer. Should Artcurial SAM receive several instructions to bid for the same amounts, it is the instruction bid first received that is given preference. Artcurial SAM will bear no liability/responsibility in case of mistakes or omission of performance of the written order.

e) In the event a reserve price has been stipulated by the seller, Artcurial SAM reserves the right to bid on behalf of the seller until the reserve price is reached. The seller will not be admitted to bid himself directly or through an agent. The reserve price may not be higher than the low estimate for the lot printed in or publicly modified before the sale.

f) Artcurial SAM will conduct auction sales at their discretion, ensuring free auction conditions and equality among all bidders, in accordance with established practices. Artcurial SAM reserves the right to refuse any bid, to organize the bidding in such manner as may be the most appropriate, to move some lots in the course of the sale, to withdraw any lot in the course of the sale, to combine or to divide some lots in the course of the sale. In case of challenge or dispute, Artcurial SAM reserves the right to designate the successful bidder, to continue the bidding or to cancel it, or to put the lot back up for bidding.

g) Subject to the decision of the person conducting the bidding for Artcurial SAM, the successful bidder will be the bidder making highest bid, provided the final bid is equal


to or higher than the reserve price if such a reserve price has been stipulated. The hammer stroke will mark the acceptance of the highest bid and the pronouncing of the word "adjudgé" ("sold") or any equivalent will indicate the conclusion of the purchase contract between the seller and the last bidder taken in consideration. No lot will be delivered to the buyer until full payment has been made. In case of payment by an ordinary draft/check, payment will be deemed complete only when the check has been cashed. Artcurial SAM will deliver any purchase once the bank cheque has been cashed.

h) So as to facilitate the price calculation for prospective buyers, a currency converter may be operated by Artcurial SAM as guidance. Nevertheless, the bidding cannot be made in foreign currency and Artcurial SAM will not be liable for errors of conversion.

3. CONCLUDING THE SALE

a) In addition of the lot's hammer price, the buyer must pay each lot purchased according to a sliding scale:

- 1) Lots from the EU :
 - Classic cars :
 - From 1 to 900 000 euros: 16 % + current VAT.
 - Over 900 001 euros: 12 % + current VAT
 - On lots 100 - 114, car memorabilia: 25% +VAT

- 2) Lots from outside the UE: (identified by an )

In addition to the commissions and taxes indicated above, importation expenses will be charged (5.5% of the hammer price for classic cars, 20% for motorcars, jewelry and watches, wines and spirits, and multiples).

- 3) Artcurial SAM being subject to VAT on the margin, no document mentions VAT.

- 4) The VAT on buyer's premium and importation expenses may be refund to the purchaser on presentation of written proof of exportation outside the UE. An UE purchaser who will submit his intra-Community VAT number will be exempted from paying the VAT on buyer's premium providing he can prove with an adequate document that his purchase will be shipped to his EU country home address.

b) The removal of vehicles must take place according to the schedule indicated earlier in this catalogue. Past the date indicated in the catalogue, some expenses will be charged to the buyers who had not yet removed their purchases. Artcurial SAM declines any responsibility for any damage or incident which may occur.

c) Storage of cars that have not been collected on time, will be invoiced following the special conditions mentioned at the beginning of the catalogue. Cars can only be released once storage charges are paid in full.

d) Buyers must check that they have collected all relevant log books, documents and keys related to their lot at the time of collection. It is strongly advisable that Overseas purchases and absentee bidders make arrangements regarding collection with Artcurial SAM advance of the sale.

e) Cars with a French title, that are more than 75 years old require an export license in order to leave European territory. This is subject to certain conditions and may take some time. Export licenses for vehicles with a foreign title are subject to the legislation in force in the country of origin.

f) The payment of the lot will be made in cash, for the entire price, costs and taxes, including when an export license is required. The purchaser will be authorized to pay by the following means:

- In cash, up to 30,000 euros, on presentation of their identity papers ;
- By bank check drawn on a Monegasque or French bank upon presentation of identification and to any legal person, registration certificate society (checks drawn on a foreign bank are not accepted).
- By bank transfer in euros;
- By credit card: VISA, MASTERCARD or AMEX (in case of payment by AMEX, a additional 1.85 % commission corresponding to cashing costs will be collected).

g) Rights for the authors of graphic and art works: The foregoing shall not preclude, as appropriate, the application of Article 11-1 of the Act No. 491 of 24 November 1948 on the protection of Literary and artistic Works and the Ministerial Decree No. 87-007 of 12 January 1987 on its application.

h) Artcurial SAM will be authorized to reproduce in the official auction record and on the bid summary the information that the buyer will have provided before the sale. The buyer will be responsible for any false information given.

