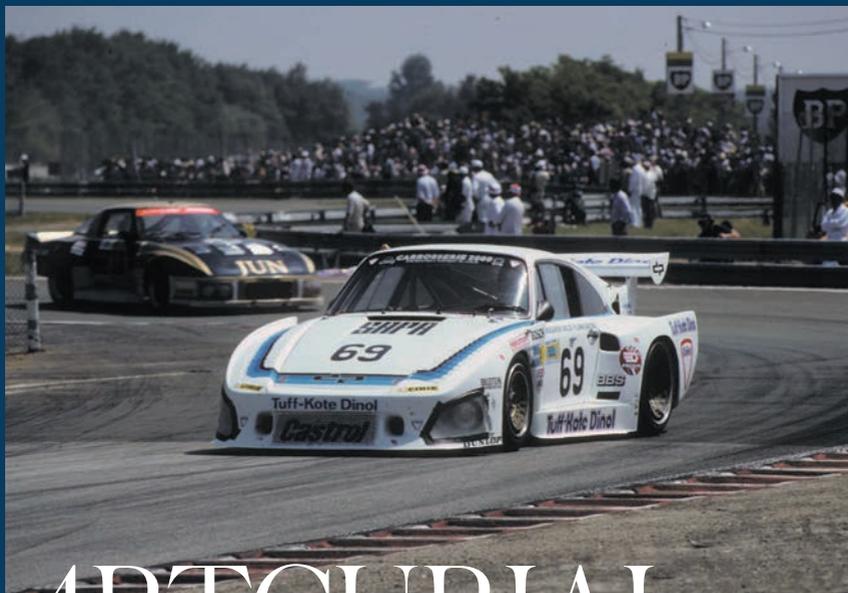


LE MANS CLASSIC 2022 BY ARTCURIAL MOTORCARS

Samedi 2 juillet 2022 - 11h & 13h30

Circuit des 24 Heures
72000 Le Mans



ARTCURIAL
// Motorcars



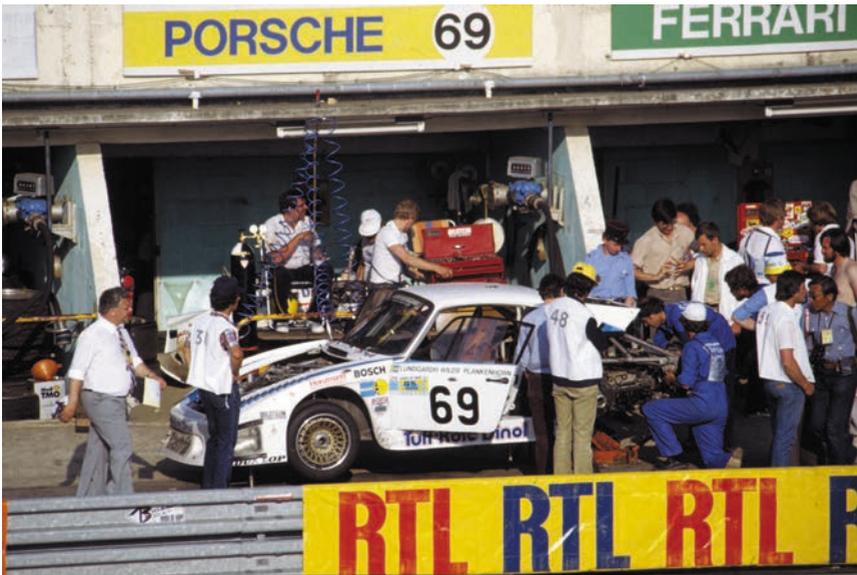
Renault Communication - DR © Bernard ASSET

LE MANS CLASSIC 2022 BY ARTCURIAL MOTORCARS

Samedi 2 juillet 2022 - 11h & 13h30

Circuit des 24 Heures
72000 Le Mans

ARTCURIAL
// Motorcars



LE MANS CLASSIC 2022 BY ARTCURIAL MOTORCARS

vente n° 4224

VENTE / *AUCTION*

Tente Artcurial
Circuit des 24 Heures
72000 Le Mans

Samedi 2 juillet 2022
11h : Automobilia et motocyclettes
13h30 : Automobiles de collection

Saturday 2 July 2022
11am: Automobilia and motorbikes
1.30pm: Motor cars

EXPOSITION / *VIEWING*

Tente Artcurial
Circuit des 24 Heures
72000 Le Mans

Judi 30 juin 2022
14h - 18h

Vendredi 1^{er} juillet 2022
10h - 20h

Samedi 2 juillet 2022
9h - 11h

Thursday 30 June 2022
2pm - 6pm

Friday 1 July 2022
10am - 8pm

Saturday 2 July 2022
9am - 11am

INFORMATIONS / *ENQUIRIES*

Tél. : +33 (0)1 42 99 20 73
motorcars@artcurial.com

Ordres d'achat / *Bids office*

Tél. : +33 (0)1 42 99 20 51
Fax : +33 (0)1 42 99 20 60
bids@artcurial.com

Comptabilité / *Accounting*

Acheteurs / *Buyers*
Tél. : +33 (0)1 42 99 20 71
salesaccount@artcurial.com

Vendeurs / *Sellers*
Tél. : +33 (0)1 42 99 17 00

Catalogue en ligne
Online catalogue
www.artcurial.com/motorcars

ARTCURIAL Live Bid

Assistez en direct aux ventes
aux enchères d'Artcurial et
enchérissez comme si vous y étiez,
c'est ce que vous offre le service
Artcurial Live Bid.
Pour s'inscrire :
www.artcurial.com



L'ÉQUIPE ARTCURIAL MOTORCARS

ARTCURIAL MOTORCARS TEAM

SPÉCIALISTES / *SPECIALISTS*



Matthieu Lamoure



Pierre Novikoff



Antoine Mahé



Benjamin Arnaud

RELATIONS CLIENTS, ADMINISTRATION / *CLIENT SERVICES, ADMINISTRATION*



Iris Hummel



Anne-Claire Mandine



Sandra Fournet

AUTOMOBILIA



Sophie Peyrache

COMMISSAIRE-PRISEUR / *AUCTIONEER* PRÉSIDENT D'HONNEUR / *HONORARY CHAIRMAN*



Hervé Poulain

CONSULTANTS



Frédéric Stoesser



Edward Fallon

Commissaire-priseur / Auctioneer
Président d'Honneur / Honorary Chairman

Hervé Poulain

Spécialistes / Specialists

Matthieu Lamoure
Directeur / *Managing director*
Tél. : +33 (0)1 42 99 16 31
Mobile : +33 (0)6 78 13 62 42
mlamoure@artcurial.com

Pierre Novikoff
Directeur adjoint / *Deputy director*
Tél. : +33 (0)1 42 99 16 32
Mobile : +33 (0)6 63 25 85 92
pnovikoff@artcurial.com

Antoine Mahé
Tél. : +33 (0)1 42 99 20 62
Mobile : +33 (0)6 47 65 64 04
amahe@artcurial.com

Benjamin Arnaud
Tél. : +33 (0)1 58 56 38 11
Mobile : +33 (0)6 13 55 05 29
barnaud@artcurial.com

Consultants

Frédéric Stoesser
Tél. : +33 (0)1 42 99 16 38
fredstoesser@gmail.com

Edward Fallon
hollywood@aol.com

Relations clients, administration
Client services, administration

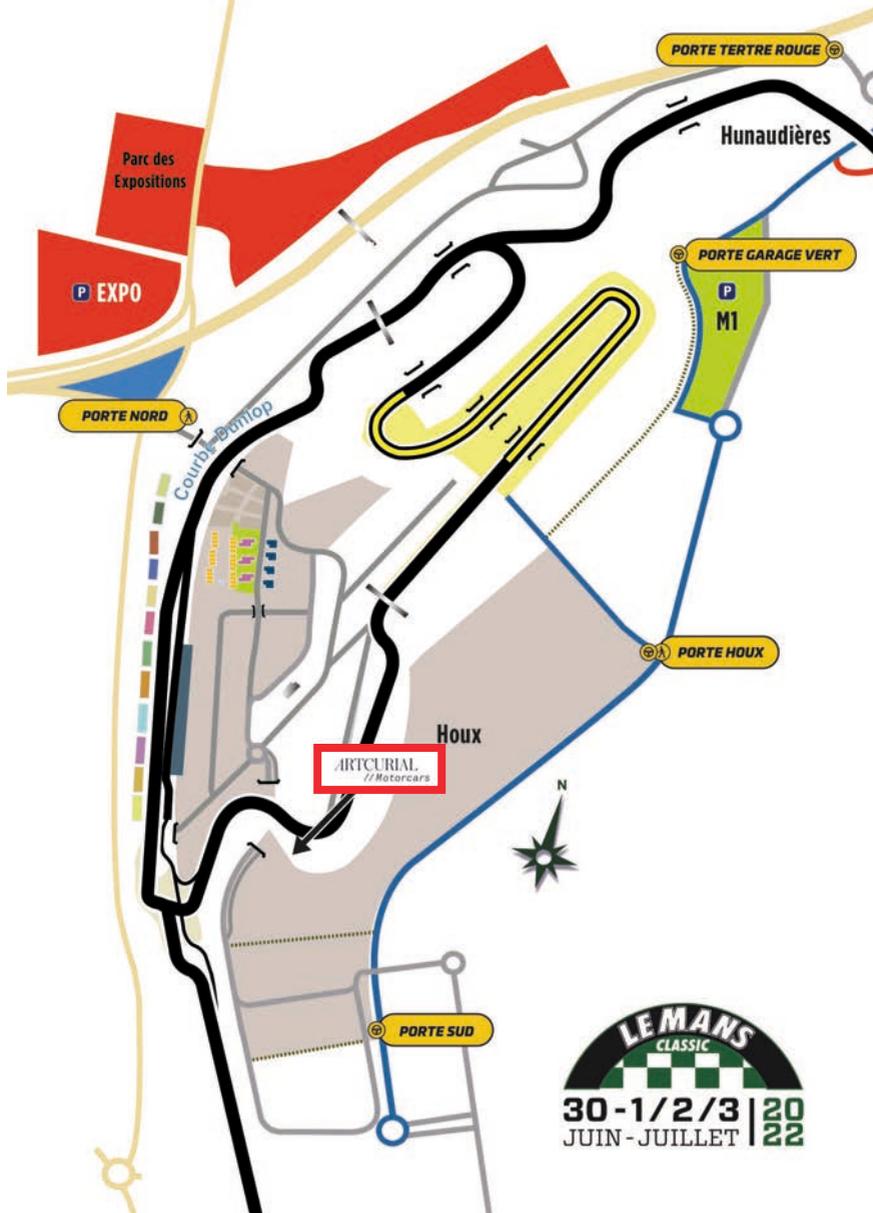
Iris Hummel
Directeur des opérations
et de l'administration
*Director of operations
and administration*
Tél. : +33 (0)1 42 99 20 56
Mobile: +33 (0)6 08 18 86 58
ihummel@artcurial.com

Anne-Claire Mandine
Commissaire-priseur
Responsable des relations clients
Auctioneer - Client service manager
Tél. : +33 (0)1 42 99 20 73
acmandine@artcurial.com

Sandra Fournet
Administrateur / *Administrator*
Tél. : +33 (0)1 58 56 38 14
sfournet@artcurial.com

Automobilia

Sophie Peyrache
Tél. : +33 (0)1 42 99 20 41
speyrache@artcurial.com



INFORMATIONS PRATIQUES / EVENT INFORMATION

Accès : Le circuit est situé à environ 5 km du centre-ville et de la gare SNCF du Mans. Le terminal du tramway se trouvant à Antares, à 150 m de l'entrée côté Est du circuit et relie directement la gare au circuit en 20 minutes. Liaison bus (plus 15 minutes à pied pour rejoindre le circuit), lignes 17 et 3 (terminus Oasis), 12 et 7 (terminus Les Raineries).

Billetterie générale: www.lemansclassic.com

Access: The Circuit is situated approximately 5 km from Le Mans train station and city centre. The tram terminal at Antares is 150 m from the Circuit's East Entrance. Trams run from the train station, journey-time is 20 minutes. The nearest bus-stop is a 15-minute walk from the Circuit. Take Lines 3/17 (direction Oasis) or Lines 7/12 (direction Les Raineries).

Tickets for the event: www.lemansclassic.com

CATALOGUE EN LIGNE / *CATALOGUE ONLINE*

Retrouvez l'ensemble des photos et le descriptif intégral de chaque lot sur notre site

Find all the photos and a full description of each lot on our website



www.artcurial/motorcars

LIVRAISON & STOCKAGE / *DELIVERY & STORAGE*

Les acheteurs qui souhaitent enlever leurs véhicules directement sur place devront informer les administrateurs du département Motorcars ou la comptabilité le jour de la vente. Les véhicules n'ayant pas été retirés par les acheteurs le lundi 4 juillet 2022 seront rapatriés dans un stockage sécurisé en région parisienne pour la somme de 580 € HT par voiture et 320 € HT par moto et pourront être récupérés à partir du mercredi 6 juillet 2022. Les frais de stockage s'élèvent à 40 € HT par jour et par voiture et 25 € HT par jour et par moto à partir du 6 juillet 2022. Règlement sur place par chèque, en espèces, CB ou préalablement par virement.

La maison Artcurial sera fermée du 8 au 21 août 2022. Les voitures qui n'auront pas été réglées intégralement le 5 août 2022 ne pourront pas être délivrées pendant la fermeture. Les voitures payées seront disponibles pour enlèvement uniquement sur rendez-vous pendant cette période.

DIVERS / *DIVERS*

Les véhicules français de plus de 75 ans et d'un montant supérieur à 50 000 € nécessitent l'obtention d'un passeport d'exportation en cas de sortie hors territoire français et une licence d'exportation en cas de sortie hors territoire européen. Ces formalités sont prises en charge par Artcurial et sont soumises à des délais (maximum trois mois pour les passeports et un mois supplémentaire pour les licences). Les licences d'exportation de véhicules avec un titre de circulation étranger sont soumises à la législation en vigueur dans leur pays d'origine dont les délais d'obtention peuvent varier en fonction du pays. L'acquéreur sera lui-même chargé de faire assurer ses acquisitions et ceci dès l'adjudication prononcée.

Buyers wishing to collect their vehicles directly on site must inform the administrators of the Motorcars department or the accounts department the day of the sale. Cars that have not been collected by Monday 4 July 2022 will be shipped to a secured storage place next to Paris at the cost of € 580 + VAT per car and € 320 + VAT per motorbike and can be collected from Wednesday 6 July 2022 on. Storage cost is invoiced € 40 + VAT per day and per car and 25 € + VAT per day and per motorbike from 6 July 2022 on. Payment by cheque, cash, credit card at collection or prior by bank transfer

Artcurial will be closed from 8 to 21 August 2022. Cars which have not been paid for in full on 5 August 2022 cannot be released during the closure period. Cars that have been paid for will be available for collection by appointment only during this time.

French vehicles that are more than 75 years old and costing over €50,000 require an export passport in order to be taken out of France and an export license in order to leave European territory. This is subject to certain conditions and may take some time (passport maximum three months, license maximum one month). Export licenses for vehicles with a foreign title are subject to the legislation in force in the country of origin and the delivery time can be variable depending on the country. The buyer is responsible for insuring his purchases immediately after the sale.

INDEX

A-B

1950 AIRSTREAM GLOBE-TROTTER	180
1981 ALFA ROMEO ALFETTA GTV6	232
1965 ALFA ROMEO GIULIA GTC	217
1965 ALFA ROMEO GIULIA SPRINT 1600 GTA	160
1961 ALFA ROMEO GIULIETTA T1	235
1990 ALFA ROMEO SPIDER 2.0L	126
1961 ASTON MARTIN DB4 SÉRIE III	198
1967 ASTON MARTIN DB6 VANTAGE MK I	211
2001 ASTON MARTIN DB7 VANTAGE VOLANTE	201
1999 ASTON MARTIN V8 VIRAGE VOLANTE	200
1997 BENETTON B197 MONOPLACE D'EXPOSITION	170
1963 BENTLEY S3 CONTINENTAL CABRIOLET	155
1995 BENTLEY TURBO S	207
1978 BIANCO S	216
1966 BMW 1800 TI/SA	219
1974 BMW 2002 TURBO	221
1974 BMW 3.0 CSI GROUPE 1	223
1988 BMW M3 E30 EVO 2	144

C-D

1968 CHEVROLET CAMARO LF7	135
2004 CHEVROLET EXPRESS EXPLORER LIMITED SE	183
1955 CITROËN 2CV AZU	229
1987 CITROËN BX 4 TC	178
1972 DE TOMASO PANTERA GTS GR IV	190
1975 DE TOMASO PANTERA GTS PRÉP. GR IV	220
1948 DELAHAYE 135 M CABRIOLET PAR FIGONI & FALASCHI	107
1950 DELAHAYE 135 M CABRIOLET LUXE CHAPRON	106
1938 DELAHAYE 135 MS COACH PAR GUILLORÉ	104
1939 DELAHAYE 148 L CABRIOLET CHAPRON	105
1951 DELAHAYE 148 L BERLINE LETOURNEUR & MARCHAND	124
1972 DINO 246 GT SÉRIE E	210
1960 FACEL VEGA HK500 (HK1)	212

F

1977 FERRARI 308 GTB VETRORESINA	157
1991 FERRARI 348 TB	130
2000 FERRARI 360 MODENA CHALLENGE	187
1982 FERRARI 400i	225
2000 FERRARI 456 M GT	226
1980 FERRARI 512 BERLINETTA BOXER	197
2008 FERRARI F430 GTC EVO MICHELOTTO	194
2007 FERRARI F430 SPIDER	195
1989 FERRARI TESTAROSSA	127
1973 FIAT 124 ABARTH RALLY GROUPE 4	224
1970 FIAT 500 L	129
1968 FIAT DINO SPIDER 2L	218
1980 FORD ESCORT RS 2000 « SPEZIAL » MK II	186
1969 FORD MUSTANG SHELBY GT500 FASTBACK	134
1970 FORMULE RENAULT ELF GORDINI	169
1937 FRAZER NASH BMW 328	152

G-J

1946 GIAI SPÉCIALE	162
1928 HISPANO-SUIZA TYPE 49 COACH	117
1996 HOMMELL BARQUETTE	163
1937 HOTCHKISS 686 « PARIS-NICE »	119
1950 HOTCHKISS 686 S49 GASCOGNE	102
1952 HOTCHKISS-GRÉGOIRE BERLINE	121
1952 HOTCHKISS-GRÉGOIRE BERLINE	122
1951 HOTCHKISS-GRÉGOIRE BERLINE ALU	118
1951 HOTCHKISS-GRÉGOIRE BERLINE ALUMINIUM	110
1954 HOTCHKISS-GRÉGOIRE BERLINE CHAPRON	109
1954 HOTCHKISS-GRÉGOIRE BERLINE CHAPRON	108
1966 JAGUAR MK II 3.4	209
1962 JAGUAR TYPE E 3.8L COUPÉ SERIE 1	228
1963 JAGUAR TYPE E 3.8L ROADSTER	213
1969 JAGUAR TYPE E 4.2L ROADSTER	145
1968 JAGUAR TYPE E COUPÉ 4.2L	138
1966 JAGUAR TYPE E 4.2L ROADSTER SERIE 1	159
1954 JAGUAR XK 120 DHC	208

L-M

2003 LAMBORGHINI MURCIELAGO	196
1976 LANCIA FULVIA COUPÉ S3	233
1970 LAND ROVER 109 SÉRIE IIA	128
1952/1960 LAND ROVER 80 SERIE 1	184
1959 MASERATI 3500 GT	214
1972 MASERATI BORA	156
1972 MASERATI GHIBLI SS 4,9 L	199
1985 MERCEDES-BENZ 190 E 2,3L 16S GP A	191
1965 MERCEDES-BENZ 220 SE COUPÉ	206
1966 MERCEDES-BENZ 230 SL RALLYE	189
1967 MERCEDES-BENZ 250 SL AUTOMATIQUE	131
1970 MERCEDES-BENZ 280 SE 3.5L CABRIOLET	154
1958 MERCEDES-BENZ 300 SL ROADSTER	205
1979 MERCEDES-BENZ 450 SEL 6.9L	203
1988 MERCEDES-BENZ 500 SEL « L'ÉTOILE »	202
1971 MERCEDES-BENZ 600 PULLMAN	204
1972 MG B GT MK1 V8 COSTELLO	139
1966 MORRIS MINI-COOPER «S» MK1 RALLYE	132
1985/86 MOTEUR RENAULT ELF V6 TURBO EF15	175

P

1991 PEUGEOT 205 GTI GRIFFE	164
1988 PEUGEOT 205 RALLYE	165
2007 PIAGGIO APE CALESSINO	185
1968 PLYMOUTH ROAD RUNNER	182
1964 PORSCHE 356 1600 SC REUTTER	137
1965 PORSCHE 911 2,0L	161
1971 PORSCHE 911 2,2L E TARGA	236
1965 PORSCHE 911 2,0L	158
1969 PORSCHE 911 2,0L S	222
1968 PORSCHE 911 2,0L S TARGA	227
1973 PORSCHE 911 2,4L S TARGA	148
1989 PORSCHE 911 3,2L G50	143
1986 PORSCHE 911 3,2L TARGA	149
1968 PORSCHE 911 L	215
1979 PORSCHE 911 SC TARGA SPORTOMATIC	136
1986 PORSCHE 911 TYPE 930 TURBO 3.0L	150
1988 PORSCHE 930 TURBO 3.3 L	231
1980 PORSCHE 935 "BABY" L1	193
1994 PORSCHE 964 3.6L TURBO	151
2008 PORSCHE 997 GT3 CUP	188
1959 PORSCHE-DIESEL TYPE 218 STANDARD	146

R-S

1963	RENAULT 4CV BARQUETTE LECELLE	179
1991	RENAULT 4L CLAN	142
1981	RENAULT 5 LE CAR VAN	167
1982	RENAULT 5 TURBO TOUR DE CORSE	177
1967	RENAULT 8 GORDINI (R1135)	166
1991	RENAULT CLIO 16S GROUPE A	176
2003	RENAULT CLIO V6 PHASE II	141
1983	RENAULT RE40 EX-ALAIN PROST	173
1999	RENAULT-WILLIAMS LAGUNA BTCC	172
1962	RENÉ BONNET DJET CGTRB5 PROTOTYPE	168
1989	SAAB 900 TURBO 8	147
1955	SALMSON 2300S	101
2006	SMART ROADSTER BRABUS XCLUSIVE	125
1963	SUNBEAM ALPINE SÉRIES II ROADSTER	133

T-W

1947	TALBOT LAGO RECORD T26 BERLINE	103
1949	TALBOT LAGO RECORD T26 BERLINE	123
1950	TALBOT LAGO RECORD T26 CABRIOLET	114
1950	TALBOT LAGO RECORD T26 COACH	116
1937	TALBOT LAGO T15 CADETTE BERLINE	111
1954	TALBOT LAGO T26 GSL	115
1951	TALBOT LAGO T26 RECORD SPORT BERLINE	113
1938	TALBOT T120 BABY COACH	112
1989	TEILHOL TANGARA	230
1986	TOYOTA TOM'S 86C	192
1956	TRACTA-GRÉGOIRE COUPÉ SPORT	120
1968	TRIUMPH SPITFIRE MK3	234
1962	TRIUMPH TR4A	237
1968	TRIUMPH TR5 Pi	140
1986	TYRRELL 015 MONOPLACE	174
1973	VW COMBI T1 1500 SAMBA 23 FENÊTRES	181
1993	WILLIAMS-RENAULT FW15 MONOPLACE D'EXPOSITION	171

○ Lots en provenance hors UE : Aux commissions et taxes indiquées dans les conditions générales de vente, il convient d'ajouter des frais liés à l'importation (5,5 % du prix d'adjudication pour les automobiles de collection, 20 % pour les automobiles d'occasion / modernes).

★ L'adjudication du lot est TTC. La TVA, au taux en vigueur de 5,5 %, est incluse dans le prix d'adjudication. Cette TVA est récupérable pour le professionnel français. Elle est remboursable pour un acheteur hors UE sur présentation des justificatifs d'exportation hors UE ou pour un adjudicataire professionnel justifiant d'un numéro de TVA intracommunautaire et d'un document prouvant la livraison dans l'État membre.

▲ Incidence sur la TVA : Le véhicule ayant moins de 6 000 km d'utilisation, certains pays de l'Union Européenne peuvent considérer qu'il s'agit d'un véhicule « comme neuf ». Nous vous remercions de prendre contact avec votre administration fiscale pour avoir confirmation du statut avant d'effectuer votre achat.

○ Lots from outside the EU: In addition to the commissions and taxes indicated above, an additional import VAT will be charged (5,5% of the hammer price for vintage/classic cars, 20% newer/modern motorcars).

★ This lot is being sold with VAT included. VAT, at the current rate of 5.5%, is included in the hammer price. The VAT can be claimed back by French professionals. For buyers outside the EU, the VAT can be claimed back on presentation of export papers outside the EU, or for a professional purchaser who can supply an intra-EU VAT number and a document proving the lot has been delivered to a member state.

▲ Impact on VAT: As the vehicle has been driven less than 6,000 kilometers, it can be considered "as new" for VAT purposes in certain European countries. Please contact your local tax authorities for confirmation prior to purchase.

PART 1

SAMEDI 2 JUILLET 2022

11h : Automobilia et motocyclettes

du lot 1 au lot 52

SATURDAY 2 JULY 2022

11am : Automobilia and motorbikes

from lot 1 to lot 52





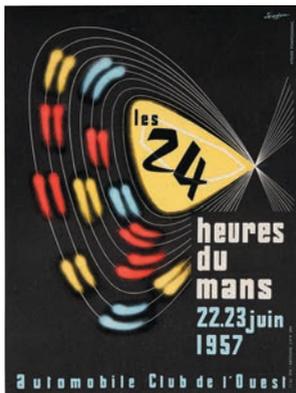
1

24 Heures du Mans - BP

Panneau émaillé de signalétique de parking, circa 1955, double face, « Art France » Luynes. Touraine 5.55
65 x 45 cm. (25 1/2 x 17 3/4 in.)

A Le Mans 24 Hours -BP enameled double-sided parking sign

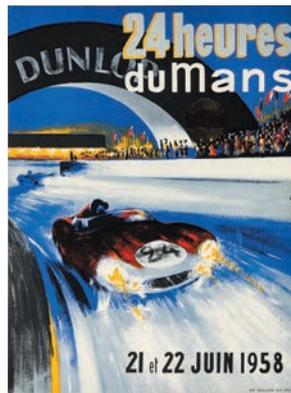
1.000 - 1.500 €



2

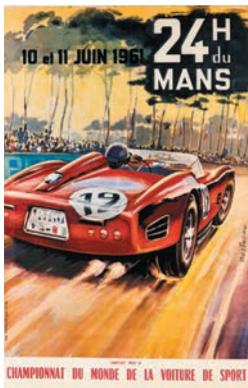
24 Heures du Mans 1957 et 1958

Deux affiches, 1957, dessin de Jeudon, 1958, dessin de Michel Béliqond. Entoilées
40 x 30 cm. (15 3/4 x 11 3/4 in.),
38,5 x 29 cm. (15 1/4 x 11 1/2 in.)



1957 and 1958 24 Hours Le Mans posters, by Jeudon and by Michel Béliqond ; linen back

400 - 600 €
sans réserve - no reserve



3

24 Heures du Mans 1961

Affiche, dessin de Michel Béliqond. Entoilée
58,5 x 38 cm. (23 x 15 in.)

1961 24 Hours Le Mans poster by Michel Béliqond ; linen back

300 - 500 €
sans réserve - no reserve



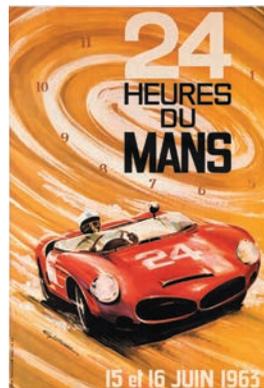
4

24 Heures du Mans 1962

Affiche, dessin de Michel Béliqond. Entoilée
57,5 x 40 cm. (22 1/2 x 15 3/4 in.)

1962 24 Hours Le Mans poster by Michel Béliqond ; linen back

300 - 500 €
sans réserve - no reserve



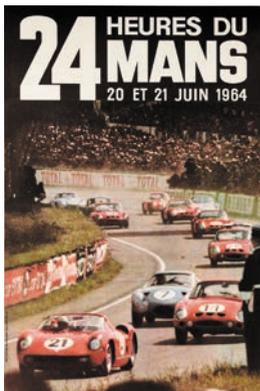
5

24 Heures du Mans 1963

Affiche, dessin de Guy Leygnac. Entoilée
58 x 39,5 cm. (22 3/4 x 15 1/2 in.)

1963 24 Hours Le Mans poster by Guy Leygnac ; linen back

800 - 1.200 €
sans réserve - no reserve



6

24 Heures du Mans 1964

Affiche, photo Paris Match.

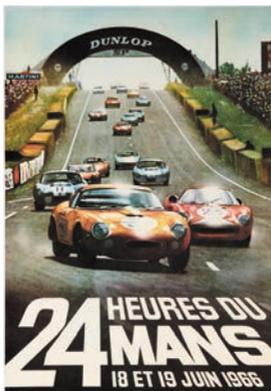
Entoîlée

58 x 39 cm. (22 3/4 x 15 1/4 in.).

1964 24 Hours Le Mans poster ;
linen back

300 - 500 €

sans réserve - no reserve



7

24 Heures du Mans 1966

Affiche, photo Delourmel.

Entoîlée

57 x 40 cm. (22 1/2 x 15 3/4 in.).

1966 24 Hours Le Mans poster ;
linen back

300 - 500 €

sans réserve - no reserve



8

24 Heures du Mans 1967

Affiche, photo André Delourmel.

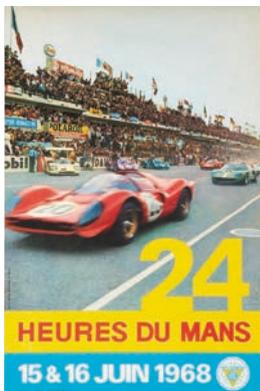
Entoîlée

58 x 37,5 cm. (22 3/4 x 14 3/4 in.)

1967 24 Hours Le Mans poster ;
linen back

300 - 500 €

sans réserve - no reserve



9

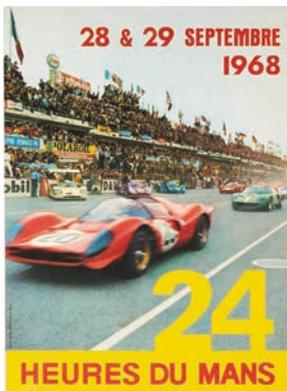
24 Heures du Mans 1968

Deux affiches, 1968, 15 et 16 juin, 1^{ère} version. 1968, 28 et 29 septembre, dernière version.

Entoîlées

60,5 x 40 cm. (23 3/4 x 15 3/4 in.).

53,5 x 40 cm. (21 x 15 3/4 in.)



June 1968 and September 1968

24 Hours Le Mans posters ; linen
back

400 - 600 €

sans réserve - no reserve



10

Scuderia Ferrari

Quatre impressions sur film
polyester

35 x 45 cm. (13 3/4 x 17 3/4 in.).

75 x 95 cm. (29 1/2 x 37 1/2 in.)

Four polyester printings with
aluminum American box

200 - 300 €

sans réserve - no reserve



11

Géo Ham

(Georges Hamel 1900-1972)

Louis Chiron au Grand Prix
d'Antibes 1928, lithographie.

Encadrée

70 x 80 cm. (27 1/2 x 31 1/2 in.)

Lithograph, signed bottom right.

Framed

700 - 1.000 €

sans réserve - no reserve



12

Patrick Brunet (Né en 1956)

James Dean et sa Porsche 550,
lithographie signée et numérotée.

Encadrée

47 x 64 cm. (18 1/2 x 25 1/4 in.)

Lithograph numbered and signed.

Framed

300 - 500 €

sans réserve - no reserve



13

Patrick Brunet (Né en 1956)

Les Porsche 356 au Liège - Rome
- Liège, lithographie signée et
numérotée. Encadrée

64 x 69 cm. (25 1/4 x 27 in.)

Lithograph numbered and signed.

Framed

300 - 500 €

sans réserve - no reserve



14

Patrick Brunet (Né en 1956)

Paul Newman et sa Porsche 935,
lithographie signée et numérotée.

Encadrée

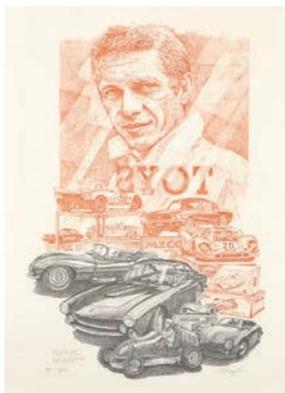
59 x 76 cm. (23 1/4 x 30 in.)

Lithograph numbered and signed.

Framed

200 - 300 €

sans réserve - no reserve



15

Patrick Brunet (Né en 1956)

Steve Mc Queen et ses « jouets »,
lithographie signée et numérotée.

Encadrée

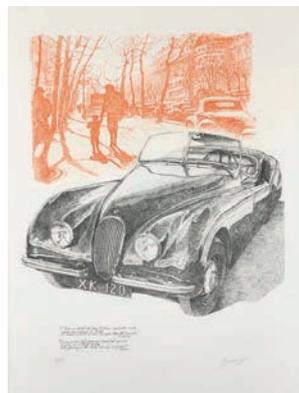
56 x 76 cm. (22 x 30 in.)

Lithograph numbered and signed.

Framed

300 - 500 €

sans réserve - no reserve



16

Patrick Brunet (Né en 1956)

La Jaguar XK120 de Françoise
Sagan, lithographie signée et
numérotée. Encadrée

57 x 76 cm. (22 1/2 x 30 in.)

Lithograph numbered and signed.

Framed

100 - 200 €

sans réserve - no reserve



17

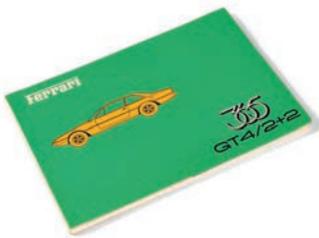
Ferrari 365 GTC4

Manuel de montage et instructions de révision

Ferrari 365 GTC4 assembly data and overhaul instructions book

300 - 500 €

sans réserve- *no reserve*



18

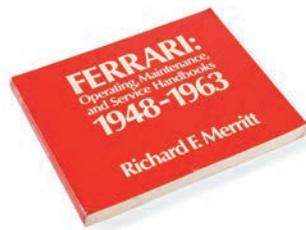
Ferrari 365 GT4 / 2+2

Catalogue de pièces détachées, numéroté 78-73, manque une fixation

Spare parts catalog, numbered 78-73 ; one fixation missing

200 - 300 €

sans réserve - *no reserve*



19

Richard E. Merritt

Ouvrage, 320 pages. Ferrari 166 Inter, 166 MM, 195 Inter, 212 export, 340 America, 500 Mondial, 750 Monza, 250 GT, 250GTE

Ferrari operating maintenance and service handbooks - 1948 to 1963

100 - 200 €

sans réserve - *no reserve*



20

Omega

Chronographe de circuit, en métal, mouvement mécanique, avec son écran portatif ; mouvement à réviser. D. : 65 mm.

A chromed metal manual winding split second chronograph pocket watch; overhaul needed

800 - 1.200 €

sans réserve- *no reserve*



21

Grand Prix de l'Âge d'Or - 1990

Deux affiches promotionnelles, dessin de Mirgalet pour Lanvin. Encadrées 47,5 x 66 cm. (18 3/4 x 26 in.)

Two promotional posters, Grand Prix de l'Âge d'Or 1990. Framed

200 - 400 €

sans réserve - *no reserve*



22

Albert Uderzo (1927-2020)

Ferrarus, sérigraphie, signée, datée 98 et numérotée 224/349, éditée pour les 30 ans du Club Ferrari France. 65 x 49 cm (25 1/2 x 19 3/4 in.)

Silkscreen printing, signed, dated and numbered, published for the 30th anniversary of Ferrari Club

800 - 1.200 €

sans réserve- *no reserve*



23

Ferrari F40 LM

4 jantes arrière BBS, 17 pouces, à double rayons en Y, finition doré

Four rear BBS wheels, finished in gold

3.000 - 6.000 €

sans réserve - no reserve



24

Ferrari F40

Maquette à l'échelle 1/8^{ème}, par Pocher Rivarossi, rare version finition dorée ; quelques rayures marquées et petits défauts de matière
Maquette : L. 53 cm. (21 in.), l. : 24 cm. (9 1/2 in.)
Socle : 80 x 52 cm. (31 1/2 x 20 1/2 in.)

A fine Ferrari F40, 1/8th scale, rare golden finish version; few scratches and tiny material defects

3.000 - 5.000 €



25

Emmanuel Zurini (Né en 1942)

312 PB

Bronze poli. Signature et cachet. Daté 1996 et numéroté 2/8. Sans le socle :

L. : 39,5 cm. (15 3/4 in.), l. : 15,3 cm. (6 in.)

Polished bronze, signed and stamped. Dated 1996, numbered 2/8

3.000 - 5.000 €



26

Ferrari Enzo

Exceptionnelle maquette à l'échelle 1/5^{ème}, S.P.O.R.T.S. Models, édition limitée et numérotée 255/399, plaque fabricant ; micro éclats de peinture, petits manques
Maquette : L. : 94 cm. (37 in.), l. 40 cm. (15 3/4 in.)

A fine Ferrari Enzo by Sports Models, 1/5th scale, limited edition and numbered 255/399 ; tiny chips and missings

6.000 - 9.000 €



27

Ferrari

Enseigne lumineuse, simple face, de forme rectangulaire ; non fonctionnelle
20,5 x 100 cm. (8 x 39 1/2 in.)

A Ferrari illuminating sign, single-sided, perspex ; system not functional

700 - 1.000 €
sans réserve - no reserve

28

Dino Ferrari

Horloge publicitaire, en plexiglas ; mécanisme non fonctionnel
31 x 105 cm. (12 1/4 x 41 1/4 in.)

A Dino Ferrari promotional clock ; non-working clock

800 - 1.200 €
sans réserve - no reserve



29

De Dion Bouton

Moteur monocylindre #3160, circa 1900, aluminium, fonte et acier
H. : 49 cm. (19 1/4 in.),
l. : 23 cm. (9 in.)

A de Dion Bouton single cylinder engine, circa 1900

1.000 - 2.000 €
sans réserve - no reserve



30

Ferrari trophée commémoratif

Fabrication artisanale, en métal, représentant il Cavallino Rampante
H. totale : 25 cm. (9 3/4 in.)

A 1975 world champion commemorative trophy

300 - 500 €
sans réserve - no reserve



31

Jap

Moteur monocylindre #POY/W 84968/BE - 1930, aluminium, fonte et acier
H. : 49 cm. (19 1/4 in.),
l. : 30 cm. (12 in.)

A 1930 Jap monocylinder engine

500 - 1.000 €
sans réserve - no reserve

CASQUE D'ALAIN PROST

Une légende de la F1



32

Alain Prost-Mc Laren Honda- Saison 1989
Exceptionnel casque Arai

Design aux couleurs bleu-blanc-rouge peint par Kenji Endo, marqué Alain Prost et arborant les logos des sponsors, percé sur le côté et à l'avant pour l'installation du système radio, étiquette Snell à l'intérieur n° SA0098674, ainsi que l'étiquette de validation du service compétition d'Arai en japonais datée 2.89 ; état d'usage, petits éclats, rayures

35.000 - 45.000 €

Provenance :

Ce casque Arai a été offert par Alain Prost à un photographe de F1 de renom puis transmis à un journaliste spécialisé dans l'automobile et passionné de F1. Il se présente dans un bel état d'origine, portant les stigmates de son utilisation façon " sortie de cockpit " .

Une lettre confirmant la provenance et l'historique du casque signé de l'actuel propriétaire sera remise à l'acquéreur .

A rare Alain Prost's helmet by Arai, Mc Laren Honda, season 1989

Blue-white-red design painted by Kenji Endo, marked Alain Prost and with sponsors logos, drilled on the side and front for the radio system, Snell label inside n° SA0098674, and the validation label of the Arai competition service in Japanese dated 2.89; used condition, small chips, scratches

Provenance:

This Arai helmet was offered by Alain Prost to a renowned F1 photographer and then passed on to a journalist specializing in cars and passionate about F1. It is in a beautiful original condition, bearing the stigmata of its use as a "cockpit exit".

A letter confirming the provenance and the history of the helmet signed by the current owner will be given to the buyer.

VENTE CARITATIVE

au profit de la Bongela School



33

Casque Stand 21 et dessin du projet original par Alain Bouldouyre signés par les 24 vainqueurs du Tour Auto

On joint une lettre signée par Sylviane et Patrick Peter et une lettre de l'équipe de Stand 21 signée par la famille Morizot.

Mise à prix : 1.000 €

La Bongela School est une école primaire Zoulou sud-africaine située en bordure de la réserve de Nambiti. Environ 200 élèves sont scolarisés régulièrement, le prochain projet est de construire une cantine et une cuisine. Projet ambitieux qui nécessite l'acheminement de l'eau jusqu'à l'école. Pour ce projet, à l'initiative de Ludovic Caron, multiple vainqueur du Tour Auto, l'idée est venue de mettre à contribution les vainqueurs du Tour Auto et de réaliser avec l'aide de l'artiste Alain Bouldouyre et de Romain Morizot - Stand 21, un casque que tous les vainqueurs signeraient. Ils ont tous répondu présent avec beaucoup d'enthousiasme et d'engagement, qu'ils en soient tous remerciés.

Patrick et Sylviane Peter, organisateur du Tour Auto, ont apporté leur soutien à ce projet dès le premier jour et ont aidé à organiser le Tour du casque des signatures !

En raison du caractère caritatif de la vente, aucun frais ne sera perçu en sus des enchères.

Stand 21 helmet and original project design by Alain Bouldouyre signed by the 24 Tour Auto winners Sold for the benefit of Bongela School

Together with a letter signed by Sylviane and Patrick Peter and a letter from the Stand 21 team signed by the Morizot family

The Bongela School is a South African Zulu elementary school located on the edge of the Nambiti reserve. About 200 students attend school regularly, the next project is to build a canteen and a kitchen. This is an ambitious project that requires the transportation of water to the school. For this project, at the initiative of Ludovic Caron, multiple Tour Auto winner, the idea came to ask the winners of the Tour Auto to contribute and to create, with the help of the artist Alain Bouldouyre and Romain Morizot - Stand 21, a helmet that all the winners would sign... They all answered present with a lot of enthusiasm and commitment, that they are all thanked.

Patrick and Sylviane Peter, organizers of the Tour Auto, have been supportive of this project from day one and have helped organize the Tour du casque des signatures!

As this is a charity auction, no fees will be charged in addition to the auction.