Should the buyer have neglected to give his personal information before the sale, he will have to give the necessary information as soon as the sale of the lot has taken place. Any person registered by Artcurial SAM has right of access and of rectification to the personal data provided to Artcurial SAM pursuant to the provisions of Law No. 1165 of 23 December 1993, as amended by Law No. 1353 of 4 December 2008 on the protection of personal information

i) The lot must to be insured by the buyer immediately after the purchase. The buyer will have no recourse against Artcurial SAM, in the event where, due to a theft, loss or deterioration of his lot after the purchase, the compensation he received from Artcurial SAM 's insurer proves insufficient.

j) The lot will be delivered to the buyer only after the entire payment of the price, costs and taxes. If payment is made by check, the lot will be delivered after cashing, eight working days after the check deposit.

In the meantime Artcurial SAM may invoice to the buyer the costs of storage of the lot, and if applicable the costs of handling and transport.

Should the buyer fail to pay the amount due, and after notice to pay has been given by Artcurial SAM to the buyer without success, at the seller's request, the lot is re-offered for sale, under the procedure known as "procédure de folle enchère" (irresponsible bidding). If the seller does not make this request within three months from the date of the sale, the sale will be automatically cancelled, without prejudice to any damages owed by the defaulting buyer.

In addition, Artcurial SAM reserves the right to claim against the defaulting buyer, if they so choose:

- interest at the legal rate increased by five points,
 - reimbursement of additional costs generated by the buyer's default,
 - payment of the difference between the initial hammer price and the price of sale after "procédure de folle enchère" if it is inferior as well as the costs generated by the new auction. Artcurial SAM also reserves the right to set off any amount Artcurial SAM may owe the defaulting buyer with the amounts to be paid by the defaulting buyer.
- Artcurial SAM reserves the right to exclude from any future auction, any bidder who has been a defaulting buyer or who has not fulfilled these general conditions of purchase.

k) The buyer may obtain a certificate of sale upon request which will be invoiced EUR60.

4. AUCTION PROCEDURES

In case of dispute, Artcurial SAM reserves the right to designate the successful bidder, to continue the sale or to cancel it, or to put the lot up for sale.

a) *In case two bidders have bidden vocally, by mean of gesture or by telephone for the same amount and both claim title to the lot, after the bidding the lot, will immediately be offered again for sale at the previous last bid, and all those attending will be entitled to bid again.*

b) *So as to facilitate the presentation of the items during the sales, Artcurial SAM will use video technology.*

Should any error occur in operation of such, which may lead to showing an item during the bidding that is not the one on which the bids have been made, Artcurial SAM shall bear no liability/responsibility whatsoever, and will have sole discretion to decide whether or not the bidding will take place again.

5. PRE-EMPTION OF THE MONACO STATE

The Monaco state is entitled to use a right of pre-emption on works of art. In accordance with the laws in force in Article 2-1 of the Law No. 1014 of 29 December 1978 concerning public sales of furniture.

The use of this right comes immediately after the hammer stroke, the representative of the State expressing then the intention of the State to substitute for the last bidder, provided he confirms the pre-emption decision within fifteen days. In the absence of confirmation at the end of this period, the object will return to the highest bidder

Artcurial SAM will not bear any liability/responsibility for the conditions of pre-emption by the State of Monaco.

6-INTELLECTUAL PROPERTY RIGHT – COPYRIGHT

The copyright in any and all parts of the catalogue is the property of Artcurial SAM. Any reproduction thereof is forbidden and will be considered as a counterfeit to their detriment.

Furthermore, Artcurial SAM benefits from a legal exception allowing them to reproduce the lots for auction sale in their catalogue, even though the copyright protection on an item has not lapsed.