1



2



3



4



5



6



7



8



9



10



11



12



13



14



15



16



17



18



19



20



21



22



23



24

- 1 - Jean Guichet
- 2 - Gérard Larrousse
- 3 - Jean-Claude Andruet
- 4 - Bernard Darniche
- 5 - Michèle Mouton
- 6 - Guy Fréguelin
- 7 - Jean Ragnotti
- 8 - François Chatriot

- 9 - Hans Hugenholtz
- 10 - Nico Koel
- 11 - Pieter Boel
- 12 - Henri Pescarolo
- 13 - Walter Rohrl
- 14 - Chris Chiles
- 15 - John Sheldon
- 16 - Ludovic Caron

- 17 - Shaun Lynn
- 18 - Jean-Pierre Lajournade
- 19 - Carlos Monteverde
- 20 - James Cottingham
- 21 - Andrew Smith
- 22 - Raphaël Favaró
- 23 - Christophe Van Riet
- 24 - Thierry Boutsen

1969 KAWASAKI 500 HI MACH III

Carte grise française

French title

Cadre n° KAF-03117

Moteur n° KAE-50003

- Française d'origine (Kawasaki Aircraft co. ltd)
- Restauration totale de haut niveau (dossier de photos)
- La 1^{ère} des H1, la plus convoitée, coloris Midnight white
- Allumage bobine/rupteurs



- *French since new (Kawasaki Aircraft Co. Ltd)*
- *High-level full restoration (file of photos)*
- *The 1st of H1, the most desirable one, Midnight white colour*
- *Coil / breakers ignition*

14.000 - 18.000 €

1970 KAWASAKI 500 HI MACH III

Carte grise française

French title

Cadre n° KAF-09907

Moteur n° KAE-51886

- Française d'origine (Kawasaki Aircraft co ltd)
- Allumage bobine/rupteurs
- Une des 8 (Peacock grey) livrée en France
- Etat d'origine exceptionnel, coloris le plus rare



- *French since new (Kawasaki Aircraft Co Ltd)*
- *Coil / breakers ignition*
- *One of 8 (Peacock grey) delivered in France*
- *Exceptional original condition, the rarest colour*

13.000 - 17.000 €

1971 KAWASAKI 500 HI A MACH III

Carte grise française
French title

Cadre n° KAF-38998

Moteur n° KAE-36030

- Modèle américain à allumage électronique
- Restaurée avec soin en 2013
- Très belle livrée « Candy blue », unique, conforme à l'origine
- *American model with electric ignition*
- *Carefully restored in 2013*
- *Gorgeous "Candy Blue" livery, unique, faithful to the original*



11.000 - 15.000 €

1972 KAWASAKI 500 HI (C) MACH III

Carte grise française
French title

Cadre n° KAF-51401

Moteur n° KAE- 45146

- Rare modèle US, 1000 exemplaires seulement
- Livrée « Pearl Candy Orange »
- Restauration totale de qualité, important dossier de facture
- *Rare US model, 1,000 units only*
- *Pearl Candy Orange livery*
- *Full quality restoration, significant invoice file*



12.000 - 16.000 €

1971 DUCATI 250 SCRAMBLER

Carte grise française
French title

Cadre n° 250S254239
Moteur n° 115 050

- Le charme des Scrambler des années soixante dix
- Restauration complète de qualité
- Fiable, légère et maniable
- *Attractive Scrambler motorcycles of the 1970s*
- *Quality restoration*
- *Reliable, lightweight and easy to handle*



6.000 - 12.000 €

1963 AERMACCHI HARLEY-DAVIDSON 250 CR « SHORT TRACK »

Moto de compétition
Sans titre de circulation
Racing motorbike
Unregistered

Cadre n° 67SS15474
Moteur n° N702

- Compétition-client italo-américaine
- Légère et maniable
- Rareté exotique
- *Italian - American customer racing*
- *Lightweight and agile*
- *Outlandish and rare*



8.000 - 12.000 €

2011 ZERO ENGINEERING TYPE 7

Carte grise française
French title

Cadre n° JP9HR3T530J002035

- Version homologuée, manuel d'utilisation d'origine
- Véritable œuvre d'art sur deux roues
- Etat proche du neuf, rarissime en France
- *Homologated version, original user manual*
- *A genuine piece of art on two wheels*
- *Almost-new condition, very rare in France*



30.000 - 50.000 €

1980 HARLEY DAVIDSON FLH80

Carte grise française
French title

Cadre n° 5H31228J0

- Création unique par Graffi Bike Concept
- Look « hollywoodien »
- Moteur S & S, boîte de vitesses Baker
- *Unique creation by Graffi Bike Concept*
- *“Hollywood” look*
- *S&S engine and Baker gearbox*



50.000 - 80.000 €

BROUGH SUPERIOR 750 BABY PENDINE BY BRITISH ONLY

Moto de compétition
Sans titre de circulation
Racing motorbike
Unregistered

Moteur n° ETOR/D/96483/1

- Superbe réalisation by British Only
- Moteur JAP E/TOR
- Machine de records du monde

- *Superb project done by British Only*
- *JAP E/TOR engine*
- *World record machine*

150.000 - 250.000 €



2016 BROUGH SUPERIOR SS100 MK I « RACER »

Carte grise française
French title

Cadre n° VPJSS1MK1GJ000003
Moteur n° KTORAG000003

- Exemple n° 003, présérie expérimentale
- Intérêt historique indéniable
- Entièrement fabriquée à la main
- *Example No 3, experimental pre-series*
- *Undeniable history significance*
- *Fully built by hand*



70.000 - 90.000 €

2016 BROUGH SUPERIOR SS100 MK I ▲

Carte grise française
French title

Cadre n° VPJSS1MK1GJ000001
Moteur n° KTORAG000001

- Exemple n° 001, présérie expérimentale
- Intérêt historique indéniable
- Entièrement fabriquée à la main
- *Example No 1, experimental pre-production*
- *Undeniable history significance*
- *Fully built by hand*



60.000 - 80.000 €

1970 HARLEY DAVIDSON 750 XR DIRT TRACK

Moto de compétition

Racing motorbike

Moteur n° 1C10073H7

- La plus belle des Harley
- Modèle rare, excellent état
- Un poids plume de 90 ch

- *The most beautiful Harley*
- *Rare model in excellent condition*
- *A lightweight of 90 hp*



30.000 - 50.000 €

1967 HARLEY DAVIDSON SPORTSTER XLCH

Carte grise française

French title

Cadre n° F3260

Moteur n° 67XL B3462

- Evocation d'un modèle mythique
- Très bel état, Look racé
- Rare et exotique

- *Evocation of a legendary model*
- *Very good condition, classy look*
- *Rare and exotic*



25.000 - 35.000 €

2010 MV AGUSTA 500 « CONTINUATION »

Moto de compétition
 Sans titre de circulation
Racing motorbike
Unregistered

Cadre n° ST41-50

- La MV 3 d'Ago, signée par le champion du monde
- Véritable MV Agusta
- Le Graal absolu
- Ago's MV 3, signed by the world champion
- Genuine MV Agusta
- The absolute Grail

200.000 - 250.000 €



2002 DUCATI MH 900 EVOLUZIONE ▲

Carte grise française
French title

Cadre n°
ZDMV300AA1B001930
Moteur n° ZDM904A2K013826

- Machine rare
- Etat proche du neuf
- Kit carbone Ducati Performance
- 1 816 / 2 000

- *Rare machine*
- *In almost-new condition*
- *Ducati Performance carbon kit*
- *1,816 / 2,000*



20.000 - 30.000 €

JINCHENG MONKEY 90 CM³

Sans titre de circulation
Unregistered

Cadre n° LJPCFLK261000061

- Idéal pour circuler dans un paddock ou sur un port
- A glisser dans le coffre d'une voiture
- Habillage chromé spécial

- *Ideal to move around a paddock or on a port*
- *To pop into the boot of a car*
- *Special chrome trim*



1.000 - 2.000 €
Sans réserve / *No reserve*

MINICO MOTO DE POCHE PLIABLE

Sans titre de circulation
Unregistered

Cadre n° D3PEA01X61100149

- Etat proche du neuf, avec son sac de transport
- Evocation miniature du Honda Monkey
- Moteur 4 temps Huahengtai Shan

- *Almost-new condition, with its travel bag*
- *Miniature evocation of the Honda Monkey*
- *Huahengtai Shan 4-stroke engine*



500 - 1.000 €
Sans réserve / No reserve

C. 1950 AUSTIN SEVEN J 40 - VOITURE À MOTEUR THERMIQUE POUR ENFANT

Châssis n° 15164

- Très rare Austin J40 motorisée
- Idéale pour Little Big Mans
- Equipement complet, démarreur électrique

- *Very rare motorised Austin J 40*
- *Ideal for Little Big Mans*
- *Fully equipped, with electric ignition*



6.000 - 10.000 €

1959 BSA CHOPPER RÉALISÉE PAR PSYCHO CYCLES EN 1974



Carte grise française
French title

Cadre n° 14755

- Témoignage de la custom culture américaine
- Belle patine, Chopper typique des années 70'
- Véritable œuvre d'art, peinture d'origine



- *Epitomizing American custom culture*
- *Beautiful patina, typical Chopper from the 1970s*
- *Genuine work of art, original paint*

18.000 - 24.000 €

Sans réserve / *No reserve*



PART 2

SAMEDI 2 JUILLET 2022
13h30 : Automobiles de collection
du lot 101 au lot 237

SATURDAY 2 JULY 2022
1.30pm : Motor cars
from lot 101 to lot 237





COLLECTION PIERRE HÉRON

Lots 101 à 124





Né en 1934, Pierre Héron aimait à raconter que son intérêt pour les belles automobiles françaises s'était révélé lors de sa visite du Salon de Paris en 1948 avec son père. Quelques années plus tard, devenu ingénieur, ses premiers achats automobiles furent guidés, dès 1965, tant par l'esthétique que l'intérêt technique. Hotchkiss-Grégoire, dont il possédera jusqu'à 13 exemplaires, Talbot-Lago, Delahaye, Salmson, Hispano Suiza... toutes furent achetées entre 1965 et 1973 en constituant des ensembles cohérents par marque, à l'image de la série complète des carrosseries usine disponibles sur châssis Talbot T26, et faisant de lui un précurseur dans l'appréhension de la notion de collection d'automobiles. En 1969, il parvint même à acheter la Delahaye 135 Cabriolet Figoni et Falaschi devant laquelle il avait rêvé au Salon de Paris 1948, puis en 1973, une des plus belles réalisations de J.A. Grégoire qu'il connaissait et admirait : l'unique Tracta Coupé Sport à compresseur. Utilisées pour les besoins quotidiens, ces voitures furent ensuite remisées, depuis 30 à 45 ans en fonction des exemplaires, et c'est bien pour cette mission conservatrice, autant que pour le bon goût de sa sélection que Pierre Héron mérite notre reconnaissance. Le caractère exceptionnel de ce type de découverte dont Artcurial Motorcars s'est fait une spécialité est riche en émotions, émotions que nous sommes heureux de partager avec vous aujourd'hui.

Born in 1934, Pierre Héron liked to say that his interest in beautiful French cars was revealed when he visited the Paris Motor Show in 1948 with his father. A few years later, having become an engineer, his first car purchases were guided, from 1965 onwards, by both aesthetic and technical interest. Hotchkiss-Grégoire, of which he owned up to 13 examples, Talbot-Lago, Delahaye, Salmson, Hispano Suiza... all were bought between 1965 and 1973, constituting coherent sets by brand, like the complete series of factory bodies available on Talbot T26 chassis, and making him a precursor in the apprehension of the notion of car collecting. In 1969, he even managed to buy the Delahaye 135 Cabriolet Figoni et Falaschi in front of which he had dreamed at the 1948 Paris Motor Show, then in 1973, one of the most beautiful creations of J.A. Grégoire whom he knew and admired: the unique Tracta Coupé Sport with compressor. Used for daily needs, these cars were then stored for 30 to 45 years, depending on the model, and it is for this conservation mission, as much as for the good taste of his selection, that Pierre Héron deserves our recognition. The exceptional nature of this type of discovery, which Artcurial Motorcars has made a speciality of, is rich in emotions, emotions that we are happy to share with you today.

1955 SALMSON 2300S

Carte grise française
French title

Châssis n° 85189

- Dans la collection depuis 1966
- Historique connu
- Élégante combinaison de couleurs d'origine
- *In the collection since 1966*
- *Known history*
- *Elegant combination of original colors*



4.000 - 6.000 €
Sans réserve / *No reserve*

1950 HOTCHKISS 686 S49 GASCOGNE

Carte grise française
French title

Châssis n° 85538

- Depuis 51 ans dans la collection !
- Voiture complète et en état d'origine
- Excellente base de restauration
- *51 years in the collection!*
- *Complete car in original condition*
- *Excellent base for restoration*



10.000 - 15.000 €
Sans réserve / *No reserve*

1947 TALBOT LAGO RECORD T26 BERLINE

Sans titre de circulation
Unregistered

Châssis n° 100108
Moteur n° 26088

- Une des premiers exemplaires produits
- Beau projet de restauration
- Historique limpide, moteur d'origine

- *One of the first examples produced*
- *Beautiful restoration project*
- *Clear history, original engine*



10.000 - 15.000 €
Sans réserve / *No reserve*

1938 DELAHAYE 135 MS COACH PAR GUILLORE

Carte grise française
French title

Châssis n° 49373
Moteur n° 49373

- Rare version MS, dans la collection depuis 1969 !
- Moteur d'origine
- Toit ouvrant, carrosserie hors-série

- *Rare MS version, in the collection since 1969!*
- *Original engine*
- *Sunroof, custom bodywork*



30.000 - 40.000 €
Sans réserve / *No reserve*

1939 DELAHAYE 148 L CABRIOLET CHAPRON TROIS POSITIONS



Sans titre de circulation
Unregistered

Châssis n° 60813

Moteur n° 60813

- Dans la collection depuis 1970
- Seulement deux exemplaires connus
- Moteur trois carburateurs d'origine

• *In the collection since 1970*

• *Only two examples known*

• *Original engine with three carburetors*

60.000 - 80.000 €



1950 DELAHAYE 135 M CABRIOLET LUXE PAR CHAPRON



Carte grise française
French title

Châssis n° 801602

Moteur n° 801602

- Seulement 10 exemplaires
- État de conservation d'origine exceptionnel
- Dans la collection depuis 1972

- *Only 10 examples*
- *Exceptional original state of conservation*
- *In the collection since 1972*

50.000 - 70.000 €





107 *Collection Pierre Héron*

1948 DELAHAYE 135 M CABRIOLET « EL GLAOUI » PAR FIGONI & FALASCHI

Carte grise française
French title

Châssis n° 800833
Moteur n° 800833

- Voiture du Salon de Paris 1948
- Etat de préservation exceptionnel, moteur d'origine
- Un des 18 cabriolets « El Glaoui » par Figoni

- *1948 Paris Motor Show car*
- *Exceptional preserved condition, original engine*
- *One of 18 « El Glaoui » cabriolets by Figoni*

150.000 - 200.000 €





Pierre Héron au volant © Archives famille Héron



#800833 au Salon de Paris 1948
© Archives Jean-Paul Tissot



1954 HOTCHKISS-GRÉGOIRE BERLINE PAR CHAPRON (#7136)

Carte grise française
French title

Châssis n° 744
Auvent n° 1201
Moteur n° SP229

- Réalisation Chapron unique
- État d'origine, complète
- Depuis 57 ans dans la collection !

- *Unique Chapron one-off*
- *Original condition, complete*
- *57 years in the collection!*



6.000 - 8.000 €
Sans réserve / *No reserve*

1954 HOTCHKISS-GRÉGOIRE BERLINE PAR CHAPRON (#7077)

Sans titre de circulation
Unregistered

Châssis n° 722
Auvent n° 1101

- Réalisation Chapron unique
- État d'origine, complète
- Depuis 56 ans dans la collection !

- *Chapron one-off*
- *In original condition, complete*
- *56 years in the collection!*



6.000 - 8.000 €
Sans réserve / *No reserve*

1951 HOTCHKISS-GRÉGOIRE BERLINE ALUMINIUM

Carte grise française
French title

Châssis n° 563
Auvent n°1048
Moteur n° 252SP

- Rare version à carrosserie aluminium
- État d'origine
- Première voiture de la collection, achetée en 1965 !

- *Rare version with aluminum body*
- *Original condition*
- *First car in the collection, purchased in 1965!*



4.500 - 6.500 €
Sans réserve / No reserve

1937 TALBOT LAGO TI5 CADETTE BERLINE

Sans titre de circulation
Unregistered

Châssis n° 88117

- Dans la collection depuis 1967
- Arrêtée roulant en 1976
- Belle base de restauration

- *In the collection since 1967*
- *Stopped being driven from 1976*
- *Great base for restoration*



6.000 - 8.000 €
Sans réserve / No reserve

1938 TALBOT T120 BABY COACH

Carte grise française
French title

Châssis n° 92341

- Dans la collection depuis 1965
- Intérieur en cuir rouge magnifiquement conservé
- Personnalité sportive

- *In the collection since 1965*
- *Beautifully preserved red leather interior*
- *Sporty personality*



20.000 - 30.000 €
Sans réserve / No reserve

1951 TALBOT LAGO T26 RECORD SPORT BERLINE

Carte grise française
French title

Châssis n° 102019

Moteur n° 26564

- 2^{ème} main, dans la collection depuis 1973
- Rare moteur Grand Sport optionnel (190cv)
- Etat de préservation exceptionnel
- Seulement 33 exemplaires en T26 Record Sport



30.000 - 40.000 €
Sans réserve / No reserve

- *Two owners from new, in the collection since 1973*
- *Rare optional Grand Sport engine (190hp)*
- *Exceptional state of preservation*
- *Only 33 examples on T26 Record Sport*

1950 TALBOT LAGO RECORD T26 CABRIOLET



Sans titre de circulation
Unregistered

Châssis n° 101056

Moteur n° 26493

- Dans la collection depuis 1970
- Enviaible version cabriolet d'un modèle aussi performant qu'élégant
- En cours de restauration mais semble complète

• *In the collection since 1970*

• *Desirable convertible version, efficient and elegant*

• *Under restoration but seems complete*

80.000 - 140.000 €



1954 TALBOT LAGO T26 GSL



Sans titre de circulation
Unregistered

Châssis n° 111007

Moteur n° 205

- Seulement 22 exemplaires produits
- Combinaison de couleurs d'origine unique
- État de préservation intéressant, moteur d'origine

- *Only 22 units produced*
- *Unique original color combination*
- *Interesting state of preservation, original engine*

150.000 - 200.000 €



1950 TALBOT LAGO RECORD T26 COACH SURPROFILÉ

Carte grise française
French title

Châssis n° 101064

- Une des plus belles carrosseries de T26
- État de préservation remarquable
- Deux propriétaires depuis l'origine
- *One of the most beautiful T26 bodies*
- *Remarkable state of preservation*
- *Two owners from new*



40.000 - 60.000 €
Sans réserve / *No reserve*

C. 1928 HISPANO-SUIZA TYPE 49 COACH

Sans titre de circulation
Unregistered

Châssis n° 8013
Série 113

- Modèle rare et prestigieux
- Carrosserie d'une grande élégance
- Complète et entièrement d'origine
- *Rare and prestigious model*
- *Bodywork of great elegance*
- *Complete and completely original*



40.000 - 60.000 €
Sans réserve / *No reserve*

1951 HOTCHKISS-GRÉGOIRE BERLINE ALU

Carte grise française
French title

Châssis n° 538
Auvent n° 1063

- Intéressante et rare version alu
- Dans la collection depuis 1972
- Seulement 247 exemplaires
- *Interesting and rare aluminum version*
- *In the collection since 1972*
- *Only 247 units made*



4.000 - 6.000 €
Sans réserve / No reserve

1937 HOTCHKISS 686 « PARIS-NICE » CÔTE D'AZUR PROTOTYPE

Carte grise française
French title

Châssis n° 62832
Moteur n° 9668

- Dans la collection depuis 1966 !
- Prototype d'usine, le seul connu
- Version Paris-Nice plus puissante
- *In the collection since 1966!*
- *Factory prototype, the only one known*
- *More powerful Paris-Nice version*



30.000 - 50.000 €
Sans réserve / No reserve

1956 TRACTA-GRÉGOIRE COUPÉ SPORT



Sans titre de circulation
Unregistered

Châssis n° 1011 / 507

Moteur n° S12

- Modèle unique
- État d'origine exceptionnel
- Historique fantastique
- Moteur à compresseur

- *A one-off*
- *In exceptionally original condition*
- *Fantastic story*
- *Supercharged engine*

60.000 - 80.000 €



1952 HOTCHKISS-GRÉGOIRE BERLINE

Carte grise française
French title

Châssis n° 635
Auvent n° 1146

- Voiture en état d'origine, complète et bien préservée
- Dans la collection depuis 1966
- Modèle avant-gardiste
- *In original condition, complete and well preserved*
- *In the collection since 1966*
- *Avant-garde model*



3.000 - 4.000 €
Sans réserve / *No reserve*

1952 HOTCHKISS-GRÉGOIRE BERLINE

Carte grise française
French title

Châssis n° 617
Auvent n° 1125

- A restaurer ou pour pièces
- Dans la collection depuis 1965
- Seulement 247 exemplaires
- *To restore or for parts*
- *In the collection since 1965*
- *Only 247 units made*



1.500 - 2.500 €
Sans réserve / *No reserve*

1949 TALBOT LAGO RECORD T26 BERLINE

Sans titre de circulation
Unregistered

Châssis n° 100441

- Rare T26 berline
- Beau projet de restauration à poursuivre
- Belle combinaison de couleurs d'origine

- *Rare T26 sedan*
- *Beautiful restoration project to be continued*
- *Nice original color combination*



10.000 - 15.000 €
Sans réserve / *No reserve*

1951 DELAHAYE 148L BERLINE LETOURNEUR ET MARCHAND

Carte grise française
French title

Châssis n° 826011

Moteur n° 826009

- Dans la collection depuis 1966 !
- Voiture complète
- Un des derniers exemplaires commercialisés

- *In the collection since 1966!*
- *Complete car*
- *One of the last ones sold*



4.000 - 6.000 €
Sans réserve / *No reserve*

125

2006 SMART ROADSTER BRABUS XCLUSIVE

Carte grise française
French title

Châssis n° WME4523371L042567

- Ex-Collection Mercedes-Benz France
- 10 160 km d'origine
- Version la plus désirable !
- 2^{ème} main

- *Former Mercedes-Benz France Collection*
- *10,160 km from new*
- *Most desirable version!*
- *Two owners from new*



15.000 - 25.000 €
Sans réserve / No reserve

126

1990 ALFA ROMEO SPIDER 2.0L

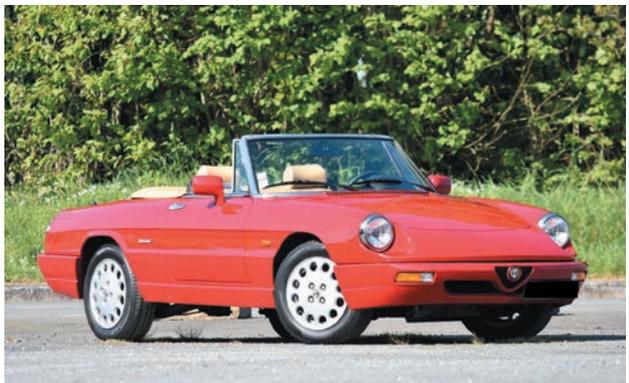
Carte grise française
French title

Châssis n° ZAR11500006007647

Moteur n° 000969

- Vendue neuve en France
- 55 000 km d'origine
- Série la plus aboutie

- *Sold new in France*
- *55,000 km from new*
- *Most successful series*



15.000 - 25.000 €
Sans réserve / No reserve

1989 FERRARI TESTAROSSA



Carte grise française
French title

Châssis n° ZFFAA17B00079929
Moteur n° 15787

- De père en fille, une seule famille propriétaire.
Véritable sortie de parking !
- Arrêtée sous housse depuis 20 ans, et seulement 22 000 km d'origine
- Carnet et manuels d'origine
- *From father to daughter, one family ownership.
Real parking find !*
- *Stored under cover for 20 years and only 22,000 km since new*
- *Original logbook and manuals*

70.000 - 110.000 €



1970 LAND ROVER 109 SÉRIE IIA

Carte grise française
French title

Châssis n° 35001345G

- Le « Land » dans toute sa splendeur
- Version « Station Wagon » polyvalente
- Modèle iconique devenu très recherché
- Présentation soignée pour ce baroudeur
- *The "Landie" in all its splendor*
- *Versatile «Station Wagon» version*
- *Iconic model which has become highly sought after*
- *Neat condition for this adventurer*



17.000 - 25.000 €
Sans réserve / No reserve

1970 FIAT 500 L

Carte grise française
French title

Châssis n° 110F2496963

Moteur n° 126A10007586827

- Présentation attrayante et chic
- Depuis 15 ans dans la collection
- Restaurée il y a une dizaine d'années
- *Attractive and classy presentation*
- *15 years in the collection*
- *Restored about ten years ago*



10.000 - 15.000 €
Sans réserve / No reserve

1991 FERRARI 348 TB

Carte grise française
French title

Châssis n° ZFFKA35B000088244

- Plus de 19 000 € de travaux mécaniques récents
- Seulement 54 000 km au compteur
- Carnet d'entretien
- Fabuleux moteur V8 atmosphérique
- *More than 19,000€ spent recently on mechanical work*
- *Only 54,000km recorded*
- *Service book*
- *Fabulous naturally-aspirated V8 engine*



55.000 - 75.000 €
Sans réserve / *No reserve*

1967 MERCEDES-BENZ 250 SL AUTOMATIQUE AVEC HARD-TOP

Carte grise française
French title

Châssis n° 1130431200511

Moteur n° 12998212002695

- Cabriolet élégant et robuste
- Valeur sûre en collection
- Belle base pour une restauration plus poussée
- *Elegant and reliable convertible*
- *Sound investment*
- *Good basis for a more extensive restoration*



50.000 - 70.000 €
Sans réserve / *No reserve*

1966 MORRIS MINI-COOPER «S» MK1 PRÉPARÉE RALLYE

Carte grise française
French title

Châssis n° KA2S4/851680

- Près de 21 000 £ de travaux réalisés en 2016
- Superbe préparation « rallye »
- Look et performances uniques
- Rare et recherchée Cooper S MK1
- *Close to £21,000 restoration work in 2016*
- *Superb "rally" preparation*
- *Unique look and performance*
- *Rare and sought-after Cooper S MK1*



30.000 - 40.000 €
Sans réserve / No reserve

1963 SUNBEAM ALPINE SÉRIES II ROADSTER

Carte grise française
French title

Châssis n° B91192610DLRX

- Restauration ancienne de qualité
- Historique documenté
- Roadster facile à l'usage et à l'entretien
- Rapport prix/plaisir imbattable
- *Old high-quality restoration*
- *Well documented history*
- *An easy to use and maintain roadster*
- *Unbeatable price/pleasure ratio*



20.000 - 30.000 €
Sans réserve / No reserve

1969 FORD MUSTANG SHELBY GT500 FASTBACK COUPÉ



Carte grise française
French title

Châssis n° 9F02R481021
Moteur n° 9F02R481021

- Depuis 13 ans dans la collection
- Présentation particulièrement soignée
- Une des plus emblématiques Muscle Car
- Livrée avec son « Marti Report »



- *13 years in the collection*
- *Particularly neat presentation*
- *One of the most iconic Muscle Cars*
- *Delivered with its «Marti Report»*

80.000 - 120.000 €



1968 CHEVROLET CAMARO LF7

Carte grise française
French title

Châssis n° 124378L345593

- Superbe état de conservation
- Depuis près de 10 ans dans la collection
- Intéressant dossier d'historique
- Pony Car mythique et plaisant

- *In a superb state of conservation*
- *Almost 10 years in the collection*
- *Interesting history folder*
- *Legendary pony car*



30.000 - 40.000 €
Sans réserve / No reserve

1979 PORSCHE 911 SC TARGA SPORTOMATIC

Carte grise française
French title

Châssis n° 9119310336

Moteur n° 6399074

- Rare version Targa à boîte Sportomatic
- Important dossier d'historique
- Moteur d'origine et estimation attractive

- *Rare Targa version with Sportomatic gearbox*
- *Impressive history folder*
- *Matching engine and attractive estimate*



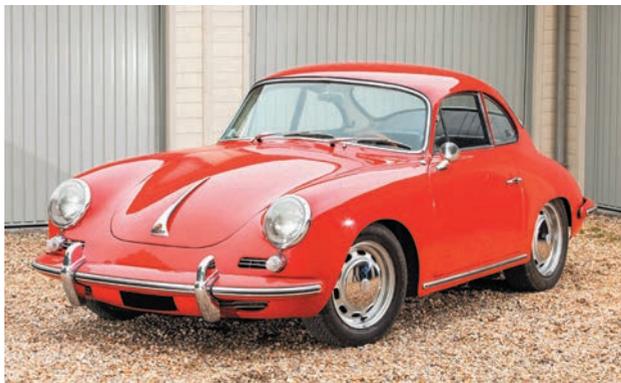
30.000 - 40.000 €
Sans réserve / No reserve

1964 PORSCHE 356 1600 SC REUTTER

Carte grise française
French title

Châssis n° 128563
Moteur n° 616/16 KD*P*820782*
Carrosserie Reutter 128563

- Depuis 13 ans dans la collection
- Agréable et homogène patine d'usage
- Une des versions les plus recherchées de la 356
- *13 years in the collection*
- *Pleasant and homogeneous patina*
- *One of the most sought-after versions of the 356*



80.000 - 110.000 €

1968 JAGUAR TYPE E COUPÉ 4.2L

Carte grise française
French title

Châssis n° 1E35461
Moteur n° 7E17183-9

- Moteur et couleur extérieure d'origine
- Remarquable état de conservation
- Superbe combinaison de couleur
- Rare série 1 1/2
- *Original engine and exterior colour*
- *Remarkable original condition*
- *Superb colour combination*
- *Rare Series 1 1/2*



90.000 - 110.000 €

1972 MG B GT MKI V8 COSTELLO

Carte grise française
French title

Châssis n° GHD5UC281993

- L'unique Costello V8 commandée en LHD avec boîte automatique
- Trois propriétaires français exigeants depuis 2004
- Important dossier historique et d'entretien
- Equipée du V8 Rover et de la boîte mécanique en 2013



- *The unique Costello V8 ordered in LHD with automatic gearbox*
- *Three demanding French owners since 2004*
- *Impressive historical and service folder*
- *Fitted with a Rover V8 engine and manual gearbox in 2013*

40.000 - 60.000 €

1968 TRIUMPH TR5 Pi

Carte grise française
French title

Châssis n° 1CP1394LP

Moteur n° CP1400E

- 2 947 exemplaires, la plus rare des TR
- 6 cylindres, 150cv, 200 km/h !
- Version européenne d'origine, à reprendre
- *2,947 examples, the rarest of TR models*
- *6 cylinders, 150 hp, 200 km/h!*
- *Original European version, to be refurbished*



25.000 - 35.000 €
Sans réserve / No reserve

2003 RENAULT CLIO V6 PHASE II

Carte grise française
French title

Châssis n° VF1C61U0629348243

- Moins de 8 300 km d'origine
- Seulement deux propriétaires passionnés
- Introuvable dans cet état de conservation

- *Less than 8,300 km from new*
- *Just two enthusiast owners*
- *Very rare in this conserved condition*



55.000 - 75.000 €

1991 RENAULT 4L CLAN

Carte grise française
French title

Châssis n° VF111280006224769

- Moins de 30 000 km d'origine
- Rarissime dans cet état de conservation
- Une des séries les plus désirables

- *Less than 30,000 km since new*
- *Extremely rare in this state of conservation*
- *One of the most desirable version*



8.000 - 14.000 €
Sans réserve / No reserve

1989 PORSCHE 911 3.2L G50



Carte grise française
French title

Châssis n° WPOZZZ91ZKS103430

- 23 755 km seulement
- Historique limpide, relaté dans Flat 6
- Carnets, une des dernières 3,2L vendues en France

- *Only 23,755 km since new*
- *Clear history, featured in magazine Flat 6*
- *Logbooks, one of the last 3.2L sold in France*

90.000 - 130.000 €



1988 BMW M3 E30 EVO 2

Carte grise française
French title

Châssis n° WBSAK010902191900

- Française d'origine, carnets
- Seulement deux propriétaires
- Entretien et rénovation récents
- Dossier d'entretien BMW depuis 1990



- *French since new, logbooks*
- *Only two owners*
- *Recent service and restoration*
- *Massive BMW service file from 1990*

80.000 - 120.000 €

1969 JAGUAR TYPE E 4.2L ROADSTER

Carte grise française
French title

Châssis n° 1R 10810

Moteur n° 7R-7680-9

- Élégante version cabriolet
- Restauration de belle qualité
- Moteur et boîte d'origine
- *Elegant convertible version*
- *Beautiful quality restoration*
- *Original engine and gearbox*



90.000 - 120.000 €

146

1959 PORSCHE-DIESEL TYPE 218 STANDARD

Carte grise française
French title

Châssis n° 4680H

- Très belle remise en état
- Système d'attelage optionnel
- Modèle et marque emblématiques

- *A good restoration*
- *Optional hitch system*
- *Iconic model and brand*



20.000 - 30.000 €
Sans réserve / *No reserve*

147

1989 SAAB 900 TURBO 8

Carte grise française
French title

Châssis n° YS3AD35S7K7016235

- Vendue neuve en France,
2^{ème} main
- 105 000 km d'origine
- Importants travaux récents

- *Sold new in France,
two owners from new*
- *105,000 km from new*
- *Extensive work done
recently*



12.000 - 18.000 €
Sans réserve / *No reserve*

148

1973 PORSCHE 911 2.4L S TARGA

Carte grise française
French title

Châssis n° 9113310290
Moteur n° 6330697

- Important dossier de factures
- Matching numbers, matching colors
- Version la plus puissante, agrément du toit Targa
- *Impressive folder full of invoices*
- *Matching numbers, matching colors*
- *Most powerful version, with the targa roof*



95.000 - 125.000 €

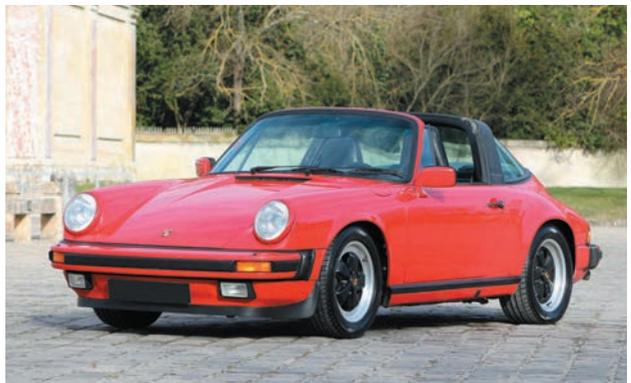
149

1986 PORSCHE 911 3.2L TARGA

Carte grise française
French title

Châssis n° WPOZZZ91ZGS160497
Moteur n° 64G01469

- Importants frais récents réalisés par le réseau
- Moteur et couleurs d'origine
- Modèle extrêmement fiable et plaisant
- *Significant recent work one by Porsche network*
- *Original engine and colors*
- *Extremely reliable and pleasant model*



50.000 - 70.000 €
Sans réserve / No reserve

1976 PORSCHE 911 TYPE 930 TURBO 3.0L



Carte grise française
French title

Châssis n° 9306700219

Moteur n° 6760365

- Très rare et recherchée
version 3.0L BV4
- Moteur et couleur carrosserie
d'origine
- Livrée neuve en France
- Rénovation récente d'envergure



- *Very rare and sought
after 3.0L BV4 version*
- *Original engine
and body color*
- *Delivered new in France*
- *Recent major restoration*

170.000 - 230.000 €



1994 PORSCHE 964 3.6L TURBO



Carte grise française
French title

Châssis n° WPOZZZ96ZRS470243
Moteur n° 61R00748

- Seulement 41 300 km d'origine
- Moteur et couleurs d'origine
- Seulement 1437 exemplaires produits
- Française d'origine, même propriétaire depuis 2013
- *Only 41,300km from new*
- *Original engine and colours*
- *Only 1437 cars built*
- *Original French car, same owner since 2013*

190.000 - 240.000 €



1937 FRAZER NASH BMW 328



Titre de circulation monégasque
Monegasque title

Châssis n° 85037

- Provenance et historique prestigieux
- Restauration de haut niveau par BMW Classic
- Eligible aux plus belles compétitions historiques mondiales
- Même propriétaire depuis 1997

- *Prestigious history and provenance*
- *High-quality restoration by BMW Classic*
- *Eligible for the top historic motorsport events in the world*
- *In the same ownership since 1997*

500.000 - 700.000 €





1954 MASERATI A6 GCS/53 FIANDRI SPYDER

Titre de circulation allemand
German title

Châssis n° 2071
Moteur n° 2071

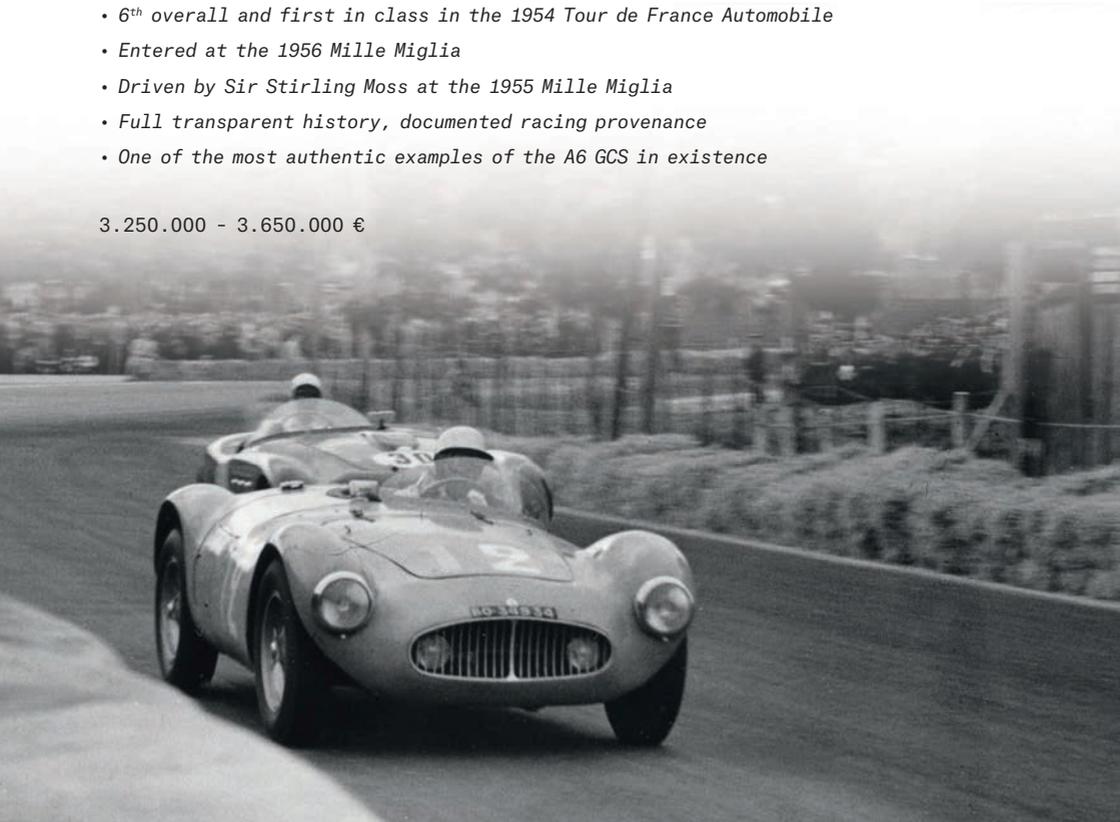
- Livrée neuve en France
- 6° au général et victoire de classe au Tour de France Automobile en 1954
- A participé aux Mille Miglia 1956
- Pilotée par Sir Stirling Moss aux Mille Miglia 1986
- Histoire limpide et complète, palmarès documenté
- Une des plus authentiques A6 GCS en existence



#2071 au Tour de France Automobile, 1954
© Archives Maurice Louche

- *Delivered new in France*
- *6th overall and first in class in the 1954 Tour de France Automobile*
- *Entered at the 1956 Mille Miglia*
- *Driven by Sir Stirling Moss at the 1955 Mille Miglia*
- *Full transparent history, documented racing provenance*
- *One of the most authentic examples of the A6 GCS in existence*

3.250.000 - 3.650.000 €



#2071 RACE HISTORY

1954

- 16 May Course de cote de Planfoy hillclimb, Maurice Michy (no.64), II.OA
- 30 May Circuit International d'Orléans, Maurice Michy (no.7), 3.OA
- 06 June 12 Hrs Hyères, Jean Estager/Maurice Michy (no.22), DNA
- 20 June GP de Picardie, Jean Estager (no.21), 3.OA
- 27 June GP de Bressuire, Jean Estager (no.62), DNF
- 18 July GP des Sables d'Olonne, Maurice Michy (no.?), I.OA
- 25 July GP Lisboa, Maurice Michy (no.18), DNF
- 12 Sept. Tour de France Automobile, Jean Estager/Jean Proto (no.120), 6.OA
- 25 Sept. Goodwood International, Jean Estager (no.62), DNA
- 23 Oct. GP Penya-Rhin, Maurice Michy (no.12), result unknown

1955

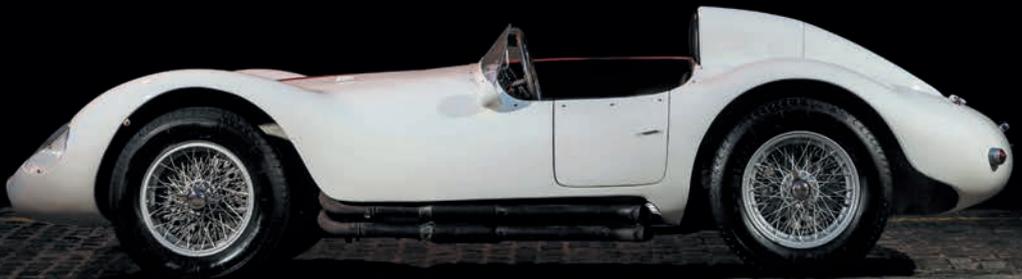
- 04 April Giro di Sicilia, Antonio Pucci (no.419), 5.OA
- 11 April Corsa Palermo-Monte Pellegrino Hillclimb, Antonio Pucci (no.112), 2.OA/I.i.C.
- 03 July Bolzano-Mendola Hillclimb, Amelio Garavaglia (no.?), 5.OA
- 21 Aug. Giro della Calabria, Amelio Garavaglia (no.?), DNF
- 02 Oct. Treponti-Castelnuovo Hillclimb, Amelio Garavaglia (no.146), result unknown

1956

- 19 March Trofeo Vigorelli, Amelio Garavaglia (no.260), 4.OA
- 28 April Mille Miglia, Ambrogio Arosio (no.521), DNF
- 24 June Supercortemaggiore, Giulio Musitelli/Luciano Massironi (no.14), 16.OA

1957

- 03 Nov. GP Venezuela, Azzurro Manzini/Ottavio Guarducci, (no.34), DNS



1970 MERCEDES-BENZ 280 SE 3.5L CABRIOLET



Titre de circulation monégasque
Monegasque title

Châssis n° 11102712001690

- Restauration de haut niveau il y a 20 ans
- Nombreuses options, dont climatisation et quatre vitres électriques
- Fantastique voiture fiable et utilisable



- *Top quality restoration 20 years ago*
- *Many options including air conditioning and four electric windows*
- *Fantastic car, reliable and easy to use*

260.000 - 340.000 €



1963 BENTLEY S3 CONTINENTAL CABRIOLET H.J. MULLINER PARK WARD



Titre de circulation monégasque
Monegasque title

Châssis n° BC100LXB
Moteur n° S1518 50BBC

- Un des 76 exemplaires construits
- Un des 26 cabriolets conduite à gauche
- Historique complet

- *One of 76 examples built*
- *One of 26 left-hand drive cabriolets*
- *Complete history*

260.000 - 340.000 €



1972 MASERATI BORA



Carte grise française
French title

Châssis n° AM 117 278
Moteur n° AM 117 278

- Première Maserati à moteur central
- Moteur d'origine
- Livrée neuve en Italie
- Rare dans cet état

- *First mid-engined Maserati*
- *Original engine*
- *Delivered new in Italy*
- *Rare in this condition*

130.000 - 160.000 €



1977 FERRARI 308 GTB VETRORESINA



Carte grise française
French title

Châssis n° 21043

- Rare version polyester
- Bel état de conservation
- La plus désirable des 308 de série !

- *Rare FRP body*
- *Good preserved condition*
- *The most desirable of the 308s*

120.000 - 160.000 €



1965 PORSCHE 911 2.0L



Titre de circulation US
Dédouanée dans l'UE
Certificat FFVE
US title
EU customs cleared in Europe
FFVE certificate

Châssis n° 302061
Moteur n° 902133

- Rare 911 de juillet 1965
- Matching number
- Eternelle icône

- *Rare 911 from July 1965*
- *Matching number*
- *An eternal icon*

140.000 - 180.000 €



1966 JAGUAR TYPE E 4.2L ROADSTER



Carte grise française
French title

Châssis n° 1E 11491

Moteur n° 7E 5588-9

- Près de 90 000 € de factures
- Restauration complète et documentée
- Moteur d'origine

• *Close to €90,000 worth of invoices*

• *Full and documented restoration*

• *Original engine*

120.000 - 160.000 €



1965 ALFA ROMEO GIULIA SPRINT 1600 GTA STRADALE



Carte grise française
French title

Châssis n° AR 613713

- Historique détaillé, quatre propriétaires depuis l'origine
- Restauration proche de la perfection
- Modèle rare et légendaire
- *Detailed history, four owners from new*
- *Close to perfect restoration*
- *Rare and legendary model*

360.000 - 460.000 €



161

1965 PORSCHE 911 2.0L



Titre de circulation belge
Belgian title

Châssis n° 300401

- 911 précoce, datant de février 1965
- Moteur entièrement refait à neuf (30 000 € de facture)
- Eligible pour la 2,0L Cup et le Tour Auto !