Any reproduction of Artcurial SAM catalogue may therefore constitute an illegal reproduction of a work that may lead its perpetrator to be prosecuted for counterfeiting by the holder of copyright on the work.

The sale of a work of art does not transfer to its buyer any reproduction or representation rights thereof.

7. REMOVAL OF PURCHASES

The buyer must insure his purchase, and Artcurial SAM assumes no liability for any damage items may incur after the sale. All transportation arrangements are the sole responsibility of the buyer.

8. SEVERABILITY

The clauses of these general conditions of purchase are independent from one other. Should any clause whatsoever be found null and void, the others shall remain valid and applicable.

9. LAW AND JURISDICTION

These general conditions of purchase, and all that relates to the sale are governed by Monegasque law and, in particular, by Law No. 1014 of 29 December 1978 concerning public auctions of furniture.

Any dispute regarding the existence, validity, and enforceability for any bidder or buyer falls under the exclusive jurisdiction of the courts of the Principality of Monaco.

10. PROTECTION OF CULTURAL PROPERTY

Artcurial SAM follows a policy to prevent the sale of looted or stolen cultural property.

Bank:



V_3_M_MCars

ARTS DES XX^e & XXI^e SIÈCLES

Art Contemporain Africain

Directeur:
Christophe Person
Administratrice:
Margot Denis-Lutard, 16 15

Art-Déco / Design

Directrice:
Sabrina Dolla, 16 40
Spécialiste:
Cécile Tajan, 20 80
Catalogueur:
Alexandre Barbaise, 20 37
Administratrice:
Eliette Robinot, 16 24
Consultants:
Design Italien:
Justine Despretz
Design Scandinave:
Aldric Speer

Bandes Dessinées

Expert: Éric Leroy
Spécialiste junior:
Saveria de Valence, 20 11

Estampes & Multiples

Spécialiste:
Karine Castagna
Administrateur:
Florent Sinnah, 16 54
Expert: Isabelle Milsztein

Impressionniste & Moderne

Directeur: Bruno Jaubert
Recherche et certificat:
Jessica Cavalero,
Louise Eber
Spécialiste junior:
Florent Wanecq
Administratrice -
catalogueur:
Élodie Landais, 20 84
Administratrice junior:
Louise Eber, 20 48

Photographie

Administratrice -
catalogueur:
Vanessa Favre, 16 13

Post-War & Contemporain

Directeur: Hugues Sébilleau
Recherche et certificat:
Jessica Cavalero
Louise Eber
Spécialiste junior:
Sophie Cariguel

Administratrice -
catalogueur:
Vanessa Favre, 16 13
Administratrice junior:
Louise Eber, 20 48

Urban Art

Directeur: Arnaud Oliveux
Spécialiste:
Karine Castagna, 20 28
Administrateur:
Florent Sinnah, 16 54

ARTS CLASSIQUES

Archéologie, Arts d'orient & Art Précolombien

Administratrice:
Lamia Içame, 20 75

Art d'Asie

Directrice:
Isabelle Bresset
Experts:
Philippe Delalande,
Qinghua Yin
Spécialiste junior:
Shu Yu Chang, 20 32

Livres & Manuscrits

Directeur:
Frédéric Harnisch
Spécialiste junior:
Olivier Pedeflous
Administratrice -
catalogueur:
Juliette Audet, 16 58

Maîtres anciens & du XIX^e siècle: Tableaux, dessins, sculptures, cadres anciens et de collection

Directeur:
Matthieu Fournier, 20 26
Spécialiste:
Elisabeth Bastier
Spécialiste junior:
Matthias Ambroselli
Administratrice:
Margaux Amiot, 20 07

Mobilier & Objets d'Art

Directrice: Isabelle
Bresset
Expert céramiques:
Cyrille Froissart
Experts orfèvrerie:
S. A. S. Déchaut-Stetten
& associés,
Marie de Noblet
Spécialiste:
Filippo Passadore

Administratrice:
Charlotte Norton, 20 68

Orientalisme

Directeur:
Olivier Berman, 20 67
Administratrice:
Florence Conan, 16 15

Souvenirs Historiques & Armes Anciennes / Numismatique / Philatélie / Objets de curiosités & Histoire naturelle