- *Early 911, dating from 1965*
- *Fully rebuilt engine (€30,000 invoice)*
- *Eligible for the 2.0L Cup and the Tour Auto!*

160.000 - 220.000 €



162

1946 GIAI SPÉCIALE

Carte grise française
French title

Châssis n° 846646

- Exemplaire original unique
- Boîte Cotal
- Plusieurs participations à la course du Mont Ventoux en 1947 et 1948

- *Unique original example*
- *Cotal gearbox*
- *Participated several times in the Mont Ventoux event in 1947 and 1948*



70.000 - 90.000 €
Sans réserve / No reserve

163

1996 HOMMELL BARQUETTE

Carte grise française
French title

Châssis n° VF9BERLHD6A519004

- Seulement 52 exemplaires
- 2^{ème} main, même propriétaire depuis 1998
- Voiture de course homologuée pour la route

- *Only 52 produced*
- *2 owners; in same ownership since 1998*
- *A racing car homologated for the road*



30.000 - 40.000 €

164

1991 PEUGEOT 205 GTI GRIFFE

Carte grise française
French title

Châssis n° VF320CD6224135497

- Même famille depuis l'origine
- Etat de préservation exceptionnel
- Série limitée à 3 000 exemplaires
- *Same family since new*
- *Exceptional state of preservation*
- *Limited edition of 3,000 units*



25.000 - 45.000 €
Sans réserve / No reserve

165

1988 PEUGEOT 205 RALLYE

Carte grise française
French title

Châssis n° VF320CM2201383247

Moteur n° 1FGOB023173

- Restauration récente d'envergure
- Particulièrement rare dans un tel état
- Version très recherchée de la mythique 205
- *Recent comprehensive restoration*
- *Particularly rare in such a condition*
- *Highly sought-after version of the legendary 205*



15.000 - 25.000 €
Sans réserve / No reserve

166

1967 RENAULT 8 GORDINI (R1135)

Carte grise française
French title

Châssis n° 0202621

- Historique limpide
- Moteur refait en 2022
- Version la plus aboutie

- *Well documented history*
- *Engine redone in 2022*
- *Most successful version*



35.000 - 50.000 €

167

1981 RENAULT 5 LE CAR VAN

Carte grise française
French title

Châssis n° VF1122400C0057110

- Véritable collector,
environ 450 exemplaires
produits
- Provenant de la collection
André Trigano
- Nombreux travaux récents

- *Genuine collector's item,
about 450 built*
- *From the André Trigano
collection*
- *Extensive recent work*



22.000 - 28.000 €
Sans réserve / No reserve

1962 RENÉ BONNET DJET CGTRB5 « TUBULAIRE » PROTOTYPE



Carte grise française
French title

Châssis n° 1003 / 1194

- Rare version "tubulaire", un des 3 prototypes
- Restauration exemplaire
- Exceptionnel moteur double arbre
- Eligible au Tour Auto et au Mans Classic

- Rare "tubular" version, one of 3 prototypes
- Outstanding restoration
- Exceptional twin-cam engine
- Eligible for the Tour Auto and Le Mans Classic

100.000 - 150.000 €





Renault Communication - DR © Bernard ASSET

THE RENAULT ICONS

Lots 169 à 176



RENAULT & ARTCURIAL MOTORCARS :
une collaboration exclusive
An exclusive collaboration



Renault, marque historique de la mobilité & Artcurial Motorcars, sont fiers de lancer leur collaboration exclusive. Automobiles sur les Champs, Le Mans Classic ou encore Rétromobile, les véhicules de la collection Renault seront présentés lors de chaque vente Artcurial Motorcars, dans une section spéciale, intitulée « The Renault Icons ». Ces ventes seront autant d'occasions de revisiter l'histoire si riche du constructeur français.

Renault détient une collection de plus de 800 véhicules retraçant l'histoire de la marque, de sa création en 1898 jusqu'à aujourd'hui. Autant de trésors qui témoignent de l'inventivité et du savoir-faire de Renault depuis près de 125 ans. Souhaitant inscrire cet exceptionnel patrimoine dans une démarche d'avenir, Renault a entrepris une réflexion autour de cette collection automobile afin de lui offrir un nouveau souffle et lui conférer une dynamique en cohérence avec la 'Renaulution' que connaît l'entreprise.

Cette collaboration commence donc lors de cette vente Le Mans Classic 2022 avec 8 lots d'exception à la provenance exceptionnelle.

Renault, the historic mobility brand & Artcurial Motorcars are proud to announce the start of an exclusive collaboration. Every Artcurial Motorcars sale at Automobiles sur les Champs, Le Mans Classic and Rétromobile will offer vehicles from the Renault collection in a special section entitled "The Renault Icons". These sales will provide an opportunity to reflect on the French constructor's rich history.

Renault has a collection of over 800 vehicles spanning the history of the marque from its creation in 1898 to the present day. So many treasures that bear witness to the inventiveness and expertise of Renault over a period of close to 125 years. In order to incorporate this exceptional heritage into a plan for the future, Renault has reflected on a way to breathe new life into the collection to give it a dynamic coherence in line with the "Renaulution" strategy the company is engaged in.

This collaboration will be launched at the Le Mans Classic sale on 2 July 2022 with 8 exceptional lots with exceptional provenance.

1970 FORMULE RENAULT ELF GORDINI POUR ENFANT

- Une des 8 authentiques monoplaces Renault pour enfant
- Décoration d'époque Renault-Elf-Gordini
- En état de marche, livrée avec casque d'origine et combinaison
- *One of 8 genuine Renault single seaters for children*
- *Period Renault-Elf-Gordini decoration*
- *In working condition, complete with original helmet and race suit*



10.000 - 20.000 €
Sans réserve / No reserve

1997 BENETTON BI97 MONOPLACE D'EXPOSITION

Véhicule d'exposition
Display vehicle

- Modèle évoquant une des meilleures monoplaces de la saison 1997
- Aux couleurs de la voiture de Jean Alesi
- Incarne la réussite du moteur Renault
- *Model evoking one of the best single seaters from the 1997 season*
- *In the colours of the Jean Alesi car*
- *Represents the success of the Renault engine*



40.000 - 80.000 €
Sans réserve / No reserve

1993 WILLIAMS-RENAULT FW15 MONOPLACE D'EXPOSITION

Véhicule d'exposition

Display vehicle

- Représente la monoplace Championne du monde 1993
- Évocatrice du duel Prost-Senna de la saison 1993
- Provient directement du constructeur
- *Represents the 1993 World Championship winning single seater*
- *Recalls the Prost-Senna duel of the 1993 season*
- *Coming directly from the constructor*



40.000 - 80.000 €
Sans réserve / No reserve

1999 RENAULT-WILLIAMS LAGUNA BTCC

Véhicule de compétition

Sans titre de circulation

Competition car

Unregistered

Châssis n° LAG99/01

Moteur n° EV709

- Authentique Laguna du BTCC
- Provient directement du constructeur
- Modèle emblématique du BTCC britannique
- *Genuine BTCC Laguna*
- *Comes directly from the constructor*
- *Legendary British BTCC model*



40.000 - 80.000 €
Sans réserve / No reserve

1983 RENAULT RE40 EX-ALAIN PROST

Véhicule de compétition
Sans titre de circulation
Competition car
Unregistered

Châssis n° 03

- La meilleure provenance possible : Renault
- Pilotée pour la saison 1983 par Alain Prost, quadruple Champion du monde de F1
- Machine historique de l'ère des turbos
- Gagnante du Grand Prix de SPA 1983, et 3^e du Grand prix de Monaco 1983
- *The best provenance possible: Renault*
- *Driven for the 1983 season by Alain Prost, four-time F1 World Champion*
- *Historic machine from the turbo era*
- *Winner of the SPA Grand Prix 1983, and 3rd of the Monaco Grand Prix 1983*

800.000 - 1.200.000 €



#03, 1983 Grand prix de Monaco
Renault Communication © DR



#03, 1983 Grand prix de SPA
Renault Communication © DR



#03, 1983 Grand prix de Saint Marin - Renault Communication © DR



1986 TYRRELL 015 MONOPLACE

Véhicule de compétition
Sans titre de circulation
Competition car
Unregistered

Châssis n° 03
Moteur n° 501

- Cédée à Renault par Philippe Streiff qui l'a utilisée en 1986
- Monoplace typique des années turbo
- Equipée de sa boîte de vitesses, bloc moteur incomplet

- *Sold to Renault by Philippe Streiff who used it in 1986*
- *Single-seater typical of the turbo years*
- *Equipped with its gearbox and incomplete engine block*

150.000 - 250.000 €





1985-1986 MOTEUR RENAULT ELF V6 TURBO EFI5

- Moteur d'origine, jamais utilisé en course et fonctionnel
- Livré dans son flight case Renault Sport d'origine
- Moteur complet neuf de stock introuvable sur le marché
- *Original engine, running and never used for racing*
- *Presented in its original Renault Sport flight case*
- *Complete, new engine from old stock, never found on the market*



60.000 - 100.000 €
Sans réserve / No reserve

1991 RENAULT CLIO 16S GROUPE A EX-CARLOS TAVARES

Carte grise française
French title

Châssis n° VF1C5750503651693

- A couru avec brio les saisons 1991 à 1994
- Achetée neuve par Carlos Tavares
- Cédée directement par Carlos Tavares à Renault
- *Raced brilliantly in seasons 1991 to 1994*
- *Bought new by Carlos Tavares*
- *Sold directly by Carlos Tavares to Renault*



60.000 - 100.000 €
Sans réserve / No reserve

177 Gagnante du Critérium des Cévennes 1985 avec Philippe Touren
Winner of the Critérium des Cévennes 1985 with Philippe Touren

1982 RENAULT 5 TURBO TOUR DE CORSE



Carte grise française
French title

Châssis n° VF182200D0000004

- La Numéro 4 des 20 Renault 5 Turbo "Tour de Corse" fabriquées
- Ex-Monte-Carlo et Tour de Corse 1983 avec Thérier avant reconstruction pour Touren début 1984 après un incendie
- Historique limpide même propriétaire depuis 1988
- Restauration et entretien par le spécialiste le plus réputé du modèle
- Ex-Tour de France Automobile 1985

- *Number 4 of 20 Renault 5 Turbo "Tour de Corse" cars built*
- *Ex-Monte-Carlo and Tour de Corse 1983 with Thérier before reconstruction for Touren early 1984 following a fire*
- *Transparent history and same owner since 1988*
- *Restoration and maintenance by the most renowned model specialist*
- *Ex Tour de France Automobile 1985*

280.000 - 360.000 €



Philippe Touren/ Albert Neyron en route pour la victoire, Critérium des Cévennes 1985 @ Archives Maurice Louche



178

1987 CITROËN BX 4 TC

Carte grise française
French title

Châssis n° VF7XBXL0000XL3001

- Dans les mêmes mains depuis l'origine
- Carnets, documentation, historique complet
- Environ 40 exemplaires encore subsistants

- *In the same ownership since new*
- *Manuals, documentation, full history*
- *Approx. 40 cars still in existence*



55.000 - 75.000 €

179

1963 RENAULT 4CV BARQUETTE LECELLE

Carte grise française
French title

Châssis n° 1171968

Moteur n° 209038

- Exemple unique
- Dans la famille du constructeur depuis l'origine
- Sortie de grange émouvante

- *Single example*
- *In the manufacturer's family since new*
- *An emotional barn find*



6.000 - 10.000 €

Sans réserve / No reserve

180

1950 AIRSTREAM GLOBE-TROTTER

Carte grise française
French title

Châssis n° 4071

- Chef d'œuvre de design
- Etat de présentation exceptionnel
- Seulement 7 exemplaires dans cette version

- *A design masterpiece*
- *Exceptional condition*
- *Only 7 made in this version*



60.000 - 100.000 €

181

1973 VW COMBI TI 1500 SAMBA 23 FENÊTRES ★

Carte grise française
French title

Châssis n° BH282465

Moteur n° BH755599

- Restauré en 2021 belle combinaison de couleurs
- Rare modèle avec toit ouvrant et galerie de toit
- 9 places, idéal pour les promenades en famille

- *Restored in 2021, nice colour combination*
- *Rare model with sunroof and roof rack*
- *9 seats, perfect for family sightseeing trip*



45.000 - 65.000 €

182

1968 PLYMOUTH ROAD RUNNER

Carte grise française

French title

Châssis n° RH23F8A298419

- Une légendaire 'Muscle Car'
- Equipée pour les courses d'accélération
- Look endiablé et nombreuses améliorations techniques
- *Legendary "Muscle Car"*
- *Equipped for drag racing*
- *Wild look and numerous technical improvements*



30.000 - 40.000 €
Sans réserve / No reserve

183

2004 CHEVROLET EXPRESS EXPLORER LIMITED SE

Carte grise française

French title

Châssis n° 1GBFG15T741116606

- Véritable van de luxe pour 7 personnes
- Introuvable en carte grise française
- Très économique, roulant au bioéthanol
- Equipé HiFi/TV/lecteur DVD/ console, ambiances lumineuses et sonores



20.000 - 30.000 €
Sans réserve / No reserve

- *Genuine luxury van for 7 people*
- *With French papers, unheard-of!*
- *Highly economical, running on bioethanol*
- *Equipped with HiFi/TV/DVD player, ambient lighting and sound*

184

1952/1960 LAND ROVER 80 SERIE I CHÂSSIS COURT

Carte grise française
French title

Châssis n° 26630052

- Restauration complète
- Sellerie entièrement réalisée par Hobth
- Look ravageur !

- *Comprehensive restoration*
- *Upholstery entirely made by Hobth*
- *Striking look !*



30.000 - 50.000 €

185

2007 PIAGGIO APE CALESSINO ▲ EDIZIONE LIMITATA N°511/999

Titre de circulation belge
Belgian title

Châssis n° ZAPT2D4MC73002060

- Seulement 470 km d'origine
- Véhicule ludique et iconique
- Série limitée à 999 exemplaires

- *Only 470 km since new*
- *Playful and iconic vehicle*
- *Limited series of just 999 units made*



12.000 - 18.000 €
Sans réserve / No reserve

186

1980 FORD ESCORT RS 2000 « SPEZIAL » MK II

Sans titre de circulation
Unregistered

Châssis n° GCATTK29488

- Seulement 279 exemplaires fabriqués en Allemagne
- Historique limpide, état d'origine
- Moins de 73 000 km d'origine

- *Only 279 units made in Germany*
- *Clear history, original condition*
- *Less than 73,000 km since new*



40.000 - 60.000 €

187

2000 FERRARI 360 MODENA CHALLENGE

Voiture de compétition
Sans titre de circulation
Competition car
Unregistered

Châssis n° 119529

Moteur n° 73769

- Ferrari de course performante
- Historique d'époque intéressant
- Même propriétaire depuis plus de 10 ans

- *Powerful Ferrari racing car*
- *Fascinating previous history*
- *Same owner for the past 10 years*



60.000 - 80.000 €

2008 PORSCHE 997 GT3 CUP

Voiture de compétition
Sans titre de circulation
Competition car
Unregistered

Châssis n° WPOZZZ99Z8S798238
Moteur n° 61821725

- Française et moteur d'origine
- Championne de France en 2008
- Rapport prix/performance exceptionnel
- Collector en devenir



- *French car with original engine*
- *Champion of France in 2008*
- *Exceptional price/performance ratio*
- *Future collector*

70.000 - 100.000 €

189

1966 MERCEDES-BENZ 230 SL PRÉPARATION RALLYE

Carte grise française
French title

Châssis n° 11304210016900
Moteur n°12798110013058

- Française d'origine
- Matching numbers, préparation soignée
- Deux participations au Tour Auto



- *Original French car*
- *Matching numbers, meticulously prepared*
- *Entered twice in the Tour Auto*

70.000 - 90.000 €

1972 DE TOMASO PANTERA GTS GR IV



Carte grise française
French title

Châssis n° THPNMG03314

- Ex-Franco Britannic Autos Ltd
- Ex-Grand National Tour Auto 1972 Legot / Seguin
- Participante au Mans classic 2008 et au Tour Auto 2002
- *Ex-Franco Britannic Autos Ltd*
- *Ex-Grand National Tour Auto 1972 Legot / Seguin*
- *Participated at the 2008 Le Mans Classic and 2002 Tour Auto*

150.000 - 250.000 €



1985 MERCEDES-BENZ 190 E 2,3L 16S GP A PAR SNOBECK



Carte grise française
French title

Châssis n° WDB2010341A132111

- Voiture et palmarès unique
- Historique complet et continu
- Préparation d'époque par Snobeck
- Restauration conservant l'originalité de la voiture

- *Unique car and track record*
- *Complete and consistent history*
- *Period preparation by Snobeck*
- *Restoration preserving the car's originality*

150.000 - 250.000 €



L'équipage Bouscary/Roissard lors du Rallye des Garrigues 1986 comptant pour le Championnat d'Europe
© Archives Maurice Louche



1986 TOYOTA TOM'S 86C •



Véhicule de compétition
 Sans titre de circulation
 En importation temporaire
Competition car
Unregistered
Temporary import

- Véritable Groupe C avec historique connu
- Rareté absolue, performances fabuleuses
- Restauration en 2017 préservant l'originalité de la voiture
- Dans la même collection depuis 1990
- La seule Toyota Tom's 86C d'usine restante



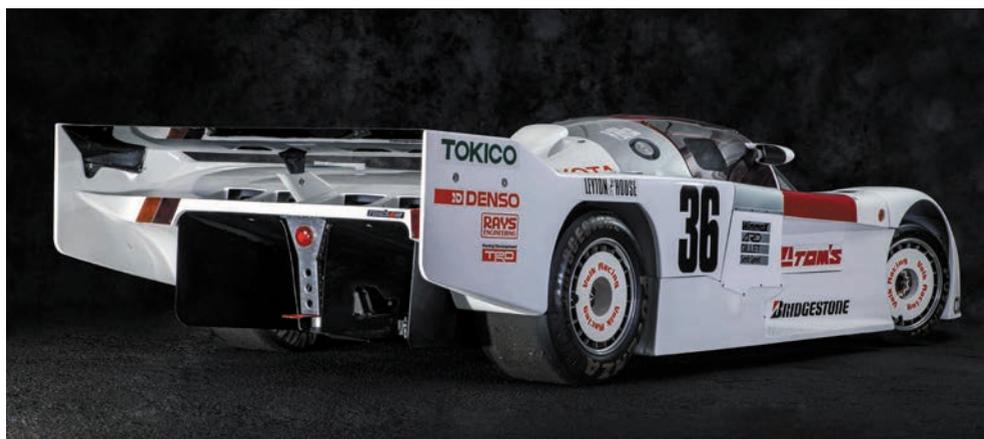
- *Genuine Group C car with known history*
- *Absolute rarity, fabulous performance*
- *Restored in 2017, originality of car preserved*
- *In the same collection since 1990*
- *The only remaining factory Toyota Tom's 86C*

500.000 - 700.000 €

Sans réserve / *No reserve*



© Yasushi Onishi - WEC Japan, Fuji Speedway 1986



1980 PORSCHE 935 "BABY" L1

Véhicule de compétition
 Sans titre de circulation
 En importation temporaire
Competition car
Unregistered
Temporary import

Châssis n° L1
 Moteur/bloc n° 930.101.104.3 R

- Rare version spécifique "Baby" "L1"
- Soigneusement entretenue pour courir, jamais accidentée
- Historique connu et documenté
- Modèle très performant
- *Rare "Baby" "L1" version*
- *Meticulously maintained for racing, no accidents*
- *Known, documented history*
- *Very powerful model*

1.300.000 - 1.600.000 €





2008 FERRARI F430 GTC EVO N° 2634 MICHELOTTO



Voiture de compétition
 Sans titre de circulation
Competition car
Unregistered

Châssis n° F131 EVOGTC #2634

- Championne - GT Open 2009
 - Palmarès significatif et historique limpide
 - Parfaitement entretenue, prête à reprendre la piste
 - Véritable Ferrari de course, performances exceptionnelles
 - Certainement la plus affûtée des seulement 38 exemplaires produits
-
- *2009 GT Open Champion*
 - *Considerable track record and clear history*
 - *Perfectly maintained, eady to race on track*
 - *Genuine racing Ferrari, outstanding performance*
 - *Certainly the fastest of only 38 examples produced*

450.000 - 600.000 €





2007 FERRARI F430 SPIDER



Carte grise française
French title

Châssis n° ZFFEZ59B000152012

Moteur n° 113950

- Rarissime version spider et boîte mécanique
- Moins de 11 000 km d'origine !
- Carnet, entretien à jour
- L'un des plus beaux V8 atmosphérique



- *Extremely rare spider and manual gearbox version*
- *Less than 11,000 km since new!*
- *Logbook, service up to date.*
- *One of the most attractive naturally-aspirated V8*

150.000 - 200.000 €



2003 LAMBORGHINI MURCIÉLAGO



Carte grise française
French title

Châssis n° ZHWBE16M03LA00690

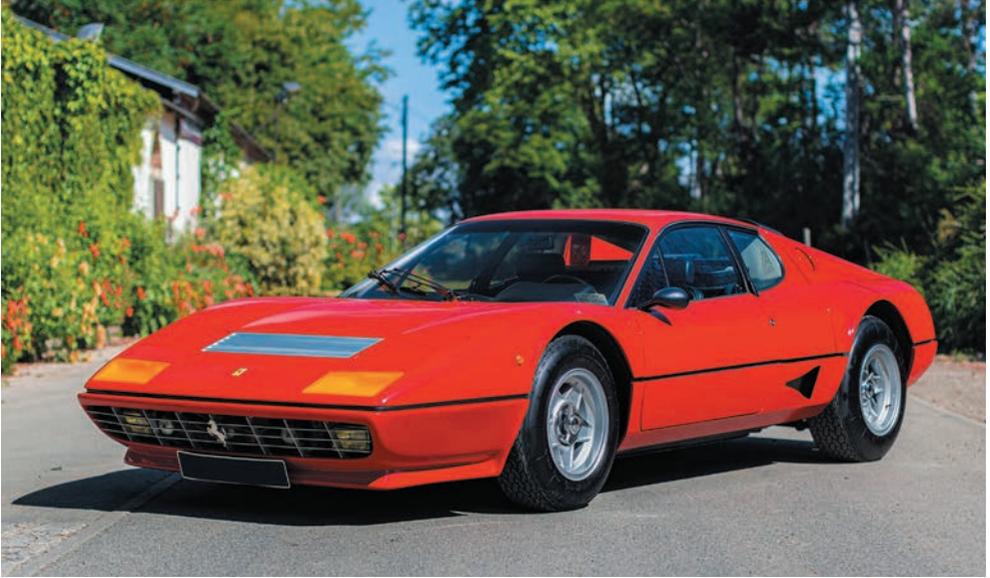
- Deuxième main, seulement 33 320 km
- Superbe état d'origine
- Boîte de vitesses mécanique

- *Two owners from new, only 33,320 km*
- *Superbe original condition*
- *Manual gearbox*

190.000 - 230.000 €



1980 FERRARI 512 BERLINETTA BOXER



Carte grise française
French title

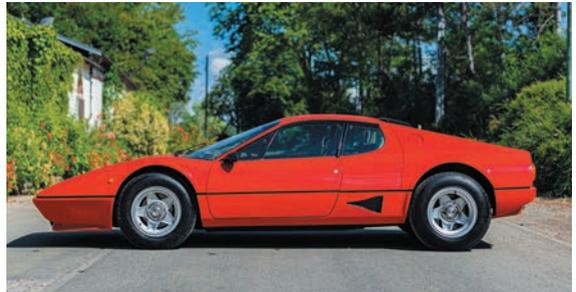
Châssis n° 33805

Moteur n° F102B00000743

- Performances très élevées
- Bien entretenue
- Très bel intérieur d'origine

- *High-level performance*
- *Well serviced*
- *Stunning original interior*

220.000 - 280.000 €



1961 ASTON MARTIN DB4 SÉRIE III



Carte grise française
French title

Châssis n° DB4/700/R
Moteur n° 370/700

- Restauration intégrale par Ets Provost (factures)
- Moteur d'origine refait par RS Williams et réalésé en 4,2L
- Histoire continue

- *Full restoration by Ets Provost (invoices)*
- *Original engine rebuilt by RS Williams and rebored to 4.2L*
- *Continuous history*

450.000 - 550.000 €



1972 MASERATI GHIBLI SS 4,9 L



Titre de circulation allemand
German title

Châssis n° AM 115 49 2148

Moteur n° AM 115 49 2148

- Seulement 2 propriétaires depuis 1977 !
- Faible kilométrage probablement d'origine
- Importants frais récents

• *Only 2 owners since 1977!*

• *Low mileage, probably original*

• *Significant recent expenses*

180.000 - 235.000 €



200

1999 ASTON MARTIN VS VIRAGE VOLANTE LWB

Titre de circulation
hollandais

Dutch title

Châssis n° SCFDAM2C4YBL89058

- L'ultime, la plus élégante et performante Virage Volante
- Un des 63 exemplaires construits !
- 39 400 km d'origine, carnets et manuels

- *The ultimate, most elegant and highest-performance Virage Volante*
- *One of 63 units built!*
- *39,400km from new, manuals and logbooks*



140.000 - 180.000 €

201

2001 ASTON MARTIN DB7 VANTAGE VOLANTE

Carte grise française
French title

Châssis n° SCFAB42341K402026

Moteur n° 02062

- Même propriétaire depuis 11 ans
- Seulement 58 000 km au compteur
- V12 6.0L de 420 ch de plus en plus recherché

- *Same owner for 11 years*
- *Only 58,000 km on the odometer*
- *Sought after V12 6.0L 420bhp*



40.000 - 60.000 €
Sans réserve / No reserve

202

1988 MERCEDES-BENZ 500 SEL « L'ÉTOILE »

Carte grise française

French title

Châssis n° WDB1260371A206257

- Rare version « L'étoile »
- Nombreux aménagements spéciaux
- Moins de 80 000 km d'origine

- *Rare "L'étoile" version*
- *Numerous special fittings*
- *Less than 80,000 km since new*



40.000 - 80.000 €
Sans réserve / *No reserve*

203

1979 MERCEDES-BENZ 450 SEL 6.9L

Carte grise française

French title

Châssis n° 11603612007259

- Combinaison de couleurs raffinée
- Nombreux travaux récents
- Version 6.9L, seulement 7 380 exemplaires

- *Refined color combination*
- *Many recent work done*
- *6.9L version, only 7,380 made*



30.000 - 50.000 €

1971 MERCEDES-BENZ 600 PULLMAN



Carte grise française
French title

Châssis n° 100.014-12-001918

- Seulement 428 exemplaires
« Pullman »
- Livrée neuve au Gabon pour la
G.A.E.C.
- Version dotée d'un rare toit
ouvrant arrière
- Dossier et factures de
restauration

- *Only 428 Pullman models
produced*
- *Supplied new to Gabon for the
G.A.E.C.*
- *Version fitted with rare rear
sunroof*
- *Restoration file and invoices*

280.000 - 360.000 €



1958 MERCEDES-BENZ 300 SL ROADSTER



Titre de circulation suisse
 Dédouané dans l'UE
Swiss title
EU customs clearance

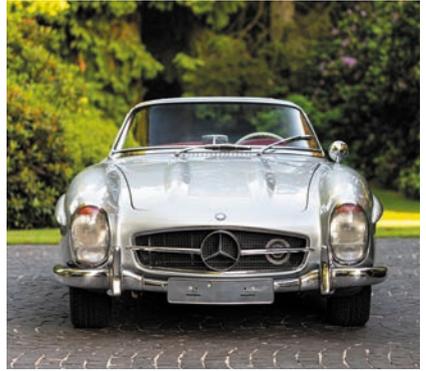
Châssis n° 198042-7500168
 Moteur n° 198.980.7500202
 Body number n° 198.042.7500104

- Vendue neuve en Allemagne
- Matching numbers
- Mécanique entièrement refaite

- *Sold new in Germany*
- *Matching numbers*
- *Full mechanical rebuild*

950.000 - 1.150.000 €





206

1965 MERCEDES-BENZ 220 SE COUPÉ

Carte grise française
French title

Châssis n° 111-021-12-078227

- Vendue neuve en France, même famille depuis l'origine
- 77 000 km d'origine
- Peinture d'origine, préservation exceptionnelle

- *Sold new in France, same family since new*
- *77,000 km from new*
- *Original paint, exceptional upholding*



30.000 - 40.000 €

207

1995 BENTLEY TURBO S N°48

Carte grise française
French title

Châssis n° SCBZT05C2SCX56855

- Rarissime version construite à seulement 60 exemplaires
- Version ultime équipée d'un V8 Turbo de 402 ch
- Confort et performances exceptionnels

- *Extremely rare version, with only 60 made*
- *Ultimate version equipped with a 402bhp V8 Turbo*
- *Exceptional comfort and performance*



30.000 - 40.000 €
Sans réserve / No reserve

208

1954 JAGUAR XK 120 DHC

Carte grise française
French title

Châssis n° 678305

Moteur n° F2304-8

- Vendue neuve en France
- Important dossier de restauration
- Matching numbers

- *Sold new in France*
- *Extensive restoration file*
- *Matching numbers*



65.000 - 85.000 €

209

1966 JAGUAR MK II 3.4L

Carte grise française
French title

Châssis n° 180524DN

Moteur n° KJ9646-8

- Vendue neuve en France
- Important dossier d'entretien
- Matching numbers, matching colors

- *Sold new in France*
- *Significant service folder*
- *Matching numbers, matching colors*



30.000 - 50.000 €

1972 DINO 246 GT SÉRIE E



Titre de circulation
autrichien

Austrian title

Châssis n° 03748

- Matching colors
- Vendue neuve en Allemagne
- Chef d'œuvre esthétique et mécanique

- *Matching colors*
- *Sold new in Germany*
- *A design and technical masterpiece*

250.000 - 320.000 €



1967 ASTON MARTIN DB6 VANTAGE MK I RHD



Titre de circulation
autrichien
Austrian title

Châssis n° DB6/2893/R
Moteur n° 400/2900/V

- Voiture de démonstration
- Désirable et rare version vantage
- Matching numbers

- *Demonstration car*
- *Desirable and rare vantage version*
- *Matching numbers*

250.000 - 320.000 €



1960 FACEL VEGA HK500 (HK1)

Sans titre de circulation
Unregistered

Châssis n° BK1
Moteur n° TY731207

- Une des 227 HK1 produites
- Superbe état de conservation
- Matching numbers

- *One of the 227 HK1s produced*
- *In a superb state of conservation*
- *Matching numbers*



80.000 - 130.000 €

1963 JAGUAR TYPE E 3.8L ROADSTER

Titre de circulation
autrichien
Austrian title

Châssis n° 878961
Moteur n° R4079-9

- Intéressante série 1
- Nombreux travaux au début des années 90
- Le modèle originel

- *Interesting series 1*
- *Much work done in the early 1990s*
- *The original version*



75.000 - 100.000 €

1959 MASERATI 3500 GT COUPÉ PAR TOURING



Titre de circulation US
Dédouanée dans l'UE
US title
EU customs cleared
Châssis n° AM101*650*

- Vendue neuve au mari de Maria Callas
- Belle restauration ancienne
- Projet intéressant

- *Sold new to Maria Callas' husband*
- *Beautiful older restoration*
- *Interesting project*

120.000 - 180.000 €



1968 PORSCHE 911 L

Titre de circulation
autrichien

Austrian title

Châssis n° 11805190

Moteur n° 3280583

- Matching numbers and colors
- Toit ouvrant optionnel
- Intéressante version « L »

- *Matching numbers and colours*
- *Optional sunroof*
- *Interesting "L" version*



70.000 - 110.000 €

216

1978 BIANCO S ★

Carte grise française
French title

Châssis n° BS02570878

Moteur n° UGA085738

- Dessin très fin et unique, belle finition
- Rarissime en Europe, dédiée par son concepteur
- Légère et très agile, mécanique éprouvée

- *A very fine and unique design, beautiful finish*
- *Extremely rare in Europe, autographed by its designer*
- *Light and very agile, proven mechanicals*



35.000 - 45.000 €

217

1965 ALFA ROMEO GIULIA GTC

Carte grise française
French title

Châssis n° AR 755311
Moteur n° AR00502*13774

- Vendue neuve en France
- Même propriétaire depuis 38 ans
- Importants travaux mécaniques récents

- *Sold new in France*
- *Same owner for 38 years*
- *Significant recent mechanical work*



50.000 - 70.000 €

218

1968 FIAT DINO SPIDER 2L

Carte grise française
French title

Châssis n° 824
Moteur n° 4272

- Vendue neuve en France
- Important dossier de remise en état
- Tôlerie restaurée avec soin

- *Sold new in France*
- *Substantial restoration file*
- *Body panels painstakingly restored*



100.000 - 140.000 €

1966 BMW 1800 TI/SA

Sans titre de circulation
Unregistered

Châssis n° 995200

- Française d'origine, historique documenté
- Seulement 200 exemplaires
- Eligible pour de nombreux événements
- Restaurée il y a 10 ans pour plus de 100 000 €
- *French since new, documented history*
- *Only 200 examples built*
- *Eligible for numerous events*
- *Restored 10 years ago for over €100,000*



70.000 - 90.000 €

1975 DE TOMASO PANTERA GTS PRÉPARATION GR IV

Titre de circulation belge
Belgian title

Châssis n° THPNND06819

- Conséquent dossier historique
- Dans les mêmes mains depuis 16 ans
- Réfection complète du moteur en 2021
- Performances ahurissantes avec près de 480 ch
- *Significant history file*
- *Same owner for the past 16 years*
- *Full engine overhaul in 2021*
- *Mind-blowing performance with close to 480 hp*



110.000 - 150.000 €

221

1974 BMW 2002 TURBO

Carte grise française
French title

Châssis n° 4290656

- Rare exemplaire destiné au marché Suisse
- Livrée « Gris Polaris », stricte configuration d'origine
- Travaux récents
- *Rare example destined for the Swiss market*
- *Finished in 'Polaris Silver', strictly to original spec*
- *Recent work*



90.000 - 120.000 €

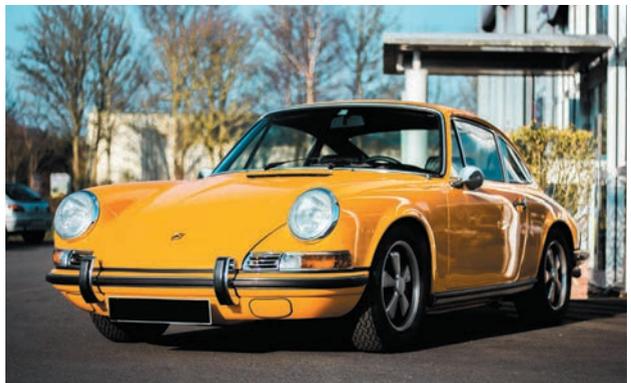
222

1969 PORSCHE 911 2.0L S

Carte grise française
French title

Châssis n° 119301442

- Livrée neuve en Allemagne avec peinture spéciale
- Restauration totale depuis le châssis achevée en 2018
- Seulement 1492 version S produites en 1969
- *Delivered new in Germany with special paintwork*
- *Full chassis-up restoration completed in 2018*
- *Only 1492 'S' versions built in 1969*



120.000 - 170.000 €

223

1974 BMW 3.0L CSI GROUPE I

Carte grise française

French title

Châssis n° 4340818

- Passeports FIA et FFSA en cours de validité
- Victorieuse du championnat HTC catégorie TC1 en 2020
- Préparation moteur par Alain Fremy
- Voiture éligible dans de nombreuses courses historiques



- *Valid FIA and FFSA passports*
- *Winner of the 2020 HTC championship in TC1 category*
- *Engine preparation by Alain Fremy*
- *Eligible in many historic racing events*

50.000 - 80.000 €

224

1973 FIAT 124 ABARTH RALLY GR IV

Carte grise française

French title

Châssis n° 124CSA0063205

- Préparation groupe 4 homologuée FIA
- Passeport technique renouvelé en 2019
- Préparation soignée
- *FIA homologated group 4 preparation*
- *Technical passport renewed in 2019*
- *Very well prepared*



63.000 - 80.000 €

225

1982 FERRARI 400i

Titre de circulation allemand
German title

Châssis n° ZFFEB06B000040873

Moteur n° F101.C010 00660

- Belle et rare combinaison de couleurs
- Carnet d'entretien, manuels de bord
- Depuis 25 ans dans les mêmes mains
- Un des 884 exemplaires de 400i automatique



- *Beautiful and rare color combination*
- *Service logbook, manuals*
- *For 25 years in the same hands*
- *One of 884 examples of the 400i automatic*

60.000 - 80.000 €

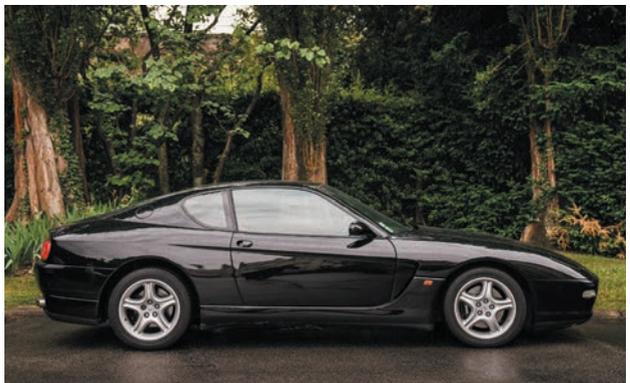
226

2000 FERRARI 456 M GT

Carte grise française
French title

Châssis n° ZFFWP44B000117913

- Combinaison de couleurs enviable
- Agrément de la boîte manuelle
- Entretien à jour
- *Desirable colour combination*
- *Manual gearbox*
- *Service up to date*



60.000 - 80.000 €

1968 PORSCHE 911 2.0L S TARGA « SOFT WINDOW » ★



Titre de circulation US
 Dédouanée dans l'UE
US title
EU customs cleared
 Châssis n° 11850255
 Moteur n° 4080831

- Seulement 422 exemplaires en version Targa « Soft Window »
- Moteur et couleurs d'origine
- Historique connu et belle patine d'usage
- *Only 422 examples in Targa "Soft Window" version*
- *Original engine and colours*
- *Known history and beautiful used patina.*

130.000 - 180.000 €



1962 JAGUAR TYPE E 3.8L COUPÉ SERIE I



Carte grise française
French title

Châssis n° 885922
Culasse n° R5088-8

- Rare 3.8L coupé française d'origine
- Importants travaux récemment réalisés
- Voiture mise au point par un spécialiste du modèle

- *Rare 3.8L coupe with French provenance*
- *Important restoration work recently carried out*
- *Car tuned by a specialist of this model*

110.000 - 140.000 €



229

1955 CITROËN 2CV AZU « RESSORTS APPARENTS »

Carte grise française
French title

Châssis n° 452888

Moteur n° QU01575

- Rarissime version AZU à ressorts apparents
- Vitres arrières Glaçauto accessoires
- Parfait état de fonctionnement

- *Extremely rare AZU version with exposed springs*
- *Accessory Glaçauto rear windows*
- *In perfect working condition*



12.000 - 18.000 €
Sans réserve / No reserve

230

1989 TEILHOL TANGARA

Carte grise française
French title

Châssis n° VG39JAZKAL0001282

Moteur n° 0909523050

- Produite à 1100 exemplaires
- Moins de 32 000 km d'origine
- Système de bâche et de séparation de l'habitacle optionnels

- *Just 1100 units made*
- *Less than 32,000 km since new*
- *Optional tarpaulin and cabin separation system*



8.000 - 12.000 €
Sans réserve / No reserve

1988 PORSCHE 930 TURBO 3.3L



Carte grise française
French title

Châssis n° WPOZZZ93ZJS000393

- Seulement 73 500 km d'origine
- La plus aboutie des 930
- Entretien suivi, faible kilométrage
- Carnet tamponné, factures et double de clés



- *Only 73,500 km since new*
- *The most successful of 930 models*
- *Consistent servicing, low mileage*
- *Stamped booklet, invoices and spare keys*

95.000 - 135.000 €



1981 ALFA ROMEO ALFETTA GTV6

Carte grise française
French title

Châssis n° 5513

- Entre les mêmes mains depuis plus de 20 ans
- Etat d'origine rare, vendue neuve en France
- Magie du V6 Busso

- *In the same ownership for more than 20 years*
- *Rare original condition, sold new in France*
- *V6 Busso magic*



8.000 - 14.000 €
Sans réserve / *No reserve*

1976 LANCIA FULVIA COUPÉ S3

Carte grise française
French title

Châssis n° 818630077525

- Intérieur d'origine
- Modèle intéressant
- Seulement deux propriétaires depuis 1982

- *Original interior*
- *An interesting model*
- *Only two owners since 1982*



8.000 - 12.000 €
Sans réserve / *No reserve*

1968 TRIUMPH SPITFIRE MK3

Carte grise française
French title

Châssis n° 1FD20857L

- Dans les mêmes mains depuis plus de 40 ans
- Histoire émouvante
- Désirable version MK3

- *In one ownership for more than 40 years*
- *Lovely story*
- *The desirable MK3 version*



6.000 - 10.000 €
Sans réserve / *No reserve*

1961 ALFA ROMEO GIULIETTA Ti

Carte grise française
French title

Châssis n° 131397

Moteur n° AR00129*07834*

- Entre les mêmes mains depuis 1970 !
- Intéressant modèle Ti
- Française d'origine

- *In the same hands since 1970!*
- *Interesting Ti model*
- *French provenance*



12.000 - 18.000 €
Sans réserve / *No reserve*

1971 PORSCHE 911 2,2L E TARGA – MOTEUR 2.4S

Carte grise française
French title

Châssis n° 9111210920

Moteur n° 6321006

- Entre les mêmes mains depuis 1987
- Equipée d'un moteur 2,4L S
- Projet rare

- *Same owner since 1987*
- *Fitted with a 2.4L S engine*
- *Rare project*



40.000 - 60.000 €
Sans réserve / *No reserve*

1962 TRIUMPH TR4A

Carte grise française
French title

Châssis n° CT15272

- Origine Européenne
- Même famille depuis 1966 !
- Base de restauration rare

- *European origin*
- *Same family since 1966!*
- *Rare restoration base*



16.000 - 24.000 €
Sans réserve / *No reserve*

CHANTILLY
ARTS & ELEGANCE
RICHARD MILLE

DIMANCHE 25 SEPTEMBRE
2022



CONCOURS D'ÉLÉGANCE AUTOMOBILE

DOMAINE DE CHANTILLY

www.chantillyartsetelegance.com

RICHARD MILLE

ARTCURIAL



MONACO AUCTION WEEK

Ventes aux enchères :
15 au 21 juillet 2022
Hôtel Hermitage Monte-Carlo
Square Beumarchais
98000 Monaco
artcurial.com

Joallerie
Horlogerie de collection
The Sparkling Collection
Le Temps est féminin
Hermès & Luxury Bags
Monaco Sculptures
Enki Bilal

Contact :
Julie Moreau
+377 97 77 51 99
monaco@artcurial.com

ARTCURIAL

// Motorcars



1968 Porsche 907 usine
Vendu 4 390 400 € le 18 mars 2022

Vente en préparation AUTOMOBILES SUR LES CHAMPS

Clôture du catalogue :
Début septembre

Vente aux enchères :
Dimanche 16 octobre 2022
7 Rond-Point
des Champs-Élysées
Marcel Dassault
75008 Paris

Contact :
+33 (0)1 42 99 20 73
motorcars@artcurial.com
artcurial.com/motorcars

J

JOHN TAYLOR

LUXURY REAL ESTATE SINCE 1864



V2480VA | VILLA - VALBONNE

LES PLUS BELLES TRANSACTIONS
PORTENT TOUJOURS LA MÊME SIGNATURE

UNE SOCIÉTÉ DU GROUPE ARTCURIAL

JOHN TAYLOR VALBONNE | 13 avenue Saint-Roch - 06560 VALBONNE - Tel. +33 4 93 12 36 36 - valbonne@john-taylor.com
UN RÉSEAU INTERNATIONAL | FRANCE * MONACO * ITALIE * SUISSE * ESPAGNE *
MALTE * PORTUGAL * ÉMIRATS ARABES UNIS * QATAR * INDE | WWW.JOHN-TAYLOR.COM

BUSINESS IS A RACE. TAKE THE LEAD.