Expert armes: Gaëtan Brunel
Expert numismatique:
Cabinet Bourgey
Administratrice:
Juliette Leroy-Prost, 20 16

ARTCURIAL MOTORCARS

Automobiles de Collection

Directeur général:
Matthieu Lamoure
Directeur adjoint:
Pierre Novikoff
Spécialistes:
Benjamin Arnaud
+33 (0)1 58 56 38 11
Antoine Mahé, 20 62
Spécialiste junior:
Arnaud Faucon
+33 (0) 1 58 56 38 15
Directrice des opérations
et de l'administration:
Iris Hummel, 20 56
Administratrice -
Responsable des relations
clients Motorcars:
Anne-Claire Mandine, 20 73
Administratrice:
Sandra Fournet
+33 (0) 1 58 56 38 14
Consultant:
Frédéric Stoesser
motorcars@artcurial.com

Automobilia

Aéronautique, Marine
Directeur: Matthieu Lamoure
Responsable:
Sophie Peyrache, 20 41

LUXE & ART DE VIVRE

Horlogerie de Collection

Directrice:
Marie Sanna-Legrand
Expert: Geoffroy Ader
Spécialiste junior:
Justine Lamarre, 20 39
Administrateur junior:
Jean-Baptiste Dulayet,
16 51

Joaillerie

Directrice: Julie Valade
Spécialiste: Valérie Goyer
Catalogueur: Marie Callies
Administratrice:
Claire Bertrand, 20 52

Mode & Accessoires de luxe

Spécialiste
Alice Léger, 16 59
Administratrice-
catalogueur: Clara Vivien
+33 1 58 56 38 12

Stylomania

Administratrice:
Juliette Leroy-Prost, 20 16

Vins fins & Spiritueux

Experts:
Laurie Matheson
Luc Dabadie
Spécialiste junior:
Marie Calzada, 20 24
vins@artcurial.com

INVENTAIRES & COLLECTIONS

Directeur: Stéphane Aubert
Chargé d'inventaires:
Vincent Heraud, 20 02
Clerc: Pearl Metalia, 20 18
Administrateur:
Thomas Loiseaux, 16 55
Consultante: Catherine Heim

VENTES PRIVÉES

Anne de Turenne, 20 33

COMMISSAIRES- PRISEURS HABILITÉS

Stéphane Aubert
Isabelle Bresset
Francis Briest
Matthieu Fournier
Vincent Héraud
Juliette Leroy-Prost
Arnaud Oliveux
Hervé Poulain

FRANCE

Bordeaux

Marie Janoueix
+33 (0)6 07 77 59 49
mjanoueix@artcurial.com

Lyon

Françoise Papapietro
+33 (0)6 30 73 67 17
fpapapietro@artcurial.com

Montpellier

Geneviève Salasc de
Cambiaire
+33 (0)6 09 78 31 45
gsalasc@artcurial.com

Strasbourg

Frédéric Gasser
+33 (0)6 88 26 97 09
fgasser@artcurial.com

Artcurial Toulouse

Jean-Louis Vedovato
Commissaire-priseur:
Jean-Louis Vedovato
Clerc principal: Valérie
Vedovato
8, rue Fermat -
31000 Toulouse
+33 (0)5 62 88 65 66
v.vedovato@artcurial-
toulouse.com

INTERNATIONAL

Directeur Europe:

Martin Guesnet, 20 31
Assistante: Héloïse Hamon
+33 (0)1 42 25 64 73

Allemagne

Directrice: Miriam Krohne
Assistante: Caroline Weber
Galeriestrasse 2b
80539 Munich
+49 89 1891 3987

Autriche

Directrice: Caroline Mes-
sensee
Rudolfsplatz 3 - 1010 Wien
+43 1 535 04 57

Belgique

Directrice:
Vinciane de Traux
Spécialiste Post-War &
Contemporain
et Art Contemporain Africain:
Aude de Vaucresson
Assistant:
Simon van Oostende
5, avenue Franklin Roose-
velt
1050 Bruxelles
+32 2 644 98 44