Nothing drives success like the 6,450 nm/11,950 km Falcon 8X. With its industry-leading design, engineering, and craftsmanship, the highly advanced, fuel-efficient 8X delivers whisper-quiet, smooth-as-silk flying and cutting-edge connectivity. **Fly farther. Achieve more. In more comfort.**

Falcon 8X

WWW.DASSAULTFALCON.COM | FRANCE: +33 1 47 11 88 68 | USA: +1 201 541 4600

**DASSAULT
AVIATION**

Linea di Corsa
DOLCE VITA SPORTING CLUB
1961

DOLCE
VITA
SPORTING
CLUB



CHAUSSURES
MAROQUINERIE DE VOYAGE
VESTES

32 rue du Dragon - 75006 Paris - + 33 (0) 98 34 38 365

WWW.LINEADICORSA.COM

SOLUTIONS HYBRIDE CÉRAMIQUE SiO2



Le Reflet de votre Passion



CONDITIONS GÉNÉRALES D'ACHAT AUX ENCHÈRES PUBLIQUES

ARTCURIAL SAS

Artcurial SAS est un opérateur de ventes volontaires de meubles aux enchères publiques régie par les articles L 321-4 et suivant du Code de commerce. En cette qualité Artcurial SAS agit comme mandataire du vendeur qui contracte avec l'acquéreur. Les rapports entre Artcurial SAS et l'acquéreur sont soumis aux présentes conditions générales d'achat qui pourront être amendées par des avis écrits ou oraux avant la vente et qui seront mentionnés au procès-verbal de vente.

I. LE BIEN MIS EN VENTE

a) Les acquéreurs potentiels sont invités à examiner les biens pouvant les intéresser avant la vente aux enchères, et notamment pendant les expositions. Artcurial SAS se tient à la disposition des acquéreurs potentiels pour leur fournir des rapports sur l'état des lots.

b) Les descriptions des lots résultant du catalogue, des rapports, des étiquettes et des indications ou annonces verbales ne sont que l'expression par Artcurial SAS de sa perception du lot, mais ne sauraient constituer la preuve d'un fait.

c) Les indications données par Artcurial SAS sur l'existence d'une restauration, d'un accident ou d'un incident affectant le lot, sont exprimées pour faciliter son inspection par l'acquéreur potentiel et restent soumises à son appréciation personnelle ou à celle de son expert. L'absence d'indication d'une restauration d'un accident ou d'un incident dans le catalogue, sur des rapports, des étiquettes ou transmises verbalement, n'implique nullement qu'un bien soit exempt de tout défaut présent, passé ou réparé. Inversement la mention de quelques défauts n'implique pas l'absence de tout autres défauts.

d) Les estimations sont fournies à titre purement indicatif et elles ne peuvent être considérées comme impliquant la certitude que le bien sera vendu au prix estimé ou même à l'intérieur de la fourchette d'estimations. Les estimations ne sauraient constituer une quelconque garantie. Les estimations peuvent être fournies en plusieurs monnaies; les conversions peuvent à cette occasion être arrondies différemment des arrondis légaux.

e) Seule l'authenticité des véhicules est garantie, en tenant compte des réserves éventuelles apportées dans la description. Les véhicules d'occasion ne bénéficient pas de la garantie légale de conformité conformément à l'article L 217-2 du Code de la consommation.

f) Les véhicules sont vendus en l'état. Les renseignements portés au catalogue sont don-

nés à titre indicatif. En effet, l'état d'une voiture peut varier entre le moment de sa description au catalogue et celui de sa présentation à la vente. L'exposition préalable à la vente se déroulant sur plusieurs jours et permettant de se rendre compte de l'état des véhicules, il ne sera admis aucune réclamation une fois l'adjudication prononcée.

g) Pour des raisons administratives, les désignations des véhicules reprennent, sauf exception, les indications portées sur les titres de circulation.

h) Les acquéreurs sont réputés avoir pris connaissance des documents afférents à chaque véhicule, notamment les contrôles techniques qui sont à leur disposition auprès de la société de ventes. Cependant, des véhicules peuvent être vendus sans avoir subi l'examen du contrôle technique en raison de leur âge, de leur état non roulant ou de leur caractère de compétition. Les véhicules provenant de l'étranger sont présentés sans contrôle technique français. Le public devra s'en informer au moment de l'exposition et de la vente.

i) Le changement d'immatriculation des véhicules est à la charge et sous la seule responsabilité de l'acheteur, notamment dans le respect des délais légaux.

2. LA VENTE

a) En vue d'une bonne organisation des ventes, les acquéreurs potentiels sont invités à se faire connaître auprès d'Artcurial SAS, avant la vente, afin de permettre l'enregistrement de leurs données personnelles. Artcurial SAS se réserve le droit de demander à tout acquéreur potentiel de justifier de son identité ainsi que de ses références bancaires et d'effectuer un dépôt. Artcurial SAS se réserve d'interdire l'accès à la salle de vente de tout acquéreur potentiel pour justes motifs.

b) Toute personne qui se porte enchérisseur s'engage à régler personnellement et immédiatement le prix d'adjudication augmenté des frais à la charge de l'acquéreur et de tous impôts ou taxes qui pourraient être exigibles. Tout enchérisseur est censé agir pour son propre compte sauf dénonciation préalable de sa qualité de mandataire pour le compte d'un tiers, acceptée par Artcurial SAS.

c) Le mode normal pour enchérir consiste à être présent dans la salle de vente. Toutefois Artcurial SAS pourra accepter gracieusement de recevoir des enchères par téléphone d'un acquéreur potentiel qui se sera manifesté avant la vente. Artcurial SAS ne pourra engager sa responsabilité notamment si la liaison téléphonique n'est pas établie, est établie tardivement, ou en cas d'erreur ou d'omissions relatives à la réception des

enchères par téléphone. À toutes fins utiles, Artcurial SAS se réserve le droit d'enregistrer les communications téléphoniques durant la vente. Les enregistrements seront conservés jusqu'au règlement du prix, sauf contestation.

d) Artcurial SAS pourra accepter gracieusement d'exécuter des ordres d'enchérir qui lui auront été transmis avant la vente, pour lesquels elle se réserve le droit de demander un dépôt de garantie, et qu'elle aura acceptés. Si le lot n'est pas adjugé à cet enchérisseur, le dépôt de garantie sera renvoyé sous 48h. Si Artcurial SAS reçoit plusieurs ordres pour des montants d'enchères identiques, c'est l'ordre le plus ancien qui sera préféré. Artcurial SAS ne pourra engager sa responsabilité notamment en cas d'erreur ou d'omission d'exécution de l'ordre écrit.

e) Dans l'hypothèse où un prix de réserve aurait été stipulé par le vendeur, Artcurial SAS se réserve le droit de porter des enchères pour le compte du vendeur jusqu'à ce que le prix de réserve soit atteint. En revanche, le vendeur n'est pas autorisé à porter lui-même des enchères directement ou par le biais d'un mandataire. Le prix de réserve ne pourra pas dépasser l'estimation basse figurant dans le catalogue ou modifié publiquement avant la vente.

f) Artcurial SAS dirigera la vente de façon discrétionnaire, en veillant à la liberté des enchères et à l'égalité entre l'ensemble des enchérisseurs, tout en respectant les usages établis. Artcurial SAS se réserve de refuser toute enchère, d'organiser les enchères de la façon la plus appropriée, de déplacer certains lots lors de la vente, de retirer tout lot de la vente, de réunir ou de séparer des lots. En cas de contestation Artcurial SAS se réserve de désigner l'adjudicataire, de poursuivre la vente ou de l'annuler, ou encore de remettre le lot en vente.

g) Sous réserve de la décision de la personne dirigeant la vente pour Artcurial SAS, l'adjudicataire sera la personne qui aura porté l'enchère la plus élevée pourvu qu'elle soit égale ou supérieure au prix de réserve, éventuellement stipulé. Le coup de marteau matérialisera la fin des enchères et le prononcé du mot «adjugé» ou tout autre équivalent entraînera la formation du contrat de vente entre le vendeur et le dernier enchérisseur retenu. L'adjudicataire ne pourra obtenir la livraison du lot qu'après règlement de l'intégralité du prix. En cas de remise d'un chèque ordinaire, seul l'encaissement du chèque vaudra règlement. Artcurial SAS se réserve le droit de ne délivrer le lot qu'après encaissement du chèque.

h) Pour faciliter les calculs des acheteurs potentiels, Artcurial SAS pourra être conduit à utiliser à titre indicatif un système de conversion de devises. Néanmoins,

les enchères ne pourront être portées qu'en euro et les erreurs de conversion ne pourront engager la responsabilité d' Artcurial SAS.

3. L'EXÉCUTION DE LA VENTE

a) En sus du prix de l'adjudication, l'adjudicataire (acheteur) devra acquitter par lot et par tranche dégressive les commissions et taxes suivantes:

1) Lots en provenance de l'UE:

Automobilia :

- 26 % + TVA au taux en vigueur.

Automobiles de collection :

- De 1 à 900 000 € :
16% +TVA au taux en vigueur
- Au-delà de 900 001 € :
12 % + TVA au taux en vigueur.

2) Lots en provenance hors UE:

(indiqués par un O).

Aux commissions et taxes indiquées ci-dessus, il convient d'ajouter des frais liés à l'importation (5,5 % du prix d'adjudication pour les automobiles de collection, 20 % pour les automobiles d'occasion, les bijoux et montres, les vins et spiritueux et les multiples).

3) Artcurial SAS ayant opté pour le régime de la marge (articles 297A, B et E du CGI), il ne sera délivré aucun document faisant ressortir la TVA.

4) La TVA sur commissions et les frais liés à l'importation peuvent être rétrocedés à l'adjudicataire sur présentation des justificatifs d'exportation hors UE. L'adjudicataire UE justifiant d'un n° de TVA Intracommunautaire et d'un document prouvant la livraison dans son Etat membre pourra obtenir le remboursement de la TVA sur les commissions.

b) L'enlèvement des véhicules devra être réalisé dans les délais indiqués en début de catalogue après règlement intégral. Passé ce délai, ils demeureront aux frais, risques et périls de leur propriétaire.

c) Les véhicules n'ayant pas été retirés par les acheteurs dans les délais indiqués en début de catalogue seront soumis à une facturation de stockage précisée en début de catalogue. La délivrance des voitures ne pourra s'effectuer qu'une fois ses frais de stockage payés.

d) Les acheteurs doivent s'assurer qu'ils ont tous les documents, ainsi que les clefs, relatifs à leur lot au moment où ils l'emportent. Nous conseillons aux enchérisseurs potentiels résidant à l'étranger ou qui ne seront pas sur place lors de la vente de prévoir à l'avance, auprès de la maison Artcurial, l'entreposage et/ou la livraison de leur lot.

e) Les voitures françaises de plus de 75 ans nécessitent l'obtention d'une licence d'exportation en cas de sortie hors territoire européen. Ces formalités peuvent être soumises à des délais. Les licences d'exportation des véhicules avec un titre de circulation étranger sont soumises à la législation en vigueur dans leur pays d'origine.

f) Le paiement du lot aura lieu au comptant, pour l'intégralité du prix, des frais et taxes, même en cas de nécessité d'obtention d'une licence d'exportation. L'adjudicataire pourra s'acquitter par les moyens suivants:

- En espèces: jusqu'à 1 000 euros frais et taxes compris pour les ressortissants français, jusqu'à 15 000 euros frais et taxes compris pour les ressortissants étrangers sur présentation de leurs papiers d'identité;
- Par chèque bancaire tiré sur une banque française sur présentation d'une pièce d'identité et, pour toute personne morale, d'un extrait KBis daté de moins de 3 mois (les chèques tirés sur une banque étrangère ne sont pas acceptés);
- Par virement bancaire;
- Par carte de crédit: VISA, MASTERCARD ou AMEX (en cas de règlement par carte American Express, une commission supplémentaire de 1,85 % correspondant aux frais d'encaissement sera perçue).

g) Artcurial SAS sera autorisé à reproduire sur le procès-verbal de vente et sur le bordereau d'adjudication les renseignements qu'aura fournis l'adjudicataire avant la vente. Toute fausse indication engagera la responsabilité de l'adjudicataire. Dans l'hypothèse où l'adjudicataire ne se sera pas fait enregistrer avant la vente, il devra communiquer les renseignements nécessaires dès l'adjudication du lot prononcée. Toute personne s'étant fait enregistrer auprès de Artcurial SAS dispose d'un droit d'accès et de rectification aux données nominatives fournies à Artcurial SAS dans les conditions de la Loi du 6 juillet 1978.

h) Il appartiendra à l'adjudicataire de faire assurer le lot dès l'adjudication. Il ne pourra recourir contre Artcurial SAS, dans l'hypothèse où par suite du vol, de la perte ou de la dégradation de son lot, après l'adjudication, l'indemnisation qu'il recevra de l'assureur de Artcurial SAS serait avérée insuffisante.

i) Le lot ne sera délivré à l'acquéreur qu'après paiement intégral du prix, des frais et des taxes. En cas de règlement par chèque, le lot ne sera délivré qu'après encaissement définitif du chèque, soit 8 jours ouvrables à compter du dépôt du chèque. Dans l'intervalle, Artcurial SAS pourra facturer à l'acquéreur des frais d'entreposage du lot, et éventuellement des frais de manutention et de transport. À défaut de paiement par l'adjudicataire, après mise en demeure restée infructueuse, le bien est remis en vente à la demande du vendeur sur folle enchère de l'adjudicataire défaillant; si le vendeur ne formule pas cette demande dans un délai de trois mois à compter de l'adjudication, la vente est résolue de

plein droit, sans préjudice de dommages intérêts dus par l'adjudicataire défaillant. En outre, Artcurial SAS se réserve de réclamer à l'adjudicataire défaillant, à son choix:

- Des intérêts au taux légal majoré de cinq points,
- Le remboursement des coûts supplémentaires engendrés par sa défaillance,
- Le paiement de la différence entre le prix d'adjudication initial et le prix d'adjudication sur folle enchère s'il est inférieur, ainsi que les coûts générés par les nouvelles enchères. Artcurial SAS se réserve également de procéder à toute compensation avec des sommes dues à l'adjudicataire défaillant. Artcurial SAS se réserve d'exclure de ses ventes futures, tout adjudicataire qui aura été défaillant ou qui n'aura pas respecté les présentes conditions générales d'achat.

j) L'acquéreur pourra se faire délivrer à sa demande un certificat de vente qui lui sera facturé la somme de 60 euros TTC.

4. LES INCIDENTS DE LA VENTE

En cas de contestation Artcurial SAS se réserve de désigner l'adjudicataire, de poursuivre la vente ou de l'annuler, ou encore de remettre le lot en vente.

a) Dans l'hypothèse où deux personnes auront porté des enchères identiques par la voix, le geste, ou par téléphone et réclament en même temps le bénéfice de l'adjudication après le coup de marteau, le bien sera immédiatement remis en vente au prix proposé par les derniers enchérisseurs, et tout le public présent pourra porter de nouvelles enchères.

b) Pour faciliter la présentation des biens lors de ventes, Artcurial SAS pourra utiliser des moyens vidéos. En cas d'erreur de manipulation pouvant conduire pendant la vente à présenter un bien différent de celui sur lequel les enchères sont portées, Artcurial SAS ne pourra engager sa responsabilité et sera seul juge de la nécessité de recommencer les enchères.

5. PRÉEMPTION DE L'ÉTAT FRANÇAIS

L'état français dispose d'un droit de préemption des œuvres vendues conformément aux textes en vigueur.

L'exercice de ce droit intervient immédiatement après le coup de marteau, le représentant de l'état manifestant alors la volonté de ce dernier de se substituer au dernier enchérisseur, et devant confirmer la préemption dans les 15 jours.

Artcurial SAS ne pourra être tenu pour responsable des conditions de la préemption par l'état français.

6. PROPRIÉTÉ INTELLECTUELLE – REPRODUCTION DES ŒUVRES

Artcurial SAS est propriétaire du droit de reproduction de son catalogue. Toute reproduction de celui-ci est interdite et constitue une contrefaçon à son préjudice.

En outre Artcurial SAS dispose d'une dérogation lui permettant de reproduire dans son catalogue les œuvres mises en vente, alors même que le droit de reproduction ne serait pas tombé dans le domaine public.

Toute reproduction du catalogue de Artcurial SAS peut donc constituer une reproduction illicite d'une œuvre exposant son auteur à des poursuites en contrefaçon par le titulaire des droits sur l'œuvre. La vente d'une œuvre n'emporte pas au profit de son propriétaire le droit de reproduction et de présentation de l'œuvre.

7. BIENS SOUMIS À UNE LÉGISLATION PARTICULIÈRE

Tout lot contenant un élément en ivoire, provenant d'Afrique ou d'Asie, quelle que soit sa date d'exécution ou son certificat d'origine, ne pourra être importé aux États-Unis, au regard de la législation qui y est appliquée. Il est indiqué par un (s).

8. RETRAIT DES LOTS

L'acquéreur sera lui-même chargé de faire assurer ses acquisitions, et Artcurial SAS décline toute responsabilité quant aux dommages que l'objet pourrait encourir, et ceci dès l'adjudication prononcée. Toutes les formalités et transports restent à la charge exclusive de l'acquéreur.

9. INDÉPENDANCE DES DISPOSITIONS

Les dispositions des présentes conditions générales d'achat sont indépendantes les unes des autres. La nullité de quelque disposition ne saurait entraîner l'inapplicabilité des autres.

10. COMPÉTENCES LÉGISLATIVE ET JURIDICTIONNELLE

Conformément à la loi, il est précisé que toutes les actions en responsabilité civile engagées à l'occasion des prisées et des ventes volontaires et judiciaires de meuble aux enchères publiques se prescrivent par cinq ans à compter de l'adjudication ou de la prisée. La loi française seule régit les présentes conditions générales d'achat.

Toute contestation relative à leur existence, leur validité, leur opposabilité à tout enchérisseur et acquéreur, et à leur exécution sera tranchée par le tribunal judiciaire compétent du ressort de Paris (France).

Le Conseil des Ventes Volontaires, 19 avenue de l'Opéra - 75001 Paris peut recevoir des réclamations en ligne (www.conseildesventes.fr, rubrique « Réclamations en ligne »).

PROTECTION DES BIENS CULTURELS

Artcurial SAS participe à la protection des biens culturels et met tout en œuvre, dans la mesure de ses moyens, pour s'assurer de la provenance des lots mis en vente dans ce catalogue.

Banque partenaire:



V5_FR_LE MANS 2022

CONDITIONS OF PURCHASE IN VOLUNTARY AUCTION SALES

ARTCURIAL

Artcurial SAS is an operator of voluntary auction sales regulated by the law articles L321-4 and following of the Code de Commerce. In such capacity Artcurial SAS acts as the agent of the seller who contracts with the buyer. The relationships between Artcurial SAS and the buyer are subject to the present general conditions of purchase which can be modified by saleroom notices or oral indications before the sale, which will be recorded in the official sale record.

I. GOODS FOR AUCTION

a) The prospective buyers are invited to examine any goods in which they may be interested, before the auction takes place, and notably during the exhibitions. Artcurial SAS is at disposal of the prospective buyers to provide them with reports about the conditions of lots.

b) Description of the lots resulting from the catalogue, the reports, the labels and the verbal statements or announcements are only the expression by Artcurial SAS of their perception of the lot, but cannot constitute the proof of a fact.

c) The statements made by Artcurial SAS about any restoration, mishap or harm arisen concerning the lot are only made to facilitate the inspection thereof by the prospective buyer and remain subject to his own or to his expert's appreciation. The absence of statements by Artcurial SAS relating to a restoration, mishap or harm, whether made in the catalogue, condition reports, on labels or orally, does not imply that the item is exempt from any current, past or repaired defect. Inversely, the indication of any defect whatsoever does not imply the absence of any other defects.

d) Estimates are provided for guidance only and cannot be considered as implying the certainty that the item will be sold for the estimated price or even within the bracket of estimates. Estimates cannot constitute any warranty assurance whatsoever. The estimates may be provided in several currencies; the conversions may be rounded off differently than the legal rounding.

e) Only the authenticity of the vehicle is guaranteed, any buyer should take into consideration any reservations made in the description. Second-hand vehicles do not benefit from the legal guarantee of conformity in accordance with article L 217-2 of the Consumer Code.

f) The vehicles are sold in their current condition. The information in the catalogue

is not binding. Indeed, the condition of a car may vary between the time of its description in the catalogue and the time of its presentation at the sale. The exhibition taking place for several days prior to the sale and allowing awareness of the condition of the vehicles, no complaint will be accepted once the sale by auction is pronounced.

g) For administrative purpose, the designations of the vehicles use the information given on the official vehicle registration documentation.

h) The bidders are deemed to have read the documentation relating to each vehicle, notably the technical inspections which are available at the auction sales company. However, some vehicles may be sold without having been submitted to the examination of technical inspection because of their age, of their noncirculating condition or of their competition aspect. Vehicles with foreign registrations are offered without French technical inspection. The public will have to inquire about it at the time of the preview and sale.

i) The buyer is exclusively responsible for the change of registration of vehicles, notably within the time limit set forth by law.

2. THE SALE

a) In order to assure the proper organization of the sales, prospective buyers are invited to make themselves known to Artcurial SAS before the sale, so as to have their personal identity data recorded. Artcurial SAS reserves the right to ask any prospective buyer to justify his identity as well as his bank references and to request a deposit. Artcurial SAS reserves the right to refuse admission to the auction sales premises to any prospective buyer for legitimate reasons.

b) Any person who is a bidder undertakes to pay personally and immediately the hammer price increased by the costs to be born by the buyer and any and all taxes or fees/expenses which could be due. Any bidder is deemed acting on his own behalf except when prior notification, accepted by Artcurial SAS, is given that he acts as an agent on behalf of a third party.

c) The usual way to bid consists in attending the sale on the premises. However, Artcurial SAS may graciously accept to receive some bids by telephone from a prospective buyer who has expressed such a request before the sale. Artcurial SAS will bear no liability / responsibility whatsoever, notably if the telephone contact is not made, or if it is made too late, or in case of mistakes or omissions relating to the reception of the telephone. For variety

of purposes, Artcurial SAS reserves its right to record all the telephone communications during the auction. Such records shall be kept until the complete payment of the auction price, except claims.

d) Artcurial SAS may accept to execute orders to bid which will have been submitted before the sale and by Artcurial SAS which have been deemed acceptable. Artcurial SAS is entitled to request a deposit which will be refunded within 72 hours after the sale if the lot is not sold to this buyer. Should Artcurial SAS receive several instructions to bid for the same amounts, it is the instruction to bid first received which will be given preference. Artcurial SAS will bear no liability/responsibility in case of mistakes or omission of performance of the written order.

e) In the event where a reserve price has been stipulated by the seller, Artcurial SAS reserves the right to bid on behalf of the seller until the reserve price is reached. The seller will not be admitted to bid himself directly or through an agent. The reserve price may not be higher than the low estimate for the lot printed in the catalogue or publicly modified before the sale.

f) Artcurial SAS will conduct auction sales at their discretion, ensuring freedom auction and equality among all bidders, in accordance with established practices. Artcurial SAS reserves the right to refuse any bid, to organise the bidding in such manner as may be the most appropriate, to move some lots in the course of the sale, to withdraw any lot in the course of the sale, to combine or to divide some lots in the course of the sale. In case of challenge or dispute, Artcurial SAS reserves the right to designate the successful bidder, to continue the bidding or to cancel it, or to put the lot back up for bidding.

g) Subject to the decision of the person conducting the bidding for Artcurial SAS, the successful bidder will be the bidder who would have made the highest bid provided the final bid is equal to or higher than the reserve price if such a reserve price has been stipulated. The hammer stroke will mark the acceptance of the highest bid and the pronouncing of the word "adjugé" or any equivalent will amount to the conclusion of the purchase contract between the seller and the last bidder taken in consideration. No lot will be delivered to the buyer until full payment has been made. In case of payment by an ordinary draft/check, payment will be deemed made only when the check will have been cashed.

h) So as to facilitate the price calculation for prospective buyers, a currency converter may be operated by Artcurial SAS as guidance only. Nevertheless, the bidding is made in euro only and Artcurial SAS will not be liable for errors of conversion.

3. THE PERFORMANCE OF THE SALE

a) In addition of the lot's hammer price, the buyer must pay each lot purchased according to a sliding scale:

1) Lots from the EU:

Automobilia :

• 26 % + current VAT.

Classic cars :

• From 1 to 900 000 euros: 16 % + current VAT.
• Over 900 001 euros: 12 % + current VAT.

2) Lots from outside the EU:

(identified by an m). In addition to the commissions and taxes indicated above, an additional import VAT will be charged (5,5% of the hammer price for vintage/classic cars, 20% for jewelry and watches, newer/modern motorcars, wines and spirits and multiples).

3) Artcurial SAS being subject to VAT on the margin (art. 297A,B and E of the French CGI), no document mentions VAT.

4) The VAT on buyer's premium and importation expenses may be refunded to the purchaser on presentation of a written proof of exportation outside the EU. An EU purchaser who will submit his intracommunity VAT number and a proof of shipment of his purchase to his EU country home address, will be refunded of VAT on buyer's premium.

b) Past the date indicated in the catalogue, some expenses will be charged to the buyers who had not yet removed their purchases. Artcurial SAS declines any responsibility for any damage or incident which may occur.

c) Storage of cars that have not been collected on time, will be invoiced following the special conditions mentioned at the beginning of the catalogue. Cars can only be released once storage charges are paid in full.

d) Buyers must check that they have collected all relevant log books, documents and keys related to their lot at the time of collection. It is strongly advisable that Overseas purchases and absentee bidders make arrangements regarding collection with Artcurial in advance of the sale.

e) Cars with a French title, that are more than 75 years old require an export license in order to leave European territory. This is subject to certain conditions and may take some time. Export licenses for vehicles with a foreign title are subject to the legislation in force in the country of origin.

f) The payment of the lot will be made cash, for the whole of the price, costs and taxes, including when an export license is required. The purchaser will be authorized to pay by the following means:

- In cash: up to 1 000 €, costs and taxes included, for French citizens, up to 15 000 €, costs and taxes included, for foreign citizens on presentation of their identity papers;
- By cheque drawn on a French bank on presentation of identity papers and for any company, a certificate or act of incorporation (cheques drawn on a foreign bank are not accepted);
- By bank transfer;
- By credit card: VISA, MASTERCARD or AMEX (in case of payment by AMEX, a 1,85 % additional commission corresponding to cashing costs will be collected).

g) Artcurial SAS will be authorized to reproduce in the official sale record and on the bid summary the information that the buyer will have provided before the sale. The buyer will be responsible for any false information given. Should the buyer have neglected to give his personal information before the sale, he will have to give the necessary information as soon as the sale of the lot has taken place. Any person having been recorded by Artcurial SAS has a right of access and of rectification to the nominative data provided to Artcurial SAS pursuant to the provisions of Law of the 6 July 1978.

h) The lot must be insured by the buyer immediately after the purchase. The buyer will have no recourse against Artcurial SAS, in the event where, due to a theft, a loss or a deterioration of his lot after the purchase, the compensation he will receive from the insurer of Artcurial SAS would prove insufficient.

i) The lot will be delivered to the buyer only after the entire payment of the price, costs and taxes. If payment is made by cheque, the lot will be delivered after cashing, eight working days after the cheque deposit. In the meantime Artcurial SAS may invoice to the buyer the costs of storage of the lot, and if applicable the costs of handling and transport. Should the buyer fail to pay the amount due, and after notice to pay has been given by Artcurial SAS to the buyer without success, at the seller's request, the lot is re-offered for sale, under the French procedure known as "procédure de folle enchère". If the seller does not make this request within three months from the date of the sale, the sale will be automatically cancelled, without prejudice to any damages owed by the defaulting buyer. In addition, Artcurial SAS reserves the right to claim against the defaulting buyer, at their option:

- interest at the legal rate increased by five points,
- the reimbursement of additional costs generated by the buyer's default,
- the payment of the difference between the initial hammer price and the price of sale after "procédure de folle enchère" if it is inferior as well as the costs generated by the new auction. Artcurial SAS also reserves the right to set off any amount Artcurial SAS may owe the defaulting buyer with the amounts to

be paid by the defaulting buyer. Artcurial SAS reserves the right to exclude from any future auction, any bidder who has been a defaulting buyer or who has not fulfilled these general conditions of purchase.

j) The buyer can obtain upon request a certificate of sale which will be invoiced € 60.

4. THE INCIDENTS OF THE SALE

In case of dispute, Artcurial SAS reserves the right to designate the successful bidder, to continue the sale or to cancel it or to put the lot up for sale.

a) In case two bidders have bidden vocally, by mean of gesture or by telephone for the same amount and both claim title to the lot, after the bidding the lot, will immediately be offered again for sale at the previous last bid, and all those attending will be entitled to bid again.

b) So as to facilitate the presentation of the items during the sales, Artcurial SAS will be able to use video technology. Should any error occur in operation of such, which may lead to show an item during the bidding which is not the one on which the bids have been made, Artcurial SAS shall bear no liability/responsibility whatsoever, and will have sole discretion to decide whether or not the bidding will take place again.

5. PRE-EMPTION OF THE FRENCH STATE

The French state is entitled to use a right of pre-emption on works of art, pursuant to the rules of law in force. The use of this right comes immediately after the hammer stroke, the representative of the French state expressing then the intention of the State to substitute for the last bidder, provided he confirms the pre-emption decision within fifteen days. Artcurial SAS will not bear any liability/responsibility for the conditions of the pre-emption by the French State.

6. INTELLECTUAL PROPERTY RIGHT - COPYRIGHT

The copyright in any and all parts of the catalogue is the property of Artcurial SAS. Any reproduction thereof is forbidden and will be considered as counterfeiting to their detriment.

Furthermore, Artcurial SAS benefits from a legal exception allowing them to reproduce the lots for auction sale in their catalogue, even though the copyright protection on an item has not lapsed.

Any reproduction of Artcurial SAS catalogue may therefore constitute an illegal reproduction of a work which may lead its perpetrator to be prosecuted for counterfeiting by the

holder of copyright on the work. The sale of a work of art does not transfer to its buyer any reproduction or representation rights thereof.

7. ITEMS FALLING WITHIN THE SCOPE OF SPECIFIC RULES

Any lot which includes one element in ivory, cannot be imported in the United States as its legislation bans the trade of African or Asian ivory, whatever its dating may be. It is indicated by (s).

8. REMOVAL OF PURCHASES

The buyer has to insure its purchase, and Artcurial SAS assumes no liability for any damage items which may occur after the sale. All transportation arrangements are the sole responsibility of the buyer.

9. SEVERABILITY

The clauses of these general conditions of purchase are independant from each other. Should a clause whatsoever be found null and void, the others shall remain valid and applicable.

10. LAW AND JURISDICTION

In accordance with the law, it is added that all actions in public liability instituted on the occasion of valuation and of voluntary and court-ordered auction sales are barred at the end of five years from the hammer price or valuation.

These Conditions of purchase are governed by French law exclusively. Any dispute relating to their existence, their validity and their binding effect on any bidder or buyer shall be submitted to the exclusive jurisdiction of the Courts of France. The Conseil des Ventes Volontaires, 19 avenue de l'Opéra - 75001 Paris can receive online claims (www.conseildesventes.fr, section "Online claims").

PROTECTION OF CULTURAL PROPERTY

Artcurial SAS applies a policy to prevent the sale of looted or stolen cultural property.

Bank :



V5_UK_LE MANS 2022

ARTS DES XX^e & XXI^e SIÈCLES

Art Contemporain Africain

Directeur:
Christophe Person
Administratrice -
catalogueur
Margot Denis-Lutard, 16 44

Art-Déco / Design

Directrice:
Sabrina Dolla, 16 40
Spécialiste:
Justine Posalski
Catalogueur:
Alexandre Barbaise, 20 37
Administratrice senior:
Pétronille Esclattier
Administratrice:
Eliette Robinot, 16 24
Consultants:
Design Italien:
Justine Despretz
Design Scandinave:
Aldric Speer
Design:Thibault Lannuzel

Bandes Dessinées

Expert: Éric Leroy
Spécialiste junior:
Saveria de Valence, 20 11
Administrateur:
Léonard Philippe, 20 11

Estampes & Multiples

Spécialiste:
Karine Castagna
Administrateurs:
Florent Sinnah, 16 54
Léonard Philippe
Expert: Isabelle Milsztein

Impressionniste & Moderne

Directeur: Bruno Jaubert
Recherche et certificat:
Jessica Cavallero,
Louise Eber
Spécialiste junior:
Florent Wanecq
Administratrice -
catalogueur:
Élodie Landais, 20 84
Administratrice junior:
Louise Eber, 20 48

Photographie

Catalogueur:
Vanessa Favre, 16 13

Post-War & Contemporain

Directeur: Hugues Sébilleau
Recherche et certificat:
Jessica Cavallero
Louise Eber
Spécialiste junior:
Sophie Cariguel
Catalogueur:
Vanessa Favre, 16 13
Administratrice junior:
Louise Eber, 20 48

Urban Art

Directeur: Arnaud Oliveux
Spécialiste:
Karine Castagna, 20 28
Administrateurs:
Florent Sinnah, 16 54
Léonard Philippe

ARTS CLASSIQUES

Archéologie, Arts d'Orient & Art Précolombien

Catalogueur:
Lamia Içame, 20 75
Administratrice:
Solène Carré
Expert Art Précolombien:
Jacques Blazy
Expert Art de l'Islam:
Romain Pingannaud

Art d'Asie

Directrice:
Isabelle Bresset
Experts:
Philippe Delalande,
Qinghua Yin
Administratrice:
Shu Yu Chang, 20 32

Livres & Manuscrits

Directeur:
Frédéric Harnisch
Administratrice junior:
Ambre Cabral de Almeida,
16 58

Maîtres anciens & du XIX^e siècle: Tableaux, dessins, sculptures, cadres anciens et de collection

Directeur:
Matthieu Fournier, 20 26
Spécialiste:
Elisabeth Bastier
Spécialiste junior:
Matthias Ambroselli
Administratrice:
Margaux Amiot, 20 07

Mobilier & Objets d'Art

Directrice:
Isabelle Bresset
Expert céramiques:
Cyrille Froissart
Experts orfèvrerie:
S.A.S. Déchaut-Stetten
& associés,
Marie de Noblet
Spécialiste:
Filippo Passadore
Administratrice:
Charlotte Norton, 20 68

Orientalisme

Directeur:
Olivier Berman, 20 67
Administratrice:
Florence Conan, 16 15

Souvenirs Historiques & Armes Anciennes / Numismatique / Philatélie / Objets de curiosités & Histoire naturelle

Expert armes: Gaëtan Brunel
Expert numismatique:
Cabinet Bourgey
Administratrice:
Juliette Leroy-Prost, 17 10

ARTCURIAL MOTORCARS

Automobiles de Collection

Directeur général:
Matthieu Lamoure
Directeur adjoint:
Pierre Novikoff
Spécialistes:
Benjamin Arnaud
+33 (0)1 58 56 38 11
Antoine Mahé, 20 62
Directrice des opérations
et de l'administration:
Iris Hummel, 20 56
Administratrice -
Responsable des relations
clients Motorcars:
Anne-Claire Mandine, 20 73
Administratrice:
Sandra Fournet
+33 (0) 1 58 56 38 14
Consultant:
Frédéric Stoesser
motorcars@artcurial.com

Automobilia

Aéronautique, Marine
Directeur: Matthieu Lamoure
Responsable:
Sophie Peyrache, 20 41

LUXE & ART DE VIVRE

Horlogerie de Collection

Directrice:
Marie Sanna-Légrand
Expert: Geoffroy Ader
Consultant:
Gregory Blumenfeld
Spécialiste:
Claire Hofmann, 20 39
Administratrice:
Céleste Clark, 16 51

Joaillerie

Directrice: Julie Valade
Spécialiste: Valérie Goyer
Catalogueur -
business developer:
Marie Callies
Administratrice senior :
Louise Guignard-Harvey

Mode & Accessoires de luxe

Spécialiste
Alice Léger, 16 59
Spécialiste junior:
Clara Vivien
+33 1 58 56 38 12
Administratrice:
Solène Carré

Stylomania

Administratrice:
Juliette Leroy-Prost, 17 10

Vins fins & Spiritueux

Experts:
Laurie Matheson
Luc Dabadie
Spécialiste:
Marie Calzada, 20 24
Administratrice:
Solène Carré
vins@artcurial.com

INVENTAIRES & COLLECTIONS

Directeur: Stéphane Aubert
Chargé d'inventaires :
Maxence Miglioretti
Clerc: Pearl Metalia, 20 18
Administrateur:
Thomas Loiseaux, 16 55
Consultante: Catherine Heim

VENTES PRIVÉES

Anne de Turenne, 20 33

COMMISSAIRES- PRISEURS HABILITÉS

Stéphane Aubert
Isabelle Bresset
Francis Briest
Matthieu Fournier
Juliette Leroy-Prost
Arnaud Oliveux
Hervé Poulain
Anne-Claire Mandine

FRANCE

Bordeaux

Marie Janoueix
+33 (0)6 07 77 59 49
mjanoueix@artcurial.com

Lyon

Françoise Papapietro
+33 (0)6 30 73 67 17
fpapapietro@artcurial.com

Montpellier

Geneviève Salasc
de Cambiaire
+33 (0)6 09 78 31 45
gsalasc@artcurial.com

Strasbourg

Frédéric Gasser
+33 (0)6 88 26 97 09
fgasser@artcurial.com

Artcurial Toulouse

Jean-Louis Vedovato
Commissaire-priseur:
Jean-Louis Vedovato
Clerc principal:
Valérie Vedovato
8, rue Fermat -
31000 Toulouse
+33 (0)5 62 88 65 66
v.vedovato@artcurial-
toulouse.com

INTERNATIONAL

Directeur Europe:

Martin Guesnet, 20 31

Allemagne

Directrice: Miriam Krohne
Assistante: Caroline Weber
Galeriestrasse 2b
80539 Munich
+49 89 1891 3987

Autriche

Directrice:
Caroline Messensee
Rudolfsplatz 3 - 1010 Wien
+43 1 535 04 57

Belgique

Directrice:
Vinciane de Traux
Assistant:
Simon van Oostende
5, avenue Franklin Roosevelt
1050 Bruxelles
+32 2 644 98 44

Chine

Consultante: Jiayi Li
798 Art District,
No 4 Jiuxianqiao Lu
Chaoyang District
Beijing 100015
+86 137 01 37 58 11
lijiayi7@gmail.com

Espagne

Représentant Espagne:
Gerard Vidal
+34 633 78 68 83

Italie

Directrice: Emilie Volka
Assistante: Lan Macabiau
Corso Venezia, 22
20121 Milano
+39 02 49 76 36 49

Artcurial Maroc

Directeur: Olivier Berman
Directrice administrative:
Soraya Abid
Administratrice:
Lamyae Belghiti
Assistante de direction:
Fatima Zahra Mahboub
Résidence Asmar - Avenue
Mohammed VI
Rue El Adarissa - Hivernage
40020 Marrakech
+212 524 20 78 20

Artcurial Monaco

Directrice: Louise Gréther
Responsable des opérations
et de l'administration:
Marie Moreau
Monte-Carlo Palace
3/9 boulevard des Moulins
98000 Monaco
+377 97 77 51 99

COMITÉ EXÉCUTIF

Nicolas Orłowski
Matthieu Lamoure
Joséphine Dubois
Stéphane Aubert
Matthieu Fournier
Bruno Jaubert

ASSOCIÉS

Directeur associé senior:
Martin Guesnet

Directeurs associés:

Stéphane Aubert
Olivier Berman
Isabelle Bresset
Matthieu Fournier
Bruno Jaubert
Matthieu Lamoure
Arnaud Oliveux
Marie Sanna-Légrand
Hugues Sébilleau
Julie Valade

**Conseil de surveillance
et stratégie**

Francis Briest, président
Axelle Givaudan

**Conseiller scientifique
et culturel:**

Serge Lemoine

GROUPE ARTCURIAL SA

**Président directeur
général:**

Nicolas Orłowski

**Directrice générale
adjointe:**

Joséphine Dubois

Président d'honneur:

Hervé Poulain

Conseil d'administration:

Francis Briest
Olivier Costa de Beauregard
Natacha Dassault
Thierry Dassault
Carole Fiquémont
Marie-Hélène Habert
Nicolas Orłowski
Hervé Poulain

JOHN TAYLOR

**Président directeur
général:**

Nicolas Orłowski

John Taylor Corporate,
Europa Résidence,
Place des Moulins,
98000 Monaco
contact@john-taylor.com
www.john-taylor.fr

ARQANA

Artcurial Deauville
32, avenue Hocquart
de Turtot
14800 Deauville
+33 (0)2 31 81 81 00
info@arqana.com
www.arqana.com

ADMINISTRATION ET GESTION

**Directrice générale
adjointe, administration
et finances:**

Joséphine Dubois
Assistante:
Emmanuelle Roncola

Service juridique clients

Léonor Augier

Comptabilité des ventes

Responsable:
Nathalie Higuere
Comptable des ventes
confirmé:
Audrey Couturier
Marine Langard
Comptables:
Solène Petit
Victor Quet
20 71 ou 17 00

Comptabilité générale

Responsable:
Virginie Boisseau
Comptables:
Marion Bégat
Sandra Margueritat
Arméli Itoua
Aïcha Manet

**Responsable administrative
des ressources humaines:**

Isabelle Chênaïs, 20 27

**Service photographique
des catalogues**

Fanny Adler
Stéphanie Toussaint

**Logistique
et gestion des stocks**

Directeur: Éric Pourchot
Responsables de stock:
Lionel Lavergne
Joël Laviolette
Vincent Mauriol
Lal Sellahanadi
Responsables adjoints:
Mehdi Bouchekout
Louis Sevin
Coordinatrice logistique:
Julia Nagy-Petit
Magasiniers: Clovis Cano
Denis Chevallier
Jason Tilot
Ismaël Bassoumba

Transport et douane

Directeur:
Robin Sanderson, 16 57
Clerc:
Marine Renault, 17 01
Béatrice Fantuzzi
shipping@artcurial.com

Services généraux

Responsable: Denis Le Rue

Bureau d'accueil

Responsable accueil,
Clerc Live et PV:
Denis Le Rue
Mizlie Bellevue
Justine Deligny

Ordres d'achat, enchères par téléphone

Directrice: Kristina
Vrzests, 20 51
Adjointe de la Directrice:
Marie Auvar
Administratrices: Pamela
Arellano-Zameza
Victoire Jungers
bids@artcurial.com

Marketing

Directrice:
Lorraine Calemard, 20 87
Chefs de projet:
Marine de Sigy,
+33 1 42 25 64 38
Claire Corneloup, 16 52
Assistante marketing:
Pauline Leroy, 16 23
Graphiste senior:
Aline Meier, 20 88
Chargée CRM: Géraldine
de Mortemart, 20 43

Relations Extérieures

Directrice:
Anne-Laure Guérin, 20 86
Attachée de presse:
Deborah Bensaid, 20 76

ARTCURIAL

7, Rond-Point
des Champs-Élysées Marcel Dassault
75008 Paris

T. +33 (0)1 42 99 20 20
F. +33 (0)1 42 99 20 21
contact@artcurial.com
www.artcurial.com

SAS au capital de 1 797 000 €
Agrément n° 2001-005

Tous les emails des collaborateurs d'Artcurial s'écrivent comme suit:
initiale(s) du prénom et nom @artcurial.com, par exemple:
Anne-Laure Guérin: alguerin@artcurial.com

Les numéros de téléphone des collaborateurs d'Artcurial se composent
comme suit: +33 1 42 99 xx xx. Dans le cas contraire, les numéros sont
mentionnés en entier.

Crédits photos

Tommaso Bertotti
Mathieu Bonnevie
Briac.Photography
Romaric Croisile
Stéphane d'Allens
Dirk Dehlen
Antoine Dellenbach
Daniel Denis
Loïc Kernén
Philipp Löhmann
Stéphane Marie
Christian Martin
Gregor Mayr
Ugo Missana
Tobias Serf
Renault Communication
Alexis Ruben
Kevin Van Campenhout

Remerciements

Service patrimoine ACO
L'Aventure Peugeot Citroën DS
Jean Louis Basset
Mathilde Blot
Noelle Chapron
Marc-Antoine Colin
Antoine Demetz
Tomaso Gelmini
Gérard, l'homme au tracteur
Matthieu Gras
Laurent Koczincki
Maurice Louche
Julian Parish
Philippe et Olivier de Parkelis
Giacomo Rizotto
Rebecca Ruff
Gautam Sen
François Stephan
Jean-Paul Tissot
Jamie Thomas

Infographiste

Horacio Cassinelli



LE MANS CLASSIC 2022

Samedi 2 juillet 2022 - 11h & 13h30
artcurial.com/motorcars



ARTCURIAL
// Motorcars