Chine

Consultante: Jiayi Li
798 Art District,
No 4 Jiuxianqiao Lu
Chaoyang District
Beijing 100015
+86 137 01 37 58 11
lijiaiyi7@gmail.com

Espagne

Représentant Espagne:
Gerard Vidal
+34 633 78 68 83

Italie

Directrice: Emilie Volka
Assistante: Lan Macabiau
Palazzo Crespi,
Corso Venezia, 22
20121 Milano
+39 02 49 76 36 49

Artcurial Maroc

Directeur: Olivier Berman
Directrice administrative:
Soraya Abid
Administratrice-
catalogueur:
Yasmine Moufti
Assistante de direction:
Fatima Zahra Mahboub
Résidence Asmar - Avenue
Mohammed VI
Rue El Adarissa - Hivernage
40020 Marrakech
+212 524 20 78 20

Artcurial Monaco

Directrice: Louise Gréther
Responsable des opérations
et de l'administration:
Julie Moreau
Monte-Carlo Palace
3/9 boulevard des Moulins
98000 Monaco
+377 97 77 51 99

COMITÉ EXÉCUTIF

Nicolas Orłowski
Matthieu Lamoure
Joséphine Dubois
Stéphane Aubert
Matthieu Fournier
Bruno Jaubert

ASSOCIÉS

Directeur associé senior:
Martin Guesnet

Directeurs associés:
Stéphane Aubert
Olivier Berman
Isabelle Bresset
Matthieu Fournier
Bruno Jaubert
Matthieu Lamoure
Arnaud Oliveux
Marie Sanna-LeGrand
Hugues Sébilleau
Julie Valade

**Conseil de surveillance
et stratégie**
Francis Briest, président
Axelle Givaudan

**Conseiller scientifique
et culturel:**
Serge Lemoine

GROUPE ARTCURIAL SA

**Président directeur
général:**
Nicolas Orłowski

**Directrice générale
adjointe:**
Joséphine Dubois

Président d'honneur:
Hervé Poulain

Conseil d'administration:
Francis Briest
Natacha Dassault
Olivier Costa de Beauregard
Thierry Dassault
Carole Fiquémont
Marie-Hélène Habert
Nicolas Orłowski
Hervé Poulain

JOHN TAYLOR
Président directeur général:
Nicolas Orłowski

John Taylor Corporate,
Europa Résidence,
Place des Moulins,
98000 Monaco
contact@john-taylor.com
www.john-taylor.fr

ARQANA
Artcurial Deauville
32, avenue Hocquart
de Turtot
14800 Deauville
+33 (0)2 31 81 81 00
info@arqana.com
www.arqana.com

ADMINISTRATION ET GESTION

**Directrice générale
adjointe,
administration et finances:**
Joséphine Dubois
Assistante:
Jehanne Charliot

**Secrétaire générale,
directrice des affaires
institutionnelles:**
Axelle Givaudan, 20 25
Assistante: Diane Le Ster

Comptabilité des ventes
Responsable: Sandra Campos
Comptables:
Audrey Couturier
Nathalie Higeret
Marine Langard
Léa Le Bideau
Benjamin Salloum
Thomas Slim-Rey

Comptabilité générale
Responsable: Virginie
Boisseau
Comptables: Marion Bégat,
Sandra Margueritat
+33 (0)1 42 99 20 71

**Responsable administrative
des ressources humaines:**
Isabelle Chênais, 20 27
Assistante: Crina Mois,
20 79

**Service photographique
des catalogues**
Fanny Adler
Stéphanie Toussaint

**Logistique et gestion des
stocks**
Directeur: Éric Pourchot
Responsables de stock:
Lionel Lavergne
Joël Laviolette
Vincent Mauriol
Lal Sellahanadi
Magasiniers:
Mehdi Bouchekout
Clovis Cano
Denis Chevallier
Louis Sevin

Transport et douane
Directeur: Robin Sanderson,
16 57
Clerc: Marine Renault, 17 01
Béatrice Fantuzzi
shipping@artcurial.com

ARTCURIAL

Bureau d'accueil

Responsable accueil,
Clerc Live et PV:
Denis Le Rue
Noémie Cirencien

Ordres d'achat, enchères par téléphone

Directrice: Kristina Vrzests,
20 51
Clerc: Louise Guignard-
Harvey
Pétronille Esclattier
Emmanuelle Roncola
Diane Le Ster
bids@artcurial.com

Marketing, Communication et Activités Culturelles

Chefs de projet marketing:
Lorraine Calemard, 20 87
Béatrice Epezy, 16 23
Marion Guerre,
+ 33 (0)1 42 25 64 38
Graphistes:
Roxane Lhéoté, 20 10
Aline Meier, 20 88
Abonnements catalogues:
Géraldine de Mortemart,
20 43

Relations Extérieures

Chef de projet presse:
Anne-Laure Guérin, 20 86
Assistante presse:
Aurélia Adloff
Chargée de communication
digitale: Anaïs Couteau,
20 82

7, Rond-Point des Champs-Élysées
75008 Paris

T. +33 (0)1 42 99 20 20
F. +33 (0)1 42 99 20 21
contact@artcurial.com
www.artcurial.com

SAS au capital de 1 797 000 €
Agrément n° 2001-005

Tous les emails des collaborateurs d'Artcurial s'écrivent comme suit:
initiale(s) du prénom et nom @artcurial.com, par exemple:
Anne-Laure Guérin: alguerin@artcurial.com

Les numéros de téléphone des collaborateurs d'Artcurial se composent
comme suit: +33 1 42 99 xx xx. Dans le cas contraire, les numéros sont
mentionnés en entier.

Monaco 2021 - vente M1086 - 19 juillet 2021 - 16h

Ordre d'achat / *Absentee bid*

Ligne téléphonique / *Telephone*

Téléphone pendant la vente / *Phone during the auction* :

Nom / *Name* : _____

Prénom / *First Name* : _____

Société / *Compagny* : _____

Adresse / *Address* : _____

Téléphone / *Phone* : _____

Fax : _____

Email : _____

Merci de bien vouloir joindre à ce formulaire une copie de votre pièce d'identité (passeport ou carte nationale d'identité). Si vous enchérissez pour le compte d'une société, merci de joindre un extrait kbis de moins de 3 mois.

Could you please provide a copy of your ID or passport. If you bid on behalf of a company, please join an act of incorporation and a power of attorney.

Après avoir pris connaissance des conditions de vente décrites dans le catalogue, je déclare les accepter et vous prie d'acquiescer pour mon compte personnel aux limites indiquées en euros, les lots que j'ai désignés ci-dessous. (les limites ne comprenant pas les frais légaux).

I have read the conditions of sale and the guide to buyers printed in this catalogue and agree to abide by them. I grant your permission to purchase on my behalf the following items within the limits indicated in euros. (These limits do not include buyer's premium and taxes).

| Lot | Description du lot / <i>Lot description</i> | Limite en euros / <i>Max. euros price</i> |
|-----|---|---|
| N° | | € |
| N° | | € |
| N° | | € |
| N° | | € |
| N° | | € |

Les ordres d'achat doivent impérativement nous parvenir au moins 24 heures avant la vente.

To allow time for processing, absentee bids should be received at least 24 hours before the sale begins.

À renvoyer / *Please mail to* :

Artcurial SAM
bids@artcurial.com

Date et signature obligatoire
Required dated signature

Crédits photos

Guido Bissattini
Mathieu Bonnevie
Sam Chick
Eric Corlay
Rémi Dargegen
Dirk Dehmel
Jason Fong
Werner Henisch
Dirk de Jager
Haydar Koyupinar
Julian Kramer
Charlotte Le Flem
Christian Martin
Alberto Martinez
Benjamin Marziac
Jakob Otto
Peter Singhof
Kevin Van Campenhout

Remerciements

Amicale Facel Vega
Jean-Louis Basset
Philippe Berthonnet
Fabio Collina
Pierre Antoine Lecoutour
Julian Parish
Philippe et Olivier de Parkelis
Marc Rabineau
Michel Revoy
Giacomo Rizotto
Rebecca Ruff
Quentin Sauvêtre
Gautam Sen
Jamie Thomas

Infographistes

Horacio Cassinelli
Sandrine Coll